

**UFFICIO STORICO DELL'AERONAUTICA MILITARE**



**Inventario del fondo**  
**OPERAZIONE MILITARE SPAGNA**  
**(OMS)**

**1929 - 1942, con documenti al 1992**  
**fasc. 500, regg. 211 (bb. 110)**

**a cura di Susanna Orefice e Ornella Stellavato (Memoria srl)**

**2010**



## Sommario

INTRODUZIONE .....	4
Serie 1. Ordini d'operazione e documentazione fotografica .....	10
Serie 2. Raccolta fotografica bombardamento obiettivi .....	19
sottoserie 1. Città, porto e provincia di Barcellona.....	19
sottoserie 2. Città, porto e provincia di Valencia.....	21
sottoserie 3. Provincia di Tarragona .....	24
sottoserie 4. Provincia di Cartagena .....	26
sottoserie 5. Provincia di Gerona .....	27
sottoserie 6. Provincia di Castellón de la Plana.....	30
sottoserie 7. Obiettivi vari.....	32
sottoserie 8. Informazioni su obiettivi diversi.....	36
sottoserie 9. Bombardamenti della costa spagnola effettuati dall'Aviazione legionaria delle Baleari .....	42
sottoserie 10. Località diverse della costa spagnola .....	44
Serie 3. Raccolte fotografiche e planimetrie.....	57
Serie 4. Dislocazione reparti e dati statistici.....	62
sottoserie 1. Dislocazioni.....	62
sottoserie 2. Incidenti di volo, navi e aerei abbattuti.....	64
sottoserie 3. Informazioni, operazioni .....	65
Serie 5. Diari storici dei singoli reparti e relativa attività di volo.....	68
Serie 6. Attività di volo.....	92
Serie 7. Carteggio .....	99
sottoserie 1. Affari generali .....	99
sottosottoserie 1. Organizzazione e impiego dell'Aviazione legionaria.....	99
sottosottoserie 2. Informazioni generali .....	102
sottosottoserie 3. Carteggio "Esigenza OMS" .....	104
sottoserie 3. Cicli operativi .....	108
sottoserie 4. Questionari .....	117
sottoserie 5. Personale militare e civile .....	118
sottoserie 6. Bollettini.....	125
sottosottoserie 1. Bollettini e notiziari Corpo truppe volontarie (C.T.V.).....	125
sottosottoserie 2. Bollettini Aviazione legionaria (A.L.) .....	127
sottosottoserie 3. Bollettini e diari del fronte repubblicano .....	127
sottosottoserie 4. Notiziari spagnoli .....	128
sottoserie 7. Rassegna stampa.....	128
Serie 8. Carte geografiche.....	131
Serie 9. Relazioni .....	133
sottoserie 1. Relazioni di carattere generale .....	133
sottoserie 2. Armamento e velivoli .....	135



sottoserie 3. Operazioni militari .....	136
Serie 10. Registri di volo.....	141
Appendice 1. OMS - Classario del Reparto operazioni dell'Aviazione legionaria .....	153
Indici dei nomi .....	154



## INTRODUZIONE

### *Storia istituzionale*

La rivolta militare ufficialmente scoppiata il 17 luglio 1936, in seguito all'uccisione del deputato di destra José Calvo Sotelo, fu guidata dai generali José Sanjurjo, Emilio Mola, al comando delle truppe del nord, e Francisco Franco Bahamonde, al comando delle truppe di stanza in Africa, dei legionari del Tercio e, sbarcato sul continente, alla guida delle forze nazionaliste del sud. In seguito alla morte di Sanjurjo (deceduto pochi giorni dopo durante un trasferimento aereo per cause mai del tutto chiarite; anche Mola perì in un incidente aereo nel giugno 1937) il comando delle operazioni fu preso dal generale Franco, nominato poi "generalissimo" nel novembre 1936. Le prime difficoltà che dovette affrontare furono quelle legate alla mancanza di mezzi per il trasferimento delle truppe e dei mezzi dal Marocco al continente. Decise quindi di rivolgersi ai suoi potenziali alleati europei, tedeschi e italiani, inviando a Roma un suo ambasciatore, Juan Bolin. Mussolini preferì non sostenere in modo diretto la rivolta e, solo in seguito alle pressanti richieste da parte del messo di Francisco Franco, decise di inviare alcuni velivoli e uomini, senza insegne e divise.

I primi velivoli che giunsero in appoggio furono quelli inviati dai tedeschi; l'Italia mandò alla fine di luglio dodici apparecchi, solo nove dei quali giunsero a destinazione. L'intervento militare italiano in Spagna non si configurò quindi, nelle prime fasi, come una vera spedizione militare, ma piuttosto come un'operazione di appoggio e copertura all'azione svolta dai militari franchisti che avrebbe dovuto in breve tempo portare, secondo le errate previsioni, alla conquista dell'intero continente.

Nelle prime fasi della guerra l'intervento militare in Spagna e l'invio di mezzi e uomini avverrà sotto il nome di copertura 'Esigenza oltre mare' e gli stessi militari impegnati utilizzeranno pseudonimi; molte furono le missioni esplorative, di cui si conservano le relazioni e i resoconti, quasi sempre trasmessi o direttamente indirizzati anche al ministro degli affari esteri, Galeazzo Ciano, convinto sostenitore dell'intervento fascista in Spagna. Tra i primi a recarsi in Spagna furono due tra i più noti generali del Servizio Informazioni Militare (SIM), il suo capo Mario Roatta ed Emilio Faldella, prima come semplici osservatori, poi partecipando attivamente alle imprese militari al comando del Corpo truppe volontarie (CTV). La Spagna infatti per la particolare posizione geografica e per le forze militari internazionali coinvolte su entrambi i fronti, sarebbe diventato il teatro di scontro ideale per verificare l'efficienza di uomini e mezzi, tanto da rivelarsi quasi un'anteprima dello scontro che da lì a pochi anni avrebbe sconvolto il mondo.

Roatta e, in sua assenza, Faldella rimasero al comando del CTV fino alla sconfitta di Guadalajara, quando Roatta fu sostituito da Bastico.

Il corpo militare aeronautico nei primi mesi agì sotto le insegne dell'Aviación de el Tercio, poi abolito a dicembre del 1936. Dall'inizio del 1937 fu insediata, presso la Missione militare italiana in Spagna (Mmis), l'Aviazione legionaria dislocata in Spagna continente, composta da gruppi, squadriglie e pattuglie, base aeronautica, reparti di difesa e reparti a terra, e nelle Baleari, 'presidio aeronau-



tico' dotato comunque di una certa autonomia amministrativa, logistica e operativa, anche nei collegamenti e nei rapporti con la madrepatria.

I reparti dell'Aviazione legionaria svolgevano la propria azione in appoggio alle truppe di terra dell'esercito spagnolo e del CTV, eseguendo gli ordini di operazione emanati dal proprio comando e trasmessi al Gabinetto del ministro. I primi reparti di volo si formarono a partire dall'agosto 1936 (per l'organizzazione dei reparti di volo e i velivoli utilizzati si veda il volume di Emiliani, Ghergo e Vigna citato in Bibliografia): in particolare il Gruppo XVI *Cucaracha*, il Gruppo autonomo osservazione aerea *Linci*, il Gruppo XXIX bombardamento veloce *Sparvieri* (con l'arrivo dei primi S.79) e nell'aprile del 1937, i gruppi XXIII *Asso di bastoni*, VI *Gamba di ferro* e il Gruppo X delle Baleari.

Nel corso dei primi mesi del 1937, tuttavia, per impulso del sottosegretario di Stato per l'Aeronautica, Giuseppe Valle, tramite il suo delegato Giuseppe Pinna, l'Aviazione legionaria avviò un processo di riorganizzazione di tutti i suoi effettivi sul territorio spagnolo, che porterà a maggio dello stesso anno, con l'insediamento al Comando di Mario Garda [*alias* Bernasconi], ad una strutturazione in sezioni e uffici dei reparti operativi del Comando di Aviazione, con sede a Vitoria, e a un riassetto in stormi, gruppi e squadriglie per i reparti di volo, con una dislocazione più efficace sul territorio (Siviglia, Soria, Vitoria, Logroño, Torrijos, Palma de Mallorca). Tale ristrutturazione ricalcava le proposte elaborate da Giuseppe Pinna (si vedano i relativi documenti nella serie <Relazioni>, sottoserie <Relazioni di carattere generale>).

L'autonomia dell'Aviazione legionaria, nei confronti delle altre forze militari italiane impegnate nella guerra, viene così consolidata e questo in risposta ai difficili rapporti con il Corpo truppe volontarie, posti in evidenza in una relazione inviata dal comandante Velardi al sottosegretario di Stato dell'Aeronautica (si veda per questo nella serie <Carteggio>, b. 76, fasc. 14, "Relazioni fra Aviazione legionaria (AL) e Corpo truppe volontarie (CTV)").

Specifiche esigenze militari e logistiche richiesero nel corso del 1938 ulteriori interventi organizzativi che permettessero un maggior raccordo tra tutti i reparti impegnati. In quest'ottica l'Aviazione legionaria arrivò ad assumere la fisionomia e l'organizzazione di *Grande unità aerea* (disposizione del 1° settembre 1938): fu istituita in seno al Comando l'Intendenza aviazione legionaria (I.A.L., con sede a Logroño) e si costituirono nuovi reparti e uffici, tra i quali segnaliamo l'Ufficio storico, incardinato nel Reparto operazioni. Uno schema dell'organizzazione (in data 11 settembre 1938) è conservato nella serie <Dislocazioni>, b. 51, fasc. 7, "Ordinamento e forza dell'Aviazione legionaria". Per la storia dei singoli reparti, invece, fonte di primaria importanza rappresenta la serie dei <Diari storici>.

Proprio un mese dopo tali disposizioni l'Aviazione legionaria passò sotto il comando del generale del Corpo truppe volontarie, Gastone Gambarà subentrato a Bastico.

Nel marzo 1939, con la caduta di Madrid e Valencia, ultimi capisaldi della resistenza repubblicana, la guerra si poté dichiarare conclusa e l'Aviazione legionaria predispose le fasi di rientro degli uomini, dei materiali, in parte dei velivoli e anche del ricco patrimonio documentale, cartografico e fotografico prodotto dai singoli reparti.

### ***Storia archivistica***

Il fondo "Oms" ha presentato diversi problemi interpretativi, non subito evidenti, ma che sono emersi con maggior forza nel corso dello studio delle carte e delle fonti collegate.



Già l'acronimo che lo definisce ha un significato incerto. *Operazione militare Spagna*, viene interpretata dall'Ente detentore; *Oltre mare Spagna*, viene sciolto all'Archivio centrale dello Stato; *Missione speciale oltremare* è la dicitura riportata su una circolare del 22 gennaio 1937 presente nel fondo conservato dall'Archivio storico dell'Esercito. L'incertezza fu sicuramente alimentata, al tempo, dalla necessità di mantenere segreto per le prime fasi delle operazioni un intervento mai pienamente voluto e approvato dal duce. Successivamente, pur continuando a operare nella massima riservatezza e in 'segreto' (come riportato in annotazione su quasi tutto il carteggio del Gabinetto del ministro), l'intervento, anche grazie ai successi ottenuti sui fronti in cui erano impegnati i militari italiani, si trasformò in uno importante strumento di propaganda a livello nazionale e internazionale.

La grande produzione fotografica dimostra una chiara volontà da parte dei reparti impegnati di mantenere testimonianza di quanto fatto dai corpi militari. Le disposizioni che nel corso dei tre anni di guerra vennero impartite ai singoli reparti dal Comando dell'Aviazione legionaria per quanto attiene alla produzione e la trasmissione dei registri, dei diari e della restante documentazione prodotta, mostrano il grado di consapevolezza e sensibilità per tutto ciò che potesse garantire la testimonianza della propria azione.

Il grande impegno profuso in tal senso sia dall'Ufficio produttore, che, successivamente, dall'Ufficio conservatore hanno altresì generato una stratificazione documentale in un susseguirsi di interventi di riordinamento.

L'intervento archivistico precedente a questo ha creato una strutturazione per categorie e ha forse in parte cancellato l'ordinamento originario, soprattutto per alcune serie confluite poi nel grande 'contenitore' <Carteggio>.

Per poter meglio comprendere il significato di composizione stratigrafica dell'archivio possiamo distinguere in tre momenti diversi le fasi determinanti della formazione del fondo. Una prima riguarda le serie formate su specifiche indicazioni date dal Comando dell'Aviazione legionaria o dal Gabinetto del ministro, nel corso della guerra, e, nei primi sei mesi del 1939, dal responsabile dell'Ufficio storico dello Stato maggiore, il tenente colonnello Vincenzo Lioy, recatosi in Spagna con il preciso incarico di raccogliere e ordinare la documentazione per la storia dell'Aviazione; una seconda riguarda la documentazione prodotta dal Gabinetto del ministro, prelevata e fatta confluire nel fondo dallo stesso Lioy dopo il rientro dalla Spagna; una terza infine è dovuta ai due diversi interventi di riordinamento, a cura dell'Ufficio storico dell'Aeronautica, secondo le modalità descritte nei due classari conservati (si rimanda alla loro descrizione in "Strumenti archivistici").

Alla prima fase possiamo fare risalire certamente quelle serie comuni ad altri fondi archivistici di analoga natura e che sono caratterizzate da specifiche tipologie documentarie: <Diari storici> e <Registri di volo>. Si tratta di registri sui quali sono riportati alcuni tra i momenti significativi, e non solo, della vita dei reparti e delle azioni di volo. Per i primi il Comando dell'Aviazione legionaria impartì precise disposizioni sulla modalità di compilazione dei registri e l'obbligo di trasmissione al Comando di Saragoza al momento del versamento (si veda nella serie <Carteggio>, b. 76, fasc. 13, "Registri di volo e diari storici. Compilazione e trasmissione"). Specifiche indicazioni ministeriali, risalenti ai primi mesi del 1937, riguardarono l'obbligo per il Comando dell'Aviazione legionaria di compilare relazioni sulle singole azioni corredate da foto e inviarle al Gabinetto del ministro; relativamente alla documentazione fotografica si propose la formazione di albums fotografici per ogni fronte con lo scopo di trasmetterlo al Ministero della guerra (cfr. lettera del 1° aprile 1937 inviata dal Comando del CTV: <Carteggio>, b. 83, fasc. 8, sf. 1, "Santander A.L." [Aviazione legionaria]).



L'intervento di Lioy negli ultimi mesi di guerra portò alla creazione della sottoserie <Cicli operativi>, non rintracciabile secondo l'ultimo classario, ma da noi ricostruita e inserita nella serie <Carteggio>; inoltre un notevole valore storico rappresenta la sottoserie <Informazioni su obiettivi diversi> dove è raccolta la documentazione relativa agli effetti dei bombardamenti, frutto di ricerche e indagini conoscitive (anche tramite questionari inviati alle autorità locali), che Lioy svolse tra giugno e settembre del 1939.

Al rientro dalla Spagna il responsabile dell'Ufficio storico continuò la sua opera di 'composizione' dell'archivio dell'Aviazione legionaria, prelevando dall'archivio del Gabinetto del ministro la documentazione relativa ai disciolti comandi e enti Oms (se ne veda l'elenco nella b. 75, fasc. 2) che andò poi a confluire nel fondo, soprattutto per quanto riguarda il carteggio, senza un preciso ordinamento. La ricostruzione in quest'ultimo caso è stata impossibile: ci si è limitati a isolare e segnalare le carte segnate o i fascicoli classificati secondo il titolario in uso presso il Gabinetto del ministro (di cui si conserva una schema reperito presso l'Archivio centrale dello Stato).

Infine gli interventi archivistici effettuati in tempi diversi dall'Ufficio storico hanno portato alla sistemazione sulla quale ci siamo trovati ad operare per il presente lavoro di schedatura, riordinamento e inventariazione.

Dopo un'analisi di tutte le serie ("Categorie") abbiamo optato per un intervento di riordinamento che non sconvolgesse l'assetto strutturale esistente, mantenendo intatte le "categorie" e intervenendo invece all'interno di queste, in alcuni casi semplicemente procedendo ad un ordinamento cronologico, per strutture o per argomenti, in altri creando delle sottoserie specifiche, anche sulla base di quanto emerso dallo studio delle carte. In particolare la serie <Carteggio>, che conservava documentazione di diversa natura e in molti casi disordinata, ha richiesto un intervento più incisivo con la creazione di partizioni interne, anche sulla base di quanto proposto nel primo classario prodotto dall'Ufficio storico.

Infine particolare attenzione si è prestata alla consistenza del materiale fotografico, indicato per maggiore utilità nel campo "Consistenza cc." delle schede Unità archivistica e all'indicizzazione delle località spagnole riportando, per quanto è stato possibile, la forma linguistica della regione di appartenenza.

### ***Modalità di acquisizione***

Versamento da parte del soggetto produttore e dei diversi reparti; prelevamento di alcune carte dall'archivio del Gabinetto del Ministro dell'aeronautica.

### ***Contenuto***

Ordini d'operazione e documentazione fotografica allegata, emanati dall'Aviazione legionaria, dal Corpo delle truppe volontarie e dagli organismi militari spagnoli; raccolta fotografica dei bombardamenti, effettuati dai reparti dell'Aviazione legionaria delle Baleari, e raccolta di informazioni sugli effetti; raccolta di fotografie e planimetrie diverse; dislocazione dei reparti, incidenti di volo, navi e aerei abbattuti e informazioni generali sulla Spagna e sulle operazioni militari effettuate; diari storici e relativa attività di volo dei singoli reparti; il carteggio contiene documentazione relativa a:





questioni generali organizzativi, cicli operativi per operazione, questionari sull'efficienza dei mezzi e delle armi, personale militare impiegato, decorato, deceduto e ferito, bollettini emanati dall'Aviazione legionaria e dagli altri soggetti impegnati nelle attività militari, rassegna stampa italiana e spagnola; raccolta di carte geografiche e materiale cartografico diverso; relazioni di carattere generale sull'organizzazione, sull'armamento e velivoli e sull'andamento delle operazioni militari, elaborate da militari in capo presso l'Aviazione o delegati dai ministeri; registri delle attività di volo compilate dai singoli reparti impegnati.

Le fotografie contenute nel fondo sono circa 20.000.

### ***Strumenti archivistici***

Inventario informatizzato con il software GEA, 2010, a cura di Susanna Orefice (Memoria srl); ha partecipato alla schedatura e al riordinamento Ornella Stellavato. La revisione dei toponimi spagnoli è opera di Maria José Del Olmo.

Altri strumenti. Si conservano:

- un classario operazioni (cfr. b. 72, fasc. 12), probabilmente elaborato dal Reparto operazioni dell'Aviazione legionaria, con titoli (in numero romano) e classi (in lettera), utilizzato per le attività collegate al Reparto (operazioni e informazioni); si veda il classario in Appendice;

- due classari dell'Ufficio storico (senza data): un primo sicuramente prodotto contestualmente (o immediatamente dopo) il versamento della documentazione dall'Ufficio produttore all'Ufficio storico, con l'elenco dei reparti operativi dell'Aviazione legionaria, un elenco per argomenti e una rubrica numerica e alfabetica per collegare le due cose; il secondo, più recente, è il risultato di un riordinamento dell'Ufficio storico, fatto sulle carte, che disegna una struttura per dieci 'categorie' (argomento o tipologia documentale) con riferimento per ognuna al numero di busta.

### ***Fonti collegate***

ACS, *Ministero dell'Aeronautica, Gabinetto*, inventario a cura di Annalisa Zanuttini, Roma, 1989.

Alcuni fascicoli di una serie particolare, relativa alle operazioni in Spagna (probabilmente confluiti nel fondo per errore) contengono corrispondenza relativa a richieste, assegnazioni e partenze di personale; relazioni sulle missioni compiute dai generali Pricolo, Porro e Barzini; istanze rivolte a Mussolini o al Capo di Gabinetto per sollecitare l'invio di militari dell'arma in Spagna (*ibid.*, *Affari generali*, 1937, b. 88; 1938, bb. 98-99; 1939, b. 112). Carte riguardanti il personale, i reparti dell'Aviazione legionaria, onorificenze, ispezioni e relazioni, e festeggiamenti in onore dei legionari al rientro dalla Spagna, sono presenti anche tra i fascicoli degli Affari generali (*ibid.*, *Affari generali*, 1938, bb. 5, 30, 49; 1939, bb. 36-37, 55, 101).

Aussme, *F-18, Oltremare Spagna – Gabinetto*

L'Aussme raccoglie la documentazione riguardante la partecipazione delle forze italiane di terra alla guerra civile spagnola. In particolare, il fondo relativo al Gabinetto del ministro della guerra contiene documenti inerenti anche all'Aviazione legionaria, come relazioni sul suo impiego e comunicati sull'attività (*ibid.*, bb. 4, 15).





Nell'archivio storico del Ministero degli affari esteri vanno cercate le carte prodotte dall'Ufficio Spagna (di cui è attestata l'esistenza in alcune delle pubblicazioni citate).

### **Bibliografia**

- G. Mattioli, *L'aviazione legionaria in Spagna*, Roma 1938;  
S. Piazzoli, *Le frecce nere nella guerra di Spagna 1937-1939*, Roma 1939;  
F. Belforte, *La guerra civile in Spagna*, ISPI [Milano] 1939;  
A. Emiliani, G. F. Ghergo, A. Vigna, *Spagna 1936-1939, l'Aviazione legionaria*, Milano 1976;  
N. Torcellan, *Gli italiani in Spagna. Bibliografia della guerra civile spagnola*, Milano 1988;  
*Guida alle fonti per la storia della Spagna 1936-1939*, Roma 1989;  
A. Rovighi, F. Stefani, *La partecipazione italiana alla guerra civile spagnola 1936-1939*, Roma 1992;  
F. Pedriali, *Guerra di Spagna e aviazione italiana*, Roma 1992;  
L. Ceva,, *L'aeronautica nella guerra civile spagnola*, in *L'aeronautica italiana una storia del Novecento*, a cura di P. Ferrari, Milano 2004.



## **SERIE 1.**

### **ORDINI D'OPERAZIONE E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

1937 - 1939

fascc. 28 (bb. 16)

Ordini di operazione del Comando aviazione legionaria ai reparti dell'Aviazione continentale, numerati diversamente per ogni reparto emanante, relativi ordini di operazione di alcuni reparti alle formazioni dipendenti e relazioni sulle azioni effettuate. Sono presenti in allegato le fotografie, panoramiche e planimetriche, scattate durante le operazioni che riportano sul retro una timbratura con le indicazioni di: reparto che le ha effettuate, giorno e ora, zona e soggetto, nome del comandante e del fotografo, quota, quantità e tipo di bombe sganciate, numero e tipo di aerei impegnati, macchina fotografica utilizzata. In alcuni casi si fa riferimento al numero di catalogo.

Si conservano anche alcuni ordini di operazione del Corpo truppe volontarie e dei comandi spagnoli.

#### *Ordinamento e struttura*

Si è mantenuto l'ordine cronologico della serie, aggiungendo in coda i fascicoli relativi a ordini di operazione specifiche o emanati da soggetti diversi. La documentazione, in alcuni casi, è presente in due copie.

#### busta 1

##### 1. Operazione del 31 maggio 1937, doc. 1 / fotografie 55

Ordine di operazione n. 115 del Comando aviazione legionaria al Comando del 21° Stormo bombardamento terrestre, relativo alla zona di Bilbao. Sono presenti n. 55 fotografie aeree b/n relative ai bombardamenti effettuati fra marzo e maggio 1937 sulle seguenti località: Torrelavega, Santander, Cullera, Argomilla, Trijueque, Torre del Burgo, M. Peñas de Mañaria, Yurre [Igorre], Lemona [Lemoa], Monte Jata.

*1937 mag. 30*

##### 2. Operazioni del giugno 1937, docc. 19 / fotografie 318

Ordini di operazioni dal n. 116 al n. 134 (con lacune) del Comando aviazione legionaria al Comando del 21° Stormo bombardamento terrestre, con relativo ordine di operazione del Comando dello Stormo ai comandi dei gruppi XXIV e XXIX e relazione sull'azione effettuata dei comandi dei due gruppi. Sono presenti, in allegato, n. 318 fotografie b/n riguardanti le azioni di bombardamento sulle seguenti località: Cifuentes, Traslaviña, Monte Arraiz, Ontaneda, Bilbao, Villasana de Mena, Cadagua, Vivanco, Miravalles, Portugalete, Somorrostro, Galdácano [Galdakao], Gaztelumendi, Larrabezua, Santa Maria de Lezama, Derio, Bizcargui, Utande, Lemona [Lemoa], S. Juan, Bedia, Guadix. La fotografia relativa al bombardamento su quest'ultima località si riferisce ad un'azione dell'11 febbraio 1937.

*1937 giu. 4 - 29*



### 3. Operazioni del luglio 1937, docc. 38 / fotografie 380

Ordini di operazione dal n. 135 al n. 175 (con lacune) del Comando aviazione legionaria al Comando del 21° Stormo bombardamento terrestre e al Comando del XXIX Gruppo, con relazioni, sulle azioni effettuate, dei Comandi dei gruppi XXIV e XXIX e dei comandi delle squadriglie 213<sup>a</sup> e 214<sup>a</sup>; ordini di operazione del Comando del 21° Stormo ai comandi dei gruppi XXIV e del XXIX. Si segnala la presenza, in allegato, di n. 380 fotografie aeree b/n relative alle azioni di bombardamento sulle seguenti località: Enales, Villaverde de Trucios, Virtus, Villanueva de la Cañada, Valdemorillo, Albericia, Tembleque, Quintanar de la Orden, Alcalá de Henares, Villanueva del Pardillo, Monte Valdecebollas, Galapagar, Collado Villalba, Canredondo, Quintanaentello, Villaverde, Agüera, Colindres, Olea.

*1937 lug. 1 - 29*

busta 2

### 4. Operazioni dell'agosto 1937, docc. 34 / fotografie 407

Ordini di operazione dal n. 176 al n. 205 (con lacune) del Comando aviazione legionaria ai comandi del 21° Stormo bombardamento terrestre e del XXIX Gruppo b.t., con relazioni del Comando del XXIX Gruppo sulle azioni effettuate; ordini di operazione del Comando del 21° Stormo al Comando del XXIV Gruppo b.t. e relative relazioni del Gruppo. Si segnala la presenza, in allegato, di n. 407 fotografie aeree b/n riguardanti le azioni di bombardamento sulle seguenti località: Cilleruelo de Bezana, Villaverde, El Solar, Mollinedo, Torrelavega, Monte de La Magdalena, Bercedo, Quintanilla, Cañada del Hoyo, Enales, Gibaja, Santander, Otañez, Los Corrales, Castro-Urdiales, Riaño, Coteron, Puerto del Escudo, Venta Nueva, Balneario de Corconte, Vega de Pas, Entrambasmestas, San Pedro del Romeral, San Miguel de Luena, Bollacín, Barcenas, Ontaneda, Sarón, Vega de Carriedo, Santa María de Cayon, Vargas, Alto de Sesteadero, Rude Preña, Sierra Llana, Monte Espureo, Renedo, Predna Llana, Solares, Pontejos, Quinto, Osera, Pina, Gelsa, Belchite, Farlete, Codo, Virtus; è presente anche una fotografia b/n che riproduce lo schema delle fasi di preparazione di un'operazione.

Alcuni ordini di operazione del Comando aviazione legionaria recano un numero d'ordine. La documentazione è stata suddivisa in due sottofascicoli, nn. 4A e 4B.

*1937 ago. 2 - 31*

### 5. Operazioni del settembre 1937, docc. 13 / fotografie 68

Ordini di operazione dal n. 206 al n. 221 (con lacune) del Comando aviazione legionaria al Comando del XXIX Gruppo bombardamento terrestre e al Comando del 21° Stormo b.t., con relazioni sulle azioni eseguite del Comando del XXIX Gruppo e, in alcuni casi, con, ordini di operazione del Comando dello Stormo al Comando del XXIV Gruppo b.t. e relative relazioni del Gruppo. Sono presenti, in allegato, n. 68 fotografie aeree b/n riguardanti le azioni di bombardamento sulle seguenti località: Belchite, Mediana de Aragón, Canredondo, Brihuega, Flix, Zuera, Sariñena.

Alcuni ordini di operazione del Comando aviazione legionaria recano un numero d'ordine.

*1937 set. 1 - 27*

busta 3

### 6. Operazioni dell'ottobre 1937, docc. 16 / fotografie 115

Ordini di operazione dal n. 224 al n. 239 del Comando aviazione legionaria al Comando del XXIX Gruppo bombardamento terrestre e al Comando del 21° Stormo b.t., con ordini di operazione del Comando del XXIX Grup-



po alle squadriglie dipendenti e del Comando dello Stormo al Comando del XXIV Gruppo b.t., e relazioni sulle azioni effettuate dei comandi dei gruppi o delle squadriglie. Sono presenti, in allegato, n. 115 fotografie aeree b/n riguardanti le azioni di bombardamento sulle seguenti località: Lanave, Villobas, Puebla de Albortón, Caspe, Pomar de Cinca, Valderanca, Sariñena, Lérida [Lleida], Sástago, Mediana de Aragón, Bujaraloz, Ballobar, Corral de la Sierra. Si conserva anche un disegno che riproduce le fasi di un combattimento aereo avvenuto durante un'azione.

Alcuni ordini di operazione del Comando aviazione legionaria recano un numero d'ordine.

*1937 ott. 7 - 30*

#### 7. Operazioni del novembre 1937, docc. 17 / fotografie 52

Ordini di operazione del Comando del 21° Stormo bombardamento terrestre al Comando del XXXV Gruppo speciale e del XXIV Gruppo b.t. e relazioni sulle azioni effettuate dei comandi delle squadriglie o dello Stormo; ordini di operazione del Comando del XXIX Gruppo b.t. alle squadriglie dipendenti e relazioni del Gruppo o delle squadriglie sulle azioni. Sono presenti, in allegato, n. 52 fotografie aeree b/n relative alle azioni di bombardamento sulle seguenti località: Barracas, Monzón, Bujaraloz, La Puebla de Híjar, Barbastro, Lérida [Lleida].

*1937 nov. 2 - 28*

#### 8. Operazioni del dicembre 1937, docc. 28 / fotografie 319

Ordini di operazione del Comando del 21° Stormo bombardamento terrestre ai comandi del XXXV Gruppo speciale e del XXIV Gruppo con relazioni sulle azioni effettuate dei comandi delle squadriglie e del Gruppo; ordini di operazione del XXIX Gruppo autonomo b.t. ai comandi delle squadriglie e relazioni sulle azioni eseguite del Comando del Gruppo; ordine di operazione del Comando aviazione legionaria al Comando del XXIX Gruppo autonomo b.t. Sono presenti, in allegato, n. 319 fotografie aeree b/n relative alle azioni di bombardamento o di ricognizione fotografica sulle seguenti località: Conclud, Alto de las Celadas, El Muleton, La Puebla de Valverde, Tortajada, Villalba Baja, Perales, Cuevas Labradas, Peralejos, Campillo de Aragón, Alfambra, Celadas, Guadalajara, Visiedo, Farlete, Robres, Alcubierre, Monegrillo, Grañén, Barbastro, Bujaraloz, Muniesa.

La documentazione è stata suddivisa in due sottofascicoli, nn. 8 e 8A.

*1937 dic. 5 - 30*

busta 4

#### 9. Operazioni del gennaio 1938, docc. 32 / fotografie 789

Ordini di operazione dal n. 272 al n. 297 (con lacune) del Comando aviazione legionaria ai comandi del 21° Stormo bombardamento terrestre e del XXIX Gruppo autonomo b.t., con relativi ordini di operazione del Comando dello Stormo ai comandi del XXXV e XXIV Gruppo b.t. e del Comando del XXIX Gruppo alle squadriglie dipendenti e relazioni sulle azioni effettuate dei comandi delle squadriglie, dei gruppi e dello Stormo; ordini di operazione del Comando aviazione legionaria ai comandi del 3° Stormo caccia e del XXII Gruppo autonomo osservazione aerea. Sono presenti, in allegato, n. 789 fotografie aeree b/n relative alle azioni di bombardamento sulle seguenti località: Candanos, Escorihuela, Villastar, Villalba Baja, Peralejos, La Puebla de Valverde, Cueva Labradas, Celadas, Cuenca, Cañete, Vicién, Siétamo, Sesa, Grañén, Visiedo, El Muleton, Libros, Tortajada, Velillas, Sangarrén, Angüés, Huesca, San Julián, Barluenga, Serós, La Puebla de Híjar, Terrades, Sierra Palomera, Albanijos, Aguatón, Sástago, Sariñena.

La documentazione, in buona parte, è organizzata in sottofascicoli distinti per località e data, con l'indicazione, in alcuni casi, del reparto coinvolto nell'azione; sono presenti carte sciolte. La documentazione è stata suddivisa in due sottofascicoli: nn. 9A e n. 9B.

*1938 gen. 2 - 31*



busta 5

#### 10. Operazioni del febbraio 1938, docc. 31 / fotografie 259

Ordini di operazione del Comando del XXIX Gruppo autonomo bombardamento terrestre ai comandi delle squadriglie dipendenti, con relazioni sulle azioni effettuate dei comandi delle squadriglie o del Gruppo; ordini di operazione del Comando del 21° Stormo b.t. ai comandi del XXXV Gruppo Speciale e del XXIV Gruppo b.t., con relazioni dei comandi delle squadriglie o del XXIV Gruppo. Sono presenti, in allegato, n. 259 fotografie aeree b/n relative alle azioni di bombardamento o di ricognizione fotografica sulle seguenti località: Seira, Monzón, El Pobo, Perales del Alfambra, Lillo, Monte Lustel, La Cañada de Verich, Visiedo, Camañas, Muniesa, Celadas, Escorihuela, Barbastro, Alcubierre, Cortes de Aragón, Aliaga, Monte Mansueto, Teruel, Sierra Gorda, Corbalán, Aldehuela, El Enebral, Castralvo, Cedrillas, Villel, Valacloche, El Castellar, La Galiana, Villaespesa, La Puebla de Valverde.

La documentazione, organizzata in sottofascicoli per reparto impegnato, località e data, è stata raccolta in due sottofascicoli, nn. 10A e 10B.

*1938 feb. 1 - 22*

buste 6 - 7

#### 11. Operazioni del marzo 1938, docc. 44 / fotografie 817

Ordini di operazione del Comando del XXIX Gruppo autonomo bombardamento terrestre ai comandi delle squadriglie dipendenti, con relazioni sulle azioni effettuate del Comando del Gruppo; ordini di operazione del Comando del 21° Stormo b.t. ai comandi del XXXV Gruppo Speciale e del XXIV Gruppo b.t., con relazioni dei comandi delle squadriglie o del XXIV Gruppo; sono presenti anche un ordine di operazione del Comando aviazione legionaria a tutti i reparti relativo all'operazione "Re" (Rudilla-Ebro) e relazioni di una squadriglia del XXII Gruppo autonomo osservazione aerea e della Squadriglia autonoma caccia. Si segnala la presenza, in allegato, di n. 817 fotografie aeree b/n relative alle azioni di bombardamento sulle seguenti località: Herrera, Alcañiz, Belmonte de Mezquín, Almuniente, Sariñena, Caspe, Segura de los Baños, Salcedillo, Muela de Anadón, Anadón, Alacón, Oliete, Albalate del Arzobispo, Ariño, Muniesa, Mezquita de Jarque, Andorra, Ejulve, Aliaga, Alcorisa, Calanda, Aguaviva, Alloza, Sierra de Caspe, Punta de Pablo, Maella, Batea, Monroyo, Valdealgofra, La Cañada de Verich, Roca Corbatera, Fórnoles, Horta de Sant Joan, Valjunquera, Mas del Labrador, Caseras, Gandesa, Tor-revellilla, La Portellada, La Fresneda, Prat de Comte. Alcune fotografie sono prive dell'ordine di operazione relativo.

La documentazione, organizzata in sottofascicoli per reparto impegnato, località e data, è stata raccolta in tre sottofascicoli: nn. 11A, 11B e 11C.

*1938 mar. 7 - 31*

buste 7 - 8

#### 12. Operazioni dell'aprile 1938, docc. 21 / fotografie 496

Ordini di operazione del Comando aviazione legionaria, dal n. 347 al n. 370, ai comandi del 21° Stormo bombardamento terrestre, del XXIX Gruppo autonomo bombardamento terrestre, del XXII Gruppo autonomo osservazione aerea e della Squadriglia autonoma caccia, con relativi ordini di operazione del 21° Stormo e del XXIX Gruppo rispettivamente ai comandi del XXIV Gruppo b.t. e XXXV Gruppo Speciale e alle squadriglie dipendenti e relazioni sulle azioni effettuate dei comandi del XXIV, del XXIX Gruppo, delle squadriglie, della Squadriglia au-



tonoma caccia e del XXII Gruppo autonomo osservazione aerea; sono presenti anche ordini di operazione del Comando aviazione legionaria ai comandi del 111° Stormo b.v. e del 3° Stormo caccia terrestre. Si segnala la presenza, in allegato, di n. 496 fotografie aeree b/n riguardanti le azioni di bombardamento sulle seguenti località: Gandesa, La Portellada, Prat de Comte, Punta de L'Aliga, Pinell [El Pinell de Brai], Regués, Cherta [Xerta], Alfara de Carles, Aldover, Tortosa, Tivenys, Col de Som, Bot, Ebro, Sierra de Som, L'Aldea, Campredó, Alcalá de Xivert.

La documentazione, organizzata in sottofascicoli ordinati per data e ordine di operazione, è stata raccolta in due sottofascicoli, nn. 12A e 12B.

*1938 mar. 31 - apr. 29*

buste 8 - 9

### 13. Operazioni del maggio 1938, docc. 24 / fotografie 619

Ordini di operazione del Comando aviazione legionaria, dal n. 372 al n. 397, ai comandi del 21° Stormo bombardamento terrestre e del 111° Stormo bombardamento veloce, riguardanti il concorso dell'Aviazione legionaria nelle operazioni sui fronti della Catalogna e della Spagna centrale, con relativi ordini di operazione dei due stormi ai gruppi dipendenti (rispettivamente XXIV e XXXV Gruppo, XXIX e XXX Gruppo) e relazioni sulle azioni effettuate dei comandi delle squadriglie del XXXV Gruppo Speciale, del XXIV Gruppo b.t. e del 111° Stormo. Sono presenti, in allegato, n. 619 fotografie aeree b/n riguardanti le azioni di bombardamento sulle seguenti località: Reus, El Pobo, El Bobalar, Cinctorres, Portell de Morella, Les Borges Blanques, La Iglesuela del Cid, Cantavieja, Peñarroya de Tastavins, Tortosa, Tavaruela, San Cristóbal de La Laguna, La Morca, Mosqueruela, Mollerussa, Bellcaire d'Empordà, Bellvis, Mongay, Isona, Cubells, Monte Gallinovo, Boiscòl, Benavent de Lérida [Lleida], Portillo de Ramiro, Monte Llorri, Candalear, Monte Franco, Linyola, Linares, Linares de Mora.

La documentazione, organizzata in sottofascicoli ordinati per data e ordine di operazione, è stata raccolta in tre sottofascicoli, nn. 13A, 13B e 13C.

*1938 apr. 30 - mag. 31*

busta 10

### 14. Operazioni del giugno 1938, docc. 27 / fotografie 774

Ordini di operazione del Comando aviazione legionaria, dal n. 398 al n. 424, ai comandi del 21° Stormo bombardamento terrestre e del 111° Stormo bombardamento veloce riguardanti il concorso dell'Aviazione legionaria nelle operazioni sui fronti di Catalogna, Spagna centrale e Estremadura, con relativi ordini di operazione dei comandi degli stormi ai gruppi dipendenti (rispettivamente XXIV, XXXV Gruppo e XXIX, XXX Gruppo) e relazioni sulle azioni effettuate dei comandi degli stormi, dei gruppi o delle squadriglie; un ordine di operazione del Comando aviazione legionaria al Comando del XXII Gruppo autonomo osservazione aerea. Si segnala la presenza, in allegato, di n. 774 fotografie aeree b/n riguardanti le azioni di bombardamento sulle seguenti località: Monte Caballo, Mora de Rubielos, Tarragona, Vistabella, Linares de Mora, Nogueruelas, Linares, Alcalá de Henares, Chodos, Adzaneta, Lucena del Cid, Monte Gozalvo, Villahermosa, Peñagolosa, Castillo de Villamalefa, Valbona, Tortosa, Comino de Ranchero, Figueroles, Alcora, Onda, Albentosa, L'Ampolla, Ribesalbes, Araya, Solsona, Fanzara, Bechí, Tales, Liria.

La documentazione, organizzata in sottofascicoli ordinati per data e ordine di operazione, è stata raccolta in tre sottofascicoli, nn. 14A, 14B e 14C.

*1938 mag. 31 - giu. 30*



## busta 11

### 15. Operazioni del luglio 1938, docc. 26 / fotografie 392

Ordini di operazione del Comando aviazione legionaria, dal n. 425 al n. 451, ai comandi del 21° Stormo bombardamento terrestre, del 111° Stormo bombardamento veloce e del XXXV Gruppo autonomo bombardamento veloce, riguardanti il concorso dell'Aviazione legionaria nelle operazioni sui fronti di Catalogna e Spagna centrale, con relativi ordini di operazione dei comandi degli stormi ai gruppi dipendenti (rispettivamente XXIV, XXV Gruppo e XXIX, XXX Gruppo) e del Comando del XXXV Gruppo alle squadriglie, e relazioni sulle azioni effettuate dei comandi degli stormi, dei gruppi o delle squadriglie. Sono presenti, in allegato, n. 392 fotografie aeree b/n relative ad azioni di bombardamento e ricognizione fotografica sulle seguenti località: Segorbe, Albentosa, Torrebaja, Cañete, Liria, Sarrión, Masia de la Rinconada, Monte San Cristobal, Mora de Rubielos, Barracas, La Cruz, Algar de Palancia, Jérica, Begis, Caudiel, Montán, Torás, Viver, Higuera, Benafer, Teresa, Navajas, Castellново, Matet, Gaibiel, Ascó, Paviás, Altura, Flix, Vinebre, Benissanet, Camposines, Corbera d'Ebre, Riba-roja de Túria, Móra la Nova, La Fatarella, Garcia, La Torre de L'Espanyol, Falset, Marçà, Gandesa, Els Guiamets, Novalliches.

La documentazione, organizzata in sottofascicoli ordinati per data e ordine di operazione, è stata raccolta in due sottofascicoli, nn. 15A e 15B.

*1938 lug. 1 - 31*

## busta 12

### 16. Operazioni dell'agosto 1938, docc. 31 / fotografie 405

Ordini di operazione del Comando aviazione legionaria, dal n. 452 al n. 482, ai comandi del 21° Stormo bombardamento terrestre, del 111° Stormo bombardamento veloce e del XXXV Gruppo autonomo bombardamento veloce, riguardanti il concorso dell'Aviazione legionaria nelle operazioni sui fronti di Catalogna e Spagna centrale, con relativi ordini di operazione dei comandi degli stormi ai gruppi dipendenti (rispettivamente XXIV, XXV Gruppo e XXIX, XXX Gruppo) e del Comando del XXXV Gruppo alle squadriglie, e relazioni sulle azioni effettuate dei comandi degli stormi, dei gruppi o delle squadriglie; un ordine di operazione del Comando aviazione legionaria al Comando del XXII Gruppo autonomo osservazione aerea. Sono presenti, in allegato, n. 405 fotografie aeree b/n relative ad azioni di bombardamento sulle seguenti località: Flix, Gandesa, Ascó, Rubiales, Griegos, Jabaloyas, Corbera d'Ebre, Cherta [Xerta], La Palma d'Ebre, La Bisbal de Falset, Vilalba dels Arcs, Mequinzenza, Sierra de Pandals, Segorbe, Andilla, Canales, La Yesa, Abejuela, La Fatarella, Pinell [El Pinell de Brai], El Perelló, Tossal de la Gaeta, Jérica, Camposines, Garcia.

La documentazione, organizzata in sottofascicoli ordinati per data e ordine di operazione, è stata raccolta in due sottofascicoli, nn. 16A e 16B.

*1938 ago. 1 - 31*

## busta 13

### 17. Operazioni del settembre 1938, docc. 19 / fotografie 246

Ordini di operazione dei comandi del 21° Stormo bombardamento terrestre e del 111° Stormo bombardamento veloce ai gruppi dipendenti (rispettivamente XXIV, XXV Gruppo e XXIX, XXX Gruppo) e del Comando del XXXV Gruppo autonomo bombardamento veloce alle squadriglie, con relazioni sulle azioni effettuate dei comandi degli stormi o dei gruppi. Sono presenti, in allegato, n. 246 fotografie aeree b/n relative ad azioni di





bombardamento sulle seguenti località: Corbera d'Ebre, Flix, La Fatarella, Sierra de los Caballos, Camposines, Fuente del Cañelo, Javalambre, Sarrión, Sierra del Lavall de la Torre, Camarena, La Dehesa, Los Cerezos, Torrijos, Manzanera, Los Olmos.

La documentazione, organizzata in sottofascicoli ordinati per data e ordine di operazione, è stata raccolta in due sottofascicoli, nn. 17A e 17B.

*1938 set. 1 - 27*

#### 18. Operazioni dell'ottobre 1938, docc. 21 / fotografie 151

Ordini di operazione del Comando aviazione legionaria, dal n. 508 al n. 528, ai comandi del 111° Stormo bombardamento veloce e del XXXV Gruppo autonomo bombardamento veloce, riguardanti il concorso dell'Aviazione legionaria nelle operazioni sui fronti di Catalogna, Spagna centrale e Ebro, con relativi ordini di operazione del Comando dello Stormo ai gruppi dipendenti (XXIX, XXX Gruppo) e del Comando del XXXV Gruppo alle squadriglie, e relazioni sulle azioni effettuate del Comando dello Stormo e del XXXV Gruppo; ordini di operazione del Comando aviazione legionaria al Comando del 3° Stormo caccia terrestre. Sono presenti, in allegato, n. 151 fotografie aeree b/n relative ad azioni di bombardamento sulle seguenti località: Corbera d'Ebre, Camposines, Laval de la Torre, Móra d'Ebre, Pla de Cabra, Tarragona, La Fatarella, Flix, Sierra Caballo, Gandesa, Pinell [El Pinell de Brai], Lérida [Lleida].

La documentazione è organizzata in sottofascicoli ordinati per data e ordine di operazione.

*1938 set. 30 - ott. 31*

busta 14

#### 19. Operazioni del novembre 1938, docc. 20 / fotografie 95

Ordini di operazione del Comando aviazione legionaria, dal n. 529 al n. 545, ai comandi del 111° Stormo bombardamento veloce e del XXXV Gruppo autonomo bombardamento veloce, riguardanti il concorso dell'Aviazione legionaria nelle operazioni sui fronti di Catalogna e Spagna centrale, con relativi ordini di operazione del Comando dello Stormo ai gruppi dipendenti (XXIX, XXX Gruppo) e del Comando del XXXV Gruppo alle squadriglie, e relazioni sulle azioni effettuate dei comandi dello Stormo, del XXXV Gruppo o delle squadriglie; un ordine di operazione del Comando aviazione legionaria al Comando della 120ª Squadriglia autonoma osservazione aerea. Sono presenti, in allegato, n. 95 fotografie aeree b/n relative ad azioni di bombardamento sulle seguenti località: Camposines, Garcia, Móra d'Ebre, Rioseco, Sierra des Perlas, Tarragona, Ascó, Sierra di Ascó, La Fatarella, Flix, Les Borges Blanques, Bel-Lloc d'Urgell, Artesa de Lérida [Lleida], Tàrrrega, Les Cabanyes, Pla de Canades, Barcellona.

La documentazione è organizzata in sottofascicoli ordinati per data e ordine di operazione.

*1938 ott. 31 - nov. 30*

#### 20. Operazioni del dicembre 1938, docc. 20 / fotografie 382

Ordini di operazione del Comando aviazione legionaria, dal n. 546 al n. 565, ai comandi del 111° Stormo bombardamento veloce e del XXXV Gruppo autonomo bombardamento veloce, riguardanti il concorso dell'Aviazione legionaria nelle operazioni sui fronti di Catalogna e Spagna centrale, con relativi ordini di operazione del Comando dello Stormo ai gruppi dipendenti (XXIX, XXX Gruppo) e del Comando del XXXV Gruppo alle squadriglie, e relazioni sulle azioni effettuate dei comandi dello Stormo, del XXXV Gruppo o, in alcuni casi, della 65ª Squadriglia d'assalto; due ordini di operazione del Comando aviazione legionaria al Comando della 120ª Squadriglia autonoma osservazione aerea. Sono presenti, in allegato, n. 382 fotografie aeree b/n relative ad azioni di bombardamento sulle seguenti località: Maials, Les Borges Blanques, Cervera, Gátova, L'Albagés, Aspa, Alfés,



Artesa de Lérida [Lleida], El Cogul, Sarroca de Lérida [Lleida], Serós, Monte Farines, Castelldans, Grañena, Alcanó, Torrebesses, El Soleràs, Juneda, Sunyer, Puigverd de Lérida [Lleida], Monte Fosca.

La documentazione, organizzata in sottofascicoli ordinati per data e ordine di operazione, è stata raccolta in due sottofascicoli, nn. 20A e 20B.

*1938 nov. 30 - dic. 31*

busta 15

### 21. Operazioni del gennaio 1939, docc. 25 / fotografie 176

Ordini di operazione del Comando aviazione legionaria, dal n. 567 al n. 590, ai comandi del 111° Stormo bombardamento veloce e del XXXV Gruppo autonomo bombardamento veloce, riguardanti il concorso dell'Aviazione legionaria nelle operazioni sui fronti di Catalogna e Spagna centrale, con relativi ordini di operazione del Comando dello Stormo ai gruppi dipendenti (XXIX, XXX Gruppo) e del Comando del XXXV Gruppo alle squadriglie, e relazioni sulle azioni effettuate dei comandi dello Stormo e delle squadriglie del XXXV Gruppo; un ordine di operazione del Comando aviazione legionaria al Comando del 3° Stormo caccia terrestre. Sono presenti, in allegato, n. 176 fotografie aeree b/n relative ad azioni di bombardamento sulle seguenti località: Alfés, L'Albagés, Castelldans, Puigverd de Lérida [Lleida], Les Borges Blanques, Els Omellons, Vinaixa, Fulledda, Barbens, Bel-Lloc d'Urgell, Arbeca, Solivella, Cervera, Rocafort de Queralt, Calaf, Albió, Santa Coloma de Queralt, Ciutadilla, Río Francolí (Tarragona), Vallespinosa, Sant Martí de Tous, Aquin, Aguiló, Talavera, Igualada, Carme, Santa Maria de Miralles, Jorba, Figueres, Capellades, Torre Baixa, El Bruch del Mig, Valenza, Castellolí, Collbató, Olesa de Montserrat, Barcellona, Terrassa, Sabadell, Matadepera, Mollet del Vallès, Monistrol de Montserrat, Sentmenat, Granollers, Roses, La Selva, Celrà, Cassà de La Selva, La Garriga, Hostalric, Santa Coloma de Farners, Sant Hilari Sacalm, Girona, Llagostera.

La documentazione, organizzata in sottofascicoli ordinati per data e ordine di operazione, è stata raccolta in due sottofascicoli, nn. 21A e 21B.

*1939 gen. 1 - 31*

### 22. Operazioni del febbraio 1939, docc. 18 / fotografie 51

Ordini di operazione del Comando aviazione legionaria, dal n. 591 al n. 607, ai comandi del 111° Stormo bombardamento veloce e del XXXV Gruppo autonomo bombardamento veloce, riguardanti il concorso dell'Aviazione legionaria nelle operazioni sui fronti di Catalogna e Spagna centrale, con relativi ordini di operazione del Comando dello Stormo ai gruppi dipendenti (XXIX, XXX Gruppo) e del Comando del XXXV Gruppo alle squadriglie, e relazioni sulle azioni effettuate dei comandi dello Stormo e delle squadriglie del XXXV Gruppo; tre ordini di operazione del Comando aviazione legionaria al Comando del 3° Stormo caccia terrestre. Sono presenti, in allegato, n. 51 fotografie aeree b/n relative ad azioni di bombardamento sulle seguenti località: Cassà de La Selva, Corbera de Llobregat, Girona, Caldes de Malavella, Llagostera, Valencia, La Bisbal d'Empordà, Sagunto.

La documentazione è organizzata in sottofascicoli ordinati per data e ordine di operazione.

*1939 feb. 1 - 28*

busta 16

### 23. Operazioni del marzo 1939, docc. 16 / fotografie 45

Ordini di operazione del Comando del 111° Stormo bombardamento terrestre ai comandi del XXIX e XXX Gruppo e del Comando del XXXV Gruppo autonomo bombardamento veloce ai comandi delle squadriglie di-



pendenti, con relazioni sulle azioni effettuate del Comando del 111° Stormo e delle squadriglie del XXXV Gruppo. Sono presenti, in allegato, n. 45 fotografie aeree b/n relative alle azioni di bombardamento sulle seguenti località: Valencia, Manises, Madrideojos, Aranjuez, Ocaña, Santa Cruz de La Zarza, Argés, Toledo, Dénia, Cifuentes, Canredondo, Brihuega, Yunquera de Henares, Heras de Ayuso, Humanes, Guadalajara.

La documentazione è organizzata in sottofascicoli ordinati per data e ordine di operazione.

*1939 mar. 1 - 31*

#### 24. Ordini di operazioni spagnoli, docc. 7

Ordini di operazioni emanati dall'Esercito dell'aria dello Stato maggiore spagnolo, con l'indicazione dei compiti assegnati ai singoli corpi e la mappa della dislocazione degli eserciti spagnolo nazionalista, tedesco e italiano.

*1937 feb. 6 - 1939 feb. 8*

#### 25. Ordini di operazione da Bilbao alla seconda operazione su Guadalajara, docc. 183

Ordini di operazione, dal n. 101 al n. 270, e disposizioni del Comando aviazione legionaria ai reparti; richieste di bombardamento del Corpo truppe volontarie al Comando aviazione legionaria e promemoria del Comando del Corpo truppe volontarie per il Capo di Stato maggiore in merito ad azioni di bombardamento su alcuni obiettivi e su un sopralluogo nella zona intorno a Reinosa, con allegato disegno della zona. Un ordine di operazione dell'Estado mayor del aire al Comando aviazione legionaria (in lingua spagnola, con traduzione); comunicazioni del Comando aviazione legionaria al Comando Divisione Frecce e alla Legione Condor. Si conserva la fotografia di uno schema relativo alle fasi di preparazione di un'operazione.

Si tratta probabilmente di documentazione appartenente all'archivio dell'Aviazione legionaria. Alcune carte recano le classifiche: "XXIII a"; "XXII"; "XI a"; "XXIII".

*1937 mag. 18 - dic. 29*

#### 26. "Ordine operazione artiglieria", docc. 1

Ordine per l'operazione n. 3, su Puerto de Escudo - Reinosa, impartito dal Comando artiglieria del CTV, con allegato materiale cartografico relativo alla preparazione e agli schieramenti.

Le carte sono segnate "XXII°".

*1937 ago. 9*

#### 27. "Ordini d'operazione spagnoli", docc. 32

Istruzioni generali dello Stato maggiore del Quartier generale del generale Franco, dell'Estado mayor del aire e dell'Esercito del nord; ordini di operazione dell'Estado mayor del aire, dell'Esercito del nord e dell'Esercito di Galizia; ordini di operazioni e allegati direttrici dei piani di bombardamento aereo per l'operazione sull'Ebro. Si conservano quattro disegni riguardanti le operazioni e le posizioni nemiche nel settore Ebro-Alfambra e nord Ebro.

Tutta la documentazione è in lingua spagnola.

*1937 dic. 13 - 1938 apr. 28*

#### 28. "Ordini d'operazione del Corpo truppe volontarie", docc. 32

Ordini di operazione dal n. 81 al n. 114 (con lacune) e disposizioni del Reparto operazioni del Corpo truppe volontarie; comunicazione del generale Gastone Gambarà in merito agli elogi espressi dal generale Franco.

*1938 dic. 27 - 1939 gen. 31*



## **SERIE 2.**

### **RACCOLTA FOTOGRAFICA BOMBARDAMENTO OBIETTIVI**

1936 - 1939

bb. 23

Album fotografici e schede informative, sciolte o legate a filza, circa gli obiettivi da colpire, le modalità delle azioni e gli effetti del bombardamento, effettuate e raccolte dall'Aviazione legionaria delle Baleari.

#### *Ordinamento e struttura*

Le sottoserie così organizzate sono frutto probabilmente di un tentativo di riordinamento successivo al versamento, soprattutto per quanto riguarda i fascicoli della sottoserie n. 10 <<Località diverse della costa spagnola>>; tale accorpamento che si è deciso di rispettare non permette tuttavia di porre nella giusta evidenza la ridondanza, per quanto riguarda la documentazione fotografica e le note informative, presente per quasi tutti gli obiettivi delle zone trattate.

I dati di consistenza, per ogni singola unità archivistica, si riferiscono al numero di schede che compongono l'album, riportato nel campo "doc.", e al numero di foto, riportato oltre che nel campo contenuto anche nel campo "cc."

#### **sottoserie 1. Città, porto e provincia di Barcellona, 1937 - 1939, voll. 7, fasc. 2**

Album di foto e schede sciolte, relative alle ricognizioni aeree giornaliere sugli obiettivi da colpire, che ritraggono la zona interessata prima e dopo il bombardamento. Le foto sono raccolte in 'serie', per singola operazione giornaliera, e attaccate assieme su una scheda che riporta, a piè di pagina, informazioni relative all'azione aerea: giorno, ora, quota, visibilità, obiettivo del bombardamento e gruppo di aviazione impegnato.

In molti casi solo le prime foto di ogni 'serie' riportano sul retro annotazioni relative all'operazione, all'equipaggio e, in alcuni casi, all'autore delle foto e alle modalità delle rilevazioni fotografiche.

La classifica riportata su alcuni album e le annotazioni presenti su alcune schede, oltre alla presenza di più copie, anche all'interno delle stessa sottoserie archivistica, fanno pensare all'esistenza di più destinatari del servizio fotografico: il gruppo interessato, lo stormo di appartenenza e l'Ufficio operazioni dell'Aviazione legionaria.

busta 17

1. "Barcellona. Obiettivo n. 25, cart. 2. Provincia di Barcellona (I°)", docc. 35 / fotografie 147

Raccolta di fotografie aeree del centro abitato, del porto e dei dintorni di Barcellona, prima e dopo i bombardamenti, effettuati, tra il 7 dicembre 1937 e il 30 aprile 1938, dai gruppi 27° e 28° dell'8 Stormo bombardamen-



to veloce dell'Aviazione legionaria Baleari; sono legate assieme alle altre anche alcune schede, senza foto, relative a bombardamenti notturni. Si conservano 147 foto aeree b/n.

Alcune schede riportano l'annotazione: "Uff. operazioni" o "copia per l'Ufficio operazioni".

*1937 dic. 7 - 1938 apr. 30*

2. "Barcellona. Obiettivo n. 25, cart. 2. Provincia di Barcellona (II°)", docc. 27 / fotografie 206

Raccolta di fotografie aeree di Granollers, aeroporto di Monjos, Sitges, porto di Vallcarca, Castelldefels e porto di Barcellona, prima e dopo i bombardamenti, effettuati, tra il 12 maggio 1938 e il 20 gennaio 1939 (in quest'ultimo caso relativa alla stazione ferroviaria di Villanueva y La Geltrú), dai gruppi 27° e 28° dell'8 Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari. Si conservano 206 foto aeree b/n.

Le schede riportano una numerazione interna per ogni località.

*1938 mag. 12 - 1939 gen. 20*

*con lacuna da settembre a dicembre 1938*

3. "Barcellona. Obiettivo [...], n. 2 dal 3/12/1938", docc. 17 / fotografie 125

Raccolta di foto aeree del porto di Barcellona prima e dopo i bombardamenti effettuati dai gruppi 27° e 28° del 8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari. Si conservano 125 foto aeree b/n.

Si tratta di copie delle foto conservate nel precedente registro (n. 1).

*1938 dic. 19 - 1939 gen. 22*

busta 18

4. Barcellona, docc. 18 / fotografie 53

Schede di fotografie aeree del centro abitato e del porto di Barcellona, prima e dopo i bombardamenti effettuati, tra il 4 giugno 1938 e il 22 gennaio 1939, dal Gruppo 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari. Si conservano n. 53 foto aeree b/n.

Alcune schede riportano l'annotazione: "Gruppo".

*1938 giu. 4 - 1939 gen. 22*

5. "Barcellona, cart. 3", docc. 19 / fotografie 204

Raccolta di fotografie aeree del porto di Barcellona, della stazione e del nodo ferroviari di Pueblo Nuevo, prima e dopo i bombardamenti effettuati, tra il 4 settembre 1938 e il 28 novembre 1938, dai gruppi 27° e 28° dell'8 Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari. Si conservano 204 foto aeree b/n.

*1938 set. 4 - nov. 28*

6. "Barcellona. Obiettivo n. 73, cart. 2", docc. 18 / fotografie 140

Raccolta di fotografie aeree del porto di Barcellona prima e dopo i bombardamenti effettuati, tra il primo dicembre 1938 e il 23 gennaio 1939, dai gruppi 27° e 28° dell'8 Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari. Si conservano 140 foto aeree b/n.

La filza riporta la classifica "25 A 7". L'unità successiva a questa (n. 7) copre un arco cronologico inferiore, ma per le operazioni effettuate nelle medesime giornate le foto allegate sono copie di quelle conservate nel presente album.

*1938 dic. 1 - 1939 gen. 23*



### 7. Bombardamento di Barcellona e altre zone, da gennaio 1938 a gennaio 1939, docc. 37 / fotografie 252

Raccolta di fotografie aeree del centro abitato, del porto e delle centrali elettriche di Barcellona, del deposito di Badalona, dei ponti di Col di Balaguer, di Benicarló, prima e dopo i bombardamenti effettuati, tra il 16 gennaio 1938 e il 16 gennaio 1939, dai gruppi 27° e 28° dell'8 Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari. Si conservano 252 foto aeree b/n.

La filza riporta la classifica "27 C 5" e la segnatura "B". Alcune schede riportano l'annotazione "copia per il 27° Gruppo" o "copia n. 3 per il 27° Gruppo". Per il periodo da 1° dicembre 1938 fino al 16 gennaio 1939 le foto conservate sono copie di quelle conservate in precedenti album (nn. 5-6).

*1938 gen. 16 - 1939 gen. 16*

busta 19

### 8. Barcellona e Badalona, docc. 49 / fotografie 314

Raccolta di fotografie aeree del centro abitato e del porto di Barcellona, della centrale elettrica di Sant Adrià de Besòs, del centro industriale, del nodo ferroviario e dei serbatoi di Badalona, prima e dopo i bombardamenti effettuati, tra il 17 marzo 1938 e il 1° dicembre 1938, dai gruppi XXVII e XXVIII del 8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari. Si conservano 314 foto aeree b/n.

Si tratta per il periodo interessato e per gli obiettivi comuni (Barcellona e Badalona) di copie delle foto conservate negli album precedenti. Alcune schede riportano l'annotazione "copia per lo Stormo".

*1938 mar. 17 - dic. 1*

### 9. Badalona, docc. 9 / fotografie 24

Schede di fotografie aeree di Badalona, prima e dopo i bombardamenti effettuati, tra il 31 maggio e il 24 novembre 1938, dal Gruppo 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari. Si conservano n. 24 foto aeree b/n.

Alcune schede riportano l'annotazione: "Gruppo".

*1938 mag. 31 - nov. 24*

## **sottoserie 2. Città, porto e provincia di Valencia, 1937 - 1939, voll. 10, fasc. 1**

Album di foto e schede sciolte, relative alle ricognizioni aeree giornaliere sugli obiettivi da colpire, che ritraggono la zona interessata prima e dopo il bombardamento. Le foto sono raccolte in 'serie', per singola operazione giornaliera, e attaccate assieme su una scheda che riporta, a pie' di pagina, informazioni relative all'azione aerea: giorno, ora, quota, visibilità, obiettivo del bombardamento e gruppo di aviazione impegnato.

In molti casi solo le prime foto di ogni 'serie' riportano sul retro annotazioni relative all'operazione, all'equipaggio e, in alcuni casi, all'autore delle foto e alle modalità delle rilevazioni fotografiche.

La classifica riportata su alcuni album e le annotazioni presenti su alcune schede, oltre alla presenza di più copie, anche all'interno della stessa sottoserie archivistica, fanno pensare all'esistenza di più destina-



tari del servizio fotografico: il gruppo interessato, lo stormo di appartenenza e l'Ufficio operazioni dell'Aviazione legionaria.

#### busta 19

##### 1. "Valencia. Obiettivo n. 71, cart. 5. Provincia di Valencia", docc. 20 / fotografie 135

Raccolta di fotografie aeree del centro abitato, del porto di Valencia, della strada Valencia - Cullera, prima e dopo i bombardamenti effettuati, tra il 16 gennaio 1938 e il 30 maggio 1938, dai gruppi 27° e 28° dell'8 Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari; schede, senza foto, relative a bombardamenti notturni. Si conservano n. 135 foto aeree b/n.

Filza.

L'album riporta la segnatura: "I°". Alcune schede riportano l'annotazione: "Uff. operazioni" o "copia per l'Ufficio operazioni".

*1937 ott. 14 - 1938 mag. 30*

##### 2. "Valencia. Obiettivo n. 71, cart. 5. Provincia di Valencia", docc. 17 / fotografie 146

Raccolta di fotografie aeree del porto di Valencia, prima e dopo i bombardamenti effettuati, durante il mese di giugno del 1938, dai gruppi 27° e 28° dell'8 Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari. Si conservano n. 146 foto aeree b/n.

Filza.

L'album riporta la segnatura: "II°".

*1938 giu. 4 - 27*

#### busta 20

##### 3. "Valencia. Obiettivo n. 71, cart. 5. Provincia di Valencia", docc. 16 / fotografie 151

Raccolta di fotografie aeree del porto, del centro abitato e del nodo ferroviario di Valencia, prima e dopo i bombardamenti effettuati, tra il 10 luglio 1938 e il 30 agosto 1938, dai gruppi 27° e 28° dell'8 Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari. Si conservano n. 151 foto aeree b/n.

Filza.

L'album riporta la segnatura: "III°".

*1938 lug. 10 - ago. 30*

##### 4. Valencia, docc. 57 / fotografie 394

Raccolta di fotografie aeree del porto, del centro abitato e della stazione ferroviaria di Valencia, di Villanueva y Geltrù, di Villajoyosa, del campo di aviazione di Vilajuïga, di Vinaròs, di campo Vidreres, di ponti di Villarreal, prima e dopo i bombardamenti effettuati, tra il 16 gennaio 1938 e il 16 gennaio 1939, dai gruppi 27° e 28° dell'8 Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari. Si conservano n. 394 foto aeree b/n.

Filza.

L'album riporta la segnatura: "V-W". Alcune schede riportano l'annotazione: "Stormo".

*1938 gen. 16 - 1939 mar. 22*





busta 21

5. Valencia, docc. 41 / fotografie 122

Schede con fotografie aeree del porto e della stazione ferroviaria di Valencia, prima e dopo i bombardamenti effettuati, tra il 6 giugno 1938 e il 1° marzo 1939, dal Gruppo 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari. Si conservano n. 122 foto aeree b/n.

Schede sciolte.

Alcune schede riportano la classifica: "27 B 1" o "27 B 2" e l'annotazione: "Stormo" o "Gruppo".

*1938 giu. 6 - 1939 mar. 1*

6. "Valencia. Obiettivo n. 27, cart. 5", docc. 17 / fotografie 129

Raccolta di fotografie aeree del porto di Valencia, prima e dopo i bombardamenti effettuati, tra il 2 e il 22 dicembre 1938, dai gruppi 27° e 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari. Si conservano n. 129 foto aeree b/n.

Filza.

L'album riporta la segnatura: "IV°".

*1938 dic. 2 - 22*

7. "Valencia. Cart. n. 4", docc. 58 / fotografie 337

Raccolta di fotografie aeree del centro abitato, del porto e della stazione ferroviaria di Valencia, prima e dopo i bombardamenti effettuati, tra il 4 settembre 1938 e il 22 marzo 1939, dai gruppi 27° e 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari. Si conservano n. 337 foto aeree b/n.

Filza.

L'album riporta la segnatura: "IV°". Alcune schede riportano le annotazioni: "Stormo" o "Ufficio Stormo" o "28° Gruppo".

*1938 set. 4 - 1939 mar. 22*

busta 22

8. "Valencia. Obiettivi n. 2 (dal 3.11.1938)", docc. 27 / fotografie 209

Raccolta di fotografie aeree del porto di Valencia, prima e dopo i bombardamenti effettuati, tra il 3 novembre 1938 e il 22 marzo 1939, dai gruppi 27° e 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari. Si conservano n. 209 foto aeree b/n.

Filza.

*1938 nov. 3 - 1939 mar. 22*

9. "Porto di Gandia. Obiettivo n. 73, cart. 5. Provincia di Valencia", docc. 14 / fotografie 101

Raccolta di fotografie aeree delle stazioni ferroviarie di Xàtiva e di Manuel, del porto di Gandia, prima e dopo i bombardamenti effettuati, tra il 18 giugno 1938 e il 28 marzo 1939, dai gruppi 27° e 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari. Si conservano n. 101 foto aeree b/n.

Filza.

*1938 giu. 18 - 1939 mar. 28*



10. "Sagunto (Porto). Obiettivo n. 70, cart. 5. Provincia di Valencia", docc. 16 / fotografie 92

Raccolta di fotografie aeree del porto, delle officine, degli alti forni e delle acciaierie di Sagunto, prima e dopo i bombardamenti effettuati, tra il 3 dicembre 1937 e il 3 dicembre 1938, dai gruppi 27° e 28° dell'8 Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari; schede, senza foto, relative a bombardamenti notturni. Si conservano n. 92 foto aeree b/n.

Filza.

Alcune schede riportano l'annotazione: "Uff. operazioni" o "copia per l'Ufficio operazioni".

*1937 dic. 3 - 1938 dic. 3*

11. "Sagunto. Obiettivo n. 70, cart. 5. Provincia di Valencia", docc. 30 / fotografie 135

Raccolta di fotografie aeree del nodo ferroviario e del centro abitato di Sagunto, della strada Sagunto - Teruel, prima e dopo i bombardamenti effettuati, tra il 19 dicembre 1937 e il 8 novembre 1938, dai gruppi 27° e 28° dell'8 Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari; schede senza foto relative a bombardamenti notturni. Si conservano n. 135 foto aeree b/n.

Filza.

Alcune schede riportano l'annotazione: "Uff. operazioni" o "copia per l'Ufficio operazioni".

*1937 dic. 19 - 1938 nov. 8*

### **sottoserie 3. Provincia di Tarragona, 1937 - 1939, voll. 9, fasc. 1**

Album e schede sciolte di foto, relative alle ricognizioni aeree giornaliere sugli obiettivi da colpire, che ritraggono la zona interessata prima e dopo il bombardamento. Le foto sono raccolte in 'serie', per singola operazione giornaliera, e attaccate assieme su una scheda che riporta, a pie' di pagina, informazioni relative all'azione aerea: giorno, ora, quota, visibilità, obiettivo del bombardamento e gruppo di aviazione impegnato.

In molti casi solo le prime foto di ogni 'serie' riportano sul retro annotazioni relative all'operazione, all'equipaggio e, in alcuni casi, all'autore delle foto e alle modalità delle rilevazioni fotografiche.

La classifica riportata su alcuni album e le annotazioni presenti su alcune schede, oltre alla presenza di più copie, anche all'interno delle stessa sottoserie archivistica, fanno pensare all'esistenza di più destinatari del servizio fotografico: il gruppo interessato, lo stormo di appartenenza e l'Ufficio operazioni dell'Aviazione legionaria.

busta 23

1. "Tarragona. Obiettivo n. 40, cart. 3. Provincia di Tarragona", docc. 38 / fotografie 233

Raccolta di fotografie aeree del campo di aviazione Reus, di L'Ampolla, del centro abitato, della stazione ferroviaria, del porto e dei dintorni di Tarragona, prima e dopo i bombardamenti effettuati, tra il 15 ottobre 1937 e il 25 novembre 1938, dai gruppi 27° e 28° dell'8 Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari; schede senza foto relative a bombardamenti notturni. Si conservano n. 233 foto aeree b/n.

Filza.

L'album riporta la classifica: "26 A 7". Alcune schede riportano l'annotazione: "Uff. operazioni" o "copia per l'Ufficio operazioni"

*1937 ott. 15 - 1938 nov. 25*



## 2. Tarragona, docc. 51 / fotografie 207

Raccolta di fotografie aeree di Col di Balaguer, del centro abitato, della stazione ferroviaria e dell'aeroporto di Reus, del centro abitato, del nodo ferroviario e del porto di Tarragona, di Empalme, di Gerona, del centro abitato e del porto di Palamós, prima e dopo i bombardamenti effettuati, tra il 21 febbraio 1938 e il 2 dicembre 1938, dai gruppi 27° e 28° dell'8 Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari. Si conservano n. 207 foto aeree b/n.

Filza.

Alcune schede riportano l'annotazione: "8° Stormo" o "copia per l'8° Stormo".

*1938 feb. 21 - dic. 2*

## 3. Tarragona, docc. 11 / fotografie 31

Schede con fotografie aeree del centro abitato e del porto di Tarragona, prima e dopo i bombardamenti effettuati, tra il 16 giugno 1938 e il 6 gennaio 1939, dal Gruppo 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari. Si conservano n. 31 foto aeree b/n.

Schede sciolte.

Alcune schede riportano l'annotazione: "28° Gruppo".

*1938 giu. 16 - 1939 gen. 6*

## 4. "Alfara. Obiettivo n. 47, cart. 3. Provincia di Tarragona", doc. 1 / fotografie 6

Raccolta di fotografie aeree di Alfara, prima e dopo i bombardamenti effettuati, l'8 aprile 1938, del Gruppo 28° dell'8 Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari. Si conservano n. 6 foto aeree b/n.

Scheda.

La scheda riporta l'annotazione: "Uff. operazioni".

*1938 apr. 8*

busta 24

## 5. "Amposta. Obiettivo n. 50, cart. 3. Provincia di Tarragona", docc. 3 / fotografie 11

Raccolta di fotografie aeree di Amposta e del ponte sul rio Ebro, prima e dopo i bombardamenti effettuati, tra l'8 marzo e l'8 aprile 1938, dai gruppi 27° e 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari. Si conservano n. 11 foto aeree b/n.

Filza.

Alcune schede riportano l'annotazione: "Uff. operazioni" o "copia per l'Ufficio operazioni".

*1938 mar. 8 - apr. 8*

## 6. "Col de Balaguer. Obiettivo n. 45, cart. 3. Provincia di Tarragona", docc. 19 / fotografie 121

Raccolta di fotografie aeree di Uldecona, di Parco Viñols y Archs, di Parco di Samà, del nodo ferroviario di Torredembarra, della stazione ferroviaria di Hospitalet, di un piroscalo mercantile nei pressi di Tarragona, di Cambrills, di Roda de Barà, del campo di aviazione di Saloà, dei ponti di Balaguer, prima e dopo i bombardamenti effettuati, tra l'11 dicembre 1937 e il 16 dicembre 1938, dai gruppi 27° e 28° dell'8 Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari; schede, senza foto, relative a bombardamenti notturni. Si conservano n. 121 foto aeree b/n.

Filza.



Alcune schede riportano l'annotazione: "Uff. operazioni" o "copia per l'Ufficio operazioni".

*1937 dic. 11 - 1938 dic. 16*

7. "Comarruga Playa. Obiettivo n. 36, cart. 3. Provincia di Tarragona", docc. 6 / fotografie 41

Raccolta di fotografie aeree della stazione e del nodo ferroviario di Comarruga Playa, prima e dopo i bombardamenti effettuati, tra il 28 marzo 1938 e il 16 dicembre 1938, dai gruppi 27° e 28° dell'8 Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari. Si conservano n. 41 foto aeree b/n.

Filza.

Alcune schede riportano l'annotazione: "Uff. operazioni".

*1938 mar. 28 - dic. 16*

8. "Reus. Obiettivo n. 41, cart. 3. Provincia di Tarragona", docc. 29 / fotografie 158

Raccolta di fotografie aeree del centro abitato, della stazione ferroviaria e del porto di Reus, prima e dopo i bombardamenti effettuati, tra il 5 dicembre 1937 e il 26 dicembre 1938, dai gruppi 27° e 28° dell'8 Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari; schede, senza foto, relative a bombardamenti notturni. Si conservano n. 158 foto aeree b/n.

Filza.

Alcune schede riportano l'annotazione: "Uff. operazioni" o "copia per l'Ufficio operazioni".

*1937 dic. 5 - 1938 dic. 26*

9. "Tortosa", docc. 21 / fotografie 61

Raccolta di fotografie aeree di Tortosa, prima e dopo i bombardamenti effettuati, tra l'8 marzo e il 15 aprile 1938, dai gruppi 27° e 28° dell'8 Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari. Si conservano n. 61 foto aeree b/n.

Filza.

Alcune schede riportano l'annotazione: "8° Stormo B.V." o "copia per l'8° Stormo".

*1938 mar. 8 - apr. 15*

10. "Tortosa. Obiettivo n. 49, cart. 3. Provincia di Tarragona", docc. 22 / fotografie 111

Raccolta di fotografie aeree di Tortosa, prima e dopo i bombardamenti effettuati, tra il 9 marzo 1938 e il 15 aprile 1938, dai gruppi 27° e 28° dell'8 Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari; schede senza fotografie relative a bombardamenti notturni. Si conservano n. 111 foto aeree b/n.

Filza.

Alcune schede riportano l'annotazione: "Uff. operazioni" o "copia per l'Ufficio operazioni".

*1938 mar. 9 - apr. 15*

#### **sottoserie 4. Provincia di Cartagena, 1938 - 1939, voll. 2, fasc. 1**

Album e schede sciolte di foto, relative alle ricognizioni aeree giornaliere sugli obiettivi da colpire, che ritraggono la zona interessata prima e dopo il bombardamento. Le foto sono raccolte in 'serie', per singola operazione giornaliera, e attaccate assieme su una scheda che riporta, a pie' di pagina, informazioni relative all'azione aerea: giorno, ora, quota, visibilità, obiettivo del bombardamento e gruppo di aviazione impegnato.



busta 25

1. Cartagena, docc. 37 / fotografie 203

Raccolta di fotografie aeree del centro abitato e del porto di Cartagena, del campo di aviazione Celrà, di Cambrils, del porto di Denia, di Casteldefels, della stazione ferroviaria di Comarruga Playa, dell'aeroporto Casa de la Selva, del campo di aviazione Ceria e di Castellón de la Plana, prima e dopo i bombardamenti effettuati, tra il 21 gennaio 1938 e il 15 marzo 1939, dal gruppo 27° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari. Si conservano n. 203 foto aeree b/n.

Filza.

Alcune schede riportano l'annotazione: "27° Gruppo B.V." o "copia per il 27° Gruppo".

*1938 gen. 21 - 1939 mar. 15*

2. "Cartagena", docc. 31 / fotografie 219

Raccolta di fotografie aeree del centro abitato e del porto di Cartagena, prima e dopo i bombardamenti effettuati, tra il 7 marzo 1938 e il 15 marzo 1939, dai gruppi 27° e 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari. Si conservano n. 219 foto aeree b/n.

Filza.

L'album riporta la classifica: "27 C 4". Alcune schede riportano l'annotazione: "Stormo" o "copia per l'8° Stormo".

*1938 mar. 7 - 1939 mar. 15*

3. Cartagena, docc. 9 / fotografie 21

Schede con fotografie aeree di Cartagena, prima e dopo i bombardamenti effettuati, tra il 10 ottobre 1938 e 15 marzo 1939, dal Gruppo 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari. Si conservano n. 21 foto aeree b/n.

Schede sciolte.

Alcune schede riportano l'annotazione: "Gruppo" o "28° Gruppo".

*1938 ott. 10 - 1939 mar. 15*

**sottoserie 5. Provincia di Gerona, 1938 - 1939, voll. 17**

Album e schede sciolte di foto, relative alle ricognizioni aeree giornaliere sugli obiettivi da colpire, che ritraggono la zona interessata prima e dopo il bombardamento. Le foto sono raccolte in 'serie', per singola operazione giornaliera, e attaccate assieme su una scheda che riporta, a pie' di pagina, informazioni relative all'azione aerea: giorno, ora, quota, visibilità, obiettivo del bombardamento e gruppo di aviazione impegnato.

busta 26

1. "Gerona. Obiettivo n. 9, cart. 1. Provincia di Gerona", docc. 2 / fotografie 13

Raccolta di fotografie aeree di Gerona, prima e dopo i bombardamenti effettuati, tra il 20 aprile 1938 e il 27 gennaio 1939, dal Gruppo 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari. Si conservano n. 13 foto aeree b/n.



Filza.

Una scheda riporta l'annotazione: "Uff. operazioni".

*1938 apr. 20 - 1939 gen. 27*

2. "Bañolas. Obiettivo n. 98, cart. 1. Provincia di Gerona", doc. 1 / fotografie 7

Raccolta di fotografie aeree del campo di aviazione di Bañolas, prima e dopo i bombardamenti effettuati, il 7 novembre 1938, dal Gruppo 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari. Si conservano n. 7 foto aeree b/n.

Filza.

*1938 nov. 7*

3. "Blanes. Obiettivo n. 15, cart. 1. Provincia di Gerona", docc. 2 / fotografie 19

Raccolta di fotografie aeree della stazione ferroviaria di Blanes, prima e dopo i bombardamenti effettuati, tra il 29 giugno 1938 e il 25 gennaio 1939, dal Gruppo 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari. Si conservano n. 19 foto aeree b/n.

Filza.

*1938 giu. 29 - 1939 gen. 25*

4. "Caldas de Malavella. Provincia di Gerona", doc. 1 / fotografie 8

Raccolta di fotografie aeree di Caldas de Malavella, prima e dopo i bombardamenti effettuati, il 26 gennaio 1939, dal gruppo 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari. Si conservano n. 8 foto aeree b/n.

Filza.

*1939 gen. 26*

5. "Cassà de la Selva. Obiettivo n. [...], cart. 1. Provincia di Gerona", doc. 1 / fotografie 5

Raccolta di fotografie aeree del campo di aviazione di Cassà de la Selva, prima e dopo i bombardamenti effettuati, il 26 maggio 1938, dal Gruppo 27° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari. Si conservano n. 5 foto aeree b/n.

Filza.

*1938 mag. 26*

6. "Celrà. Obiettivo n. 8, cart. 1. Provincia di Gerona", docc. 7 / fotografie 62

Raccolta di fotografie aeree del campo di aviazione di Celrà, prima e dopo i bombardamenti effettuati, tra il 14 aprile e il 5 novembre 1938, dai gruppi 27° e 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari. Si conservano n. 62 foto aeree b/n.

Filza.

Alcune schede riportano l'annotazione: "Uff. operazioni".

*1938 apr. 14 - nov. 5*

7. "Empalme. Obiettivo n. 14, cart. 1. Provincia di Gerona", docc. 2 / fotografie 13

Raccolta di fotografie aeree del nodo ferroviario di Empalme, prima e dopo i bombardamenti effettuati, tra il 20 aprile 1938 e il 27 gennaio 1939, dal Gruppo 27° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari. Si conservano n. 13 foto aeree b/n.



Filza.

Alcune schede riportano l'annotazione: "Uff. operazioni".

*1938 apr. 20 - 1939 gen. 27*

8. "Figueras. Obiettivo n. 7, cart. 1. Provincia di Gerona", docc. 8 / fotografie 49

Raccolta di fotografie aeree del centro abitato e della ferrovia di Figueras, prima e dopo i bombardamenti effettuati, tra il 23 gennaio 1938 e il 27 gennaio 1939, dai gruppi 27° e 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari. Si conservano n. 49 foto aeree b/n.

Filza.

Alcune schede riportano l'annotazione: "Uff. operazioni" o "copia per l'Ufficio operazioni".

*1938 gen. 23 - 1939 gen. 27*

busta 27

9. "La Escala. Obiettivo n. 101, cart. 1. Provincia di Gerona", doc. 1 / fotografie 7

Raccolta di fotografie aeree del porto La Escala, prima e dopo i bombardamenti effettuati, il 23 gennaio 1939, dal Gruppo 27° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari. Si conservano n. 7 foto aeree b/n.

Filza.

*1939 gen. 23*

10. "La Selva. Obiettivo n. 4, cart. 1. Provincia di Gerona", docc. 9 / fotografie 54

Raccolta di fotografie aeree del porto La Selva, prima e dopo i bombardamenti effettuati, tra il 31 agosto 1938 e il 7 febbraio 1939, dai gruppi 27° e 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari. Si conservano n. 54 foto aeree b/n.

Filza.

*1938 ago. 31 - 1939 feb. 7*

11. "Porto Bou. Obiettivo n.1, cart. 1. Provincia di Gerona", doc. 1 / fotografie 6

Raccolta di fotografie aeree di Portbou, prima e dopo i bombardamenti effettuati, il 25 maggio 1938, dal Gruppo 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari. Si conservano n. 6 foto aeree b/n.

Filza.

La scheda riporta l'annotazione: "Uff. operazioni"

*1938 mag. 25*

12. "Porto Palamós. Obiettivo n. 12, cart. 1. Provincia di Gerona", docc. 7 / fotografie 55

Raccolta di fotografie aeree di Porto Palamós, prima e dopo i bombardamenti effettuati, tra il 24 aprile e il 2 dicembre 1938, dai gruppi 27° e 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari. Si conservano n. 55 foto aeree b/n.

Filza.

*1938 apr. 24 - dic. 2*





13. "Porto Roses. Obiettivo n. 6, cart. 1. Provincia di Gerona", docc. 10 / fotografie 71

Raccolta di fotografie aeree di Porto Rosas, prima e dopo i bombardamenti effettuati, tra il 7 febbraio 1938 e il 7 febbraio 1939, dai gruppi 27° e 28° dell'8 Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari. Si conservano n. 71 foto aeree b/n.

Filza.

*1938 feb. 7 - 1939 feb. 7*

14. "S. Feliu de Guíxols. Obiettivo n. 13, cart. 1. Provincia di Gerona", docc. 10 / fotografie 85

Raccolta di fotografie aeree del centro abitato e del porto di Sant Feliù, prima e dopo i bombardamenti effettuati, tra il 22 gennaio 1938 e l'11 gennaio 1939, dai gruppi 27° e 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari. Si conservano n. 85 foto aeree b/n.

Filza.

L'album riporta la classifica: "29 F 4". Una scheda riporta l'annotazione: "copia per l'Ufficio operazioni".

*1938 gen. 22 - 1939 gen. 11*

15. "Vidreras. Obiettivo n. 13, cart. 1. Provincia di Gerona", docc. 4 / fotografie 23

Raccolta di fotografie aeree del campo di aviazione di Vidreras, prima e dopo i bombardamenti effettuati, tra il 3 e il 14 aprile 1938, dal Gruppo 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari. Si conservano n. 23 foto aeree b/n.

Filza.

Alcune schede riportano l'annotazione: "Uff. operazioni".

*1938 apr. 3 - 14*

16. "Vilabertran. Obiettivo n. 15, cart. 1. Provincia di Gerona", docc. 2 / fotografie 14

Raccolta di fotografie aeree del campo di aviazione di Vilabertran, prima e dopo i bombardamenti effettuati, tra il 7 luglio e il 7 novembre 1938, dal Gruppo 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari. Si conservano n. 14 foto aeree b/n.

Filza.

*1938 lug. 7 - nov. 7*

17. "Vilajuïga. Obiettivo n. 15, cart. 1. Provincia di Gerona", doc. 1 / fotografie 8

Raccolta di fotografie aeree del campo di aviazione di Vilajuïga, prima e dopo i bombardamenti effettuati, il 13 maggio 1938, dal Gruppo 27° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari. Si conservano n. 8 foto aeree b/n.

Filza.

*1938 mag. 13*

**sottoserie 6. Provincia di Castellón de la Plana, 1937 - 1938, voll. 8**

Album e schede sciolte di foto, relative alle ricognizioni aeree giornaliere sugli obiettivi da colpire, che ritraggono la zona interessata prima e dopo il bombardamento. Le foto sono raccolte in 'serie', per singola operazione giornaliera, e attaccate assieme su una scheda che ri-



porta, a pie' di pagina, informazioni relative all'azione aerea: giorno, ora, quota, visibilità, obiettivo del bombardamento e gruppo di aviazione impegnato.

busta 28

1. "Castellón de la Plana. Obiettivo n. 63, cart. 4. Provincia Castellón de la Plana", docc. 15 / fotografie 91

Raccolta di fotografie aeree di Castellón de la Plana, prima e dopo i bombardamenti effettuati, tra il 15 ottobre 1937 e il 3 aprile 1938, dai gruppi 27° e 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari; con schede senza foto relative a bombardamenti notturni. Si conservano n. 91 foto aeree b/n.

Filza.

L'album riporta l'annotazione "Nazionale"; alcune schede riportano l'annotazione: "Uff. operazioni" o "copia per l'Ufficio operazioni".

*1937 ott. 15 - 1938 apr. 3*

2. "Castellón de la Plana. Villareal - Sagunto", docc. 55 / fotografie 219

Raccolta di fotografie aeree del centro abitato, della ferrovia e degli alti forni di Sagunto, dei centri abitati di Villareal, di Castellón de la Plana, Salou, Vidreras, Celsa, Vilajuïga, Celrà, aeroporti di Cassa de la Selva, Celrà, Alicante, Prat, S. Vincent, Figueras, Javea, Monjos, Bagnolas, prima e dopo i bombardamenti effettuati, tra il 18 febbraio e il 3 dicembre 1938, dai gruppi 27° e 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari. Si conservano n. 219 foto aeree b/n.

Filza.

Alcune schede riportano l'annotazione: "8° Stormo" o "copia per l'8° Stormo".

*1938 feb. 18 - dic. 3*

3. "Benicarló. Obiettivo n. 56 bis, cart. [...]. Provincia di Castellón de la Plana", docc. 5 / fotografie 21

Raccolta di fotografie aeree di Benicarló, prima e dopo i bombardamenti effettuati, tra il 18 ottobre 1937 e il 3 aprile 1938, dai gruppi 27° e 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari. Si conservano n. 21 foto aeree b/n.

Filza.

Alcune schede riportano l'annotazione: "Uff. operazioni" o "copia per l'Ufficio operazioni".

*1937 ott. 18 - 1938 apr. 3*

4. "Almazora. Obiettivo n. 64, cart. 4. Provincia di Castellón de la Plana", doc. 1 / fotografie 4

Raccolta di fotografie aeree del ponte Almassora, prima e dopo il bombardamento effettuato, il 12 dicembre 1937, dal gruppo 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari. Si conservano n. 4 foto aeree b/n.

Filza.

*1937 dic. 12*



busta 29

5. "Benicasin. Obiettivo n. 62, cart. [...]. Provincia di Castellón de la Plana", doc. 1 / fotografie 5

Raccolta di fotografie aeree di Benicassim, prima e dopo il bombardamento effettuato, il 16 marzo 1938, dal Gruppo 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari. Si conservano n. 5 foto aeree b/n.

La scheda riporta l'annotazione: "copia per l'Ufficio operazioni".

*1938 mar. 16*

6. "Burriana. Obiettivo n. 66 bis, cart. [...]. Provincia di Castellón de la Plana", docc. 2 / fotografie 12

Raccolta di fotografie aeree di Burriana, prima e dopo i bombardamenti effettuati, il 22 dicembre 1937 e il 16 gennaio 1938, dal Gruppo 27° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari. Si conservano n. 12 foto aeree b/n.

Filza.

Una scheda riporta l'annotazione: "copia per l'Ufficio operazioni".

*1937 dic. 22 - 1938 gen. 16*

7. "Villareal. Obiettivo n. 65, cart. 4. Provincia di Castellón de la Plana", docc. 12 / fotografie 52

Raccolta di fotografie aeree dei ponti di Almassora e di Villarreal, prima e dopo i bombardamenti effettuati, tra il 5 dicembre 1937 e l'8 marzo 1938, dai gruppi 27° e 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari; con schede senza foto relative a bombardamenti notturni. Si conservano n. 52 foto aeree b/n.

Filza.

Alcune schede riportano l'annotazione: "Uff. operazioni" o "copia per l'Ufficio operazioni".

*1937 dic. 5 - 1938 mar. 8*

8. "Viñaroz. Obiettivo n. 54, cart. [...]. Provincia di Castellón de la Plana", docc. 5 / fotografie 16

Raccolta di fotografie aeree di Vinaròs, prima e dopo i bombardamenti effettuati, tra il 19 marzo e il 29 aprile 1938, dai gruppi 27° e 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari; schede senza foto relative a bombardamenti notturni. Si conservano n. 16 foto aeree b/n.

Filza.

Alcune schede riportano l'annotazione: "Uff. operazioni".

*1938 mar. 19 - apr. 9*

**sottoserie 7. Obiettivi vari, 1937 - 1939, voll. 9, fasc. 3**

Album e schede sciolte di foto, relative alle ricognizioni aeree giornaliere sugli obiettivi da colpire, che ritraggono la zona interessata prima e dopo il bombardamento. Le foto sono raccolte in 'serie', per singola operazione giornaliera, e attaccate assieme su una scheda che ri-



porta, a pie' di pagina, informazioni relative all'azione aerea: giorno, ora, quota, visibilità, obiettivo del bombardamento e gruppo di aviazione impegnato.

busta 29

1. "Foto varie", fotografie 61

Raccolta di fotografie, negativi e planimetrie relative a navi, a Valencia e località diverse non identificate. Si conservano: n. 40 foto aeree in b/n, n. 9 negativi, n. 12 planimetrie di località non identificate. Le planimetrie sono composte su cartone.

*1937 lug. 20 - 1938 nov. 23*

2. "Mahon. Obiettivo n. 100. Minorca", docc. 10 / fotografie 58

Raccolta di fotografie aeree del porto e del campo di aviazione di Mahon, prima e dopo i bombardamenti effettuati, tra il 3 dicembre 1937 e l'8 febbraio 1939, dai gruppi 27° e 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari; una scheda senza foto relativa a bombardamenti notturni. Si conservano n. 58 foto aeree b/n.

Filza.

L'album riporta la classifica: "23 A 7" e l'annotazione: "(unico fascicolo palesato [?] dalla cartella)".

*1937 dic. 3 - 1939 feb. 8*

3. Obiettivi vari (A), docc. 26 / fotografie 134

Raccolta di fotografie aeree del centro abitato, della stazione ferroviaria, del porto e dell'aeroporto di Alicante, di Amposta, della centrale elettrica Sant Adria de Besòs, di Aguilas, di L'Ampolla, di Alcoy, prima e dopo i bombardamenti effettuati, tra il 5 febbraio 1938 e il 18 febbraio 1939, dai gruppi 27° e 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari. Si conservano n. 134 foto aeree b/n.

Filza.

L'album riporta la classifica: "29 C 4". Alcune schede riportano le annotazioni: "Stormo" o "Gruppo" o "27° Gruppo".

*1938 feb. 5 - 1939 feb. 18*

busta 30

4. Obiettivi vari (T-U), docc. 23 / fotografie 68

Raccolta di fotografie aeree del centro abitato e del porto di Tarragona, del porto di Torrevieja, del centro abitato e dei ponti di Tortosa, di Uldecona, di Torredembarra [del nodo ferroviario di Vendrell], prima e dopo i bombardamenti effettuati, tra il 9 marzo e il 21 ottobre 1938, dal Gruppo 27° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari. Si conservano n. 68 foto aeree b/n.

Filza.

L'album riporta la classifica: "29 C 4". Alcune schede riportano l'annotazione: "27° Gruppo" o "copia per il 27° Gruppo".

*1938 mar. 9 - ott. 21*



5. "Obiettivi vari", docc. 71 / fotografie 247

Raccolta di fotografie aeree del centro abitato, del porto e delle centrali elettriche di Comarruga Playa, Torredembarra, Matarò, Benicassim, Uldecona, Vendrell, Vinaròs, Benicarló, Porto Palamós, Alicante, Bau, Porto Rosas, Granollers, Villajoyosa, Figueras, Tarragona, Denia, Gandia, Blanes, Badalona, Gava, Casteldefels, S. Feliu, Cabriels, Hospitalet, Vignols y Archs, Aguilas, Sitges, Villanueva y La Geltrú, prima e dopo i bombardamenti effettuati, tra il 30 marzo e il 10 agosto 1938, dai gruppi 27° e 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari. Si conservano n. 247 foto aeree b/n.

Filza.

L'album riporta la classifica: "27 C 6". Alcune schede riportano l'annotazione: "8° Stormo" o "copia per l'8° Stormo".

*1938 mar. 30 - ago. 10*

6. Obiettivi vari, docc. 21 / fotografie 114

Raccolta di fotografie aeree del centro abitato, del porto e del nodo ferroviario di Sagunto, del centro abitato, dell'aeroporto e del nodo ferroviario di Reus, del campo di aviazione di Salou, del porto di Feliu, di Porto Rosas, di San Vicente, prima e dopo i bombardamenti effettuati, tra il 31 marzo 1938 e il 27 gennaio 1939, dal Gruppo 27° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari. Si conservano n. 114 foto aeree b/n.

Filza.

Alcune schede riportano l'annotazione: "Gruppo" o "copia per il 27° Gruppo".

*1938 mar. 31 - 1939 gen. 27*

busta 31

7. Obiettivi vari (E, F, M, O, P), docc. 21 / fotografie 114

Raccolta di fotografie aeree di Matarò, degli aeroporti di Monjos e di Prat, dei porti di La Selva, di La Escala e di Palamós, delle stazioni ferroviarie di Manuel, Figueras, Empalme, prima e dopo i bombardamenti effettuati, tra il 31 marzo 1938 e il 27 gennaio 1939, dal Gruppo 27° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari. Si conservano n. 114 foto aeree b/n.

Filza.

L'album riporta l'annotazione "O P Q". Alcune schede riportano l'annotazione: "Gruppo" o "copia per il 27° Gruppo".

*1938 mar. 31 - 1939 gen. 27*

8. Obiettivi vari (GH - IJ), docc. 12 / fotografie 52

Raccolta di fotografie aeree del deposito e del porto di Gandia, della stazione ferroviaria di Jativa [Xàtiva], di Hospitalet, del campo di aviazione di Javea, dello stabilimento di Gavà, di Granollers, prima e dopo i bombardamenti effettuati, tra il 31 maggio 1938 e il 1° marzo 1939, dal Gruppo 27° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari. Si conservano n. 52 foto aeree b/n.

Filza.

L'album è segnato "GH-IJ". Alcune schede riportano l'annotazione: "Gruppo".

*1938 mag. 31 - 1939 mar. 1*



### 9. Alicante, docc. 28 / fotografie 53

Schede con fotografie aeree del centro abitato, del porto e della stazione ferroviaria di Alicante, prima e dopo i bombardamenti effettuati, tra il 7 giugno 1938 e il 25 marzo 1939, dal Gruppo 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari. Si conservano n. 53 foto aeree b/n.

Schede sciolte.

Alcune schede riportano l'annotazione: "28° Gruppo".

*1938 giu. 7 - 1939 mar. 25*

### 10. Obiettivi vari, docc. 51 / fotografie 101

Schede con fotografie aeree del campo di aviazione di Prat, dei porti di Villajoyosa, Aguilas, Valcarca, di Sitges, di Reus, di Sagunto, del centro abitato e del campo di aviazione di Figueras, del campo di aviazione di Cebrà, del porto di La Selva, campo di aviazione di Bañolas, del porto di Palamós, di Matarò, di Roda de Barra, di Comarruga Playa, del porto di San Feliù, del porto di Denia, del nodo ferroviario di Blanes, di Gerona, di porto Rosas, di Alcoy, del centro abitato e del porto di Gandia, prima e dopo i bombardamenti effettuati, tra il 18 giugno 1938 e il 20 febbraio 1939, dai gruppi 27° e 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari. Si conservano n. 101 foto aeree b/n.

Schede sciolte.

Alcune schede riportano la classifica "27 B 2" e l'annotazione "28° o 27° Gruppo".

*1938 giu. 18 - 1939 feb. 20*

busta 32

### 11. "Obbiettivi vari (n. 2)", docc. 51 / fotografie 332

Raccolta di fotografie aeree del centro abitato, del porto e delle ferrovie di Alicante, Badalona, Villajoyosa, Gandia, Porto Valcarca, Porto Rosas, Torreveja, La Selva, Aguilas, S. Feliù, Alcoy, Mahon, Figueras, Matarò, Comarruga Playa, Roda de Barra, prima e dopo i bombardamenti effettuati, tra il 13 agosto e il 16 dicembre 1938, dai gruppi 27° e 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari. Si conservano n. 332 foto aeree b/n.

Filza.

Alcune schede riportano l'annotazione: "Stormo".

*1938 ago. 13 - dic. 16*

### 12. "Obbiettivi vari. Raccolta n. 3", docc. 40 / fotografie 247

Raccolta di fotografie aeree di porti, stazioni ferroviarie, centri abitati e depositi delle località di Tarragona, S. Feliù, Villanueva y La Geltrú, Dénia, Gandia, La Escala, Alicante, Blanes, La Selva, Gerona, Figueras, Empalme, Alcoy, La Selva, Rosas, S. Vincente, prima e dopo i bombardamenti effettuati, tra il 17 dicembre 1938 e il 28 marzo 1939, dai gruppi 27° e 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari. Si conservano n. 247 foto aeree b/n.

Filza.

*1938 dic. 17 - 1939 mar. 28*



## **sottoserie 8. Informazioni su obiettivi diversi, 1937 - 1939, fasc. 30**

Informazioni e note sugli obiettivi, raccolte per provincia e, all'interno, in ordine di numero di obiettivo. Allegate alla scheda sono conservate fotografie di mappe e carte geografiche della zona e, in alcuni casi, foto aeree.

busta 33

### **1. Alicante, docc. 9**

Relazioni, note informative e tabelle riepilogative, in lingua spagnola, elaborati dalla Junta local de defensa pasiva e dalla Direccion del puerto de Alicante, sui rifugi antiaerei, sugli effetti dei bombardamenti nel porto e sui danni subiti dalle navi. Mappa della città di Alicante (scala 1:3.000), disegnata dall'architetto dell'Alcaldía di Alicante, con riportati gli obiettivi militari e i luoghi bombardati dal 1936 al 1939 dal "Glorioso movimiento nacional" (con annotazione in lingua spagnola: "i nomi delle strade sono quelle esistenti durante la dominazione 'rossa'").

Tra le note informative è presente anche un comunicazione di Luis Garcia Ruiz, Sindaco di Alicante, in risposta ad un questionario, conservato, in particolare, nel fascicolo n. 4 di questa serie, probabilmente predisposto dal tenente colonnello Lioy a fini storici.

*1938 lug. - 1939 lug. 8*

### **2. "Badalona: fabbriche di gas asfissianti", docc. 13 / fotografie 4**

Notizie e informazioni sulla fabbrica di gas a Badalona della Sociedad anónima Cros; informazioni, con fotografie e materiale cartografico allegato, raccolte dal Comando di aviazione o trasmesse dalla Jefatura del Aire. Si conservano n. 8 foto b/n (in copia) della fabbrica.

Il fascicolo è segnato "5" e sulla coperta è riportato, con numero d'ordine, il contenuto del fascicolo; si compone di quattro sottofascicoli.

*s.d.*

### **3. "Barcellona: obiettivi vari", docc. 40 / fotografie 6**

Notizie e informazioni su vie di comunicazioni, centrali elettriche, depositi carburanti, dislocazioni delle batterie e delle linee difensive nemiche, dei depositi di munizioni e armi, delle fabbriche di materiale bellico, dei siti industriali dislocati nel centro abitato e nella provincia di Barcellona; informazioni, con fotografie e materiale cartografico allegato, trasmesse al comando dell'Aviazione legionaria dalla Jefatura del Aire oppure estratte dal Bollettino dell'Aviazione legionaria. Si conservano n. 6 foto b/n di mappe e del porto di Barcellona.

Il fascicolo è segnato "2" e sulla coperta è riportato, con numero d'ordine, il contenuto del fascicolo; si compone di venticinque sottofascicoli.

*1938 gen. 10 - giu. 19*

### **4. Catalogna, Barcellona e costa spagnola, docc. 105**

Relazioni, note informative e materiale cartografico, in lingua spagnola, elaborati dalle autorità locali sugli effetti dei bombardamenti e, in particolare, su i danni industriali subiti, sugli interventi del Servizio antincendio a seguito dei bombardamenti e sul piano di recupero delle navi affondate lungo la costa, sui depositi petroliferi della zona colpiti, quest'ultimo compilato dalla Compagnia del monopolio del petrolio in base ad un questiona-





rio allegato alla relazione; danni subiti dall'industria chimica catalana a causa della rivoluzione e della guerra descritti dalla Cámara nacional de industrias químicas. Resoconto, elaborato dalla Cámara oficial de comercio y navegación, sul traffico nel porto di Barcellona, sulle merci e sul numero delle imbarcazioni affondate; mappe della città, dei rifugi antiaerei e n. 78 tavole della città per altrettanti bombardamenti effettuati sulla città da febbraio 1937 a gennaio 1939, con l'indicazione grafica degli obiettivi colpiti.

Le relazioni, tra le quali una indirizzata a Lioy, rispondono evidentemente a quesiti e, in alcuni casi, a specifici questionari, formulati probabilmente dallo stesso Lioy (si veda anche il fascicolo n. 1 su Alicante).

*1937 mag. - 1939 ago. 21  
con materiale cartografico dal 1935*

#### 5. Catalogna. Obiettivi militari e civili, docc. 13

Notizie e informazioni su vie di comunicazioni, centrali elettriche, depositi carburanti, dislocazioni delle batterie nemiche, dei depositi di munizioni e armi e delle fabbriche di materiale bellico dislocati nei territori della Catalogna, in particolare nella provincia di Barcellona, ad Aragona, lungo il fiume Ebro, a Berga; informazioni, con materiale cartografico allegato, trasmesse al comando dell'Aviazione legionaria dalla Jefatura del Aire e dall'Ufficio informazione del CTV oppure estratte dal Bollettino dell'Aviazione legionaria. Breve sunto delle informazioni sugli obiettivi militari della Catalogna con specifico riferimento a Barcellona, Gerona, Lérida [Lleida] e Tarragona, elaborato dal Reparto operaciones dell'A.L.

Il fascicolo (composto di dodici sottofascicoli) è segnato "1" e sulla coperta è riportato, con numero d'ordine, il contenuto del fascicolo.

*1937 mag. 31 - 1939 giu. 19*

#### 6. Centrali elettriche, docc. 53 / fotografie 46

Notizie e informazioni sugli obiettivi da colpire, trasmesse dalla Jefatura del Aire, con materiale cartografico, relative alle centrali elettriche di Seros, S. Lorenzo, Gabet, Tremp. Si conservano n. 46 fotografie aeree b/n relative al bacino idroelettrico di Gabet e Terradets, alle centrali elettriche di Camarasa, Lérida [Lleida], Manresa, Pobla de Segur, Reus, Tremp, Vich e altre zone non identificate.

*1937 apr. 22 - nov. 15*

#### 7. Centro abitato e zona industriale di Alcoy, docc. 4

Informazioni e relazioni (in lingua spagnola) relative agli effetti dei bombardamenti, compilate dal Municipio locale, con allegata una mappa generale di Alcoy, da La Metalurgica Industrial e da Asociación Patronal de la Industria Textil y Fabril con allegato materiale cartografico.

*1939 lug. 7 - 8*

busta 34

#### 8. Città e porto di Cartagena, docc. 14

Note informative e relazioni, in lingua spagnola, sulle conseguenze dei bombardamenti effettuati sulla città e sul porto di Cartagena e sulle avarie causate alle imbarcazioni da guerra; resoconto dei tre anni di guerra e degli avvenimenti più significativi svoltisi nella città. Piante e disegni del centro abitato, del porto e in particolare dell'arsenale di Cartagena con l'indicazione delle opere in progetto e in costruzione e degli effetti del bombardamento.

*1937 mag. 14 - 1939 lug. 5, con materiale cartografico dal 1912*



9. Città e porto di Castellón de la Plana e Vinaròs, docc. 6

Relazioni e informazioni, in lingua spagnola, sugli effetti dei bombardamenti nel centro abitato e nel porto di Castellón e di Vinaròs, elaborati dalle autorità locali, con mappa generale di Castellón de la Plana.

*1939 lug. 10 - ago. 9  
con mappa del 26 settembre 1926*

10. Città e porto di Valencia, docc. 12 / fotografie 6

Informazioni e relazioni, in lingua spagnola, elaborate dalle autorità locali spagnole, in particolare dalla Dirección de las Obras del Puerto de Valencia, sugli effetti dei bombardamenti e sugli interventi di ripristino effettuati nel porto, sui danni materiali prodotti, in allegato foto e materiale cartografico delle zone descritte, della dislocazione delle navi nel porto, del rifugio anti aereo; riflessioni sul periodo di dominazione 'rossa' e sulle cause della sollevazione. Si conservano n. 6 foto b/n del molo e delle imbarcazioni affondate.

*1938 ago. 1 - 1939 ago.*

11. Ferrovia Barcellona - Puigcerdà (camino de hierro del norte), docc. 9

Note e relazioni, in lingua spagnola, elaborate dalla Compañía de los caminos de hierro del norte, sull'entità e la natura del traffico ferroviario e sui lavori di ricostruzione della linea ferroviaria a seguito dei danni procurati dai bombardamenti, con allegato materiale cartografico.

*1939 ago. 16 - 22*

12. "Figueras", docc. 6

Notizie e informazioni su vie di comunicazione, depositi di carburanti e di armi, fabbriche di materiale bellico, dislocati in diverse località della provincia di Figueras; informazioni, con materiale cartografico allegato, trasmesse al comando dell'Aviazione legionaria dalla Jefatura del Aire e dall'Ufficio informazione del CTV oppure estratte dal Bollettino dell'Aviazione legionaria.

Il fascicolo (composto di cinque sottofascicoli) è segnato "7" e sulla coperta è riportato, con numero d'ordine, il contenuto del fascicolo.

*1938 feb. 15 - lug. 15*

13. "Flix: obiettivi vari", docc. 13 / fotografie 5

Notizie e informazioni su fabbriche elettrochimiche di Flix; informazioni, con fotografie e materiale cartografico allegato, trasmesse al comando dell'Aviazione legionaria dalla Jefatura del Aire. Si conservano n. 5 foto b/n (in copia) della stazione ferroviaria e della centrale elettrochimica di Flix.

Si compone di due sottofascicoli.

Il fascicolo è segnato "9" e sulla coperta è riportato, con numero d'ordine, il contenuto del fascicolo.

*1937 set. 16*

14. Gandia e Dénia, docc. 5

Relazioni, in lingua spagnola, compilate dai comandi della marina di Candia e Denia sugli effetti dei bombardamenti, sul traffico navale nei porti e sui piroscafi affondati, con allegato materiale cartografico sui porti e con mappa generale di Denia.

*1939 lug. 7 - 10*



15. "Gerona", docc. 37

Notizie e informazioni su vie di comunicazioni, centrali elettriche, depositi carburanti, dislocazioni delle batterie e delle linee difensive nemiche, dei depositi di munizioni e armi, delle fabbriche di materiale bellico, dei siti industriali, dislocati nel centro abitato e in diverse località della provincia di Gerona; informazioni, con fotografie e materiale cartografico allegato, trasmesse al comando dell'Aviazione legionaria dalla Jefatura del Aire oppure estratte dal Bollettino dell'Aviazione legionaria. Si conservano n. 10 foto b/n di mappe.

Il fascicolo (composto di venticinque sottofascicoli) è segnato "3" e sulla coperta è riportato, con numero d'ordine, il contenuto del fascicolo.

*1937 ago. 9 - 1938 giu. 4*

16. "Lerida [Lleida]: obiettivi vari", docc. 47 / fotografie 18

Notizie e informazioni su vie di comunicazione, centrali elettriche, depositi carburanti, depositi di munizioni e armi, fabbriche di materiale bellico, linee di difesa, dislocati in diverse località della provincia di Lérida [Lleida]; informazioni, con fotografie e materiale cartografico allegato, trasmesse al comando dell'Aviazione legionaria dalla Jefatura del Aire e dall'Ufficio informazione del CTV oppure estratte dal Bollettino dell'Aviazione legionaria. Si conservano n. 18 foto b/n di mappe e di obiettivi nella provincia di Lleida.

Un fascicolo (composto di diciassette sottofascicoli) è segnato "4" e sulla coperta è riportato, con numero d'ordine, il contenuto del fascicolo; un sottofascicolo è intestato alla Jefatura del Aire.

*1938 giu. 19 - lug. 20*

17. Mataró, docc. 1

Relazione, in lingua spagnola, sull'attività marittima nella costa del distretto di Mataró, elaborata dall'Ayudantia militar de Marina di Mataró.

*1939 ago. 13*

18. Porto di Sant Feliu de Guixols, docc. 1

Relazione e informazioni, in lingua spagnola, compilata dall'Ayudantia militar de Marina, sul traffico delle navi e gli effetti dei bombardamenti, con allegati una tabella riepilogativa e una mappa topografica del porto.

*1939 ago. 15*

19. "Reus: obiettivi vari", docc. 8

Notizie e informazioni su depositi di carburanti e di viveri, su posti di osservazione aerea, su officine aeronautiche, dislocati a Reus; informazioni, con materiale cartografico allegato, trasmesse al comando dell'Aviazione legionaria dalla Jefatura del Aire oppure estratte dal Bollettino dell'Aviazione legionaria.

Il fascicolo (composto di tre sottofascicoli) è segnato "8" e sulla coperta è riportato, con numero d'ordine, il contenuto del fascicolo.

*1937 giu. 1*

20. Sagunto, docc. 7

Relazioni, note informative e tabelle riepilogative elaborate dalla Ayudantia de Marina di Sagunto sugli effetti del bombardamento, elenco delle navi entrate nel porto dal 1935 al 1939 e numero delle navi colpite; memoria e mappa degli stabilimenti, elaborate dall'industria Compañia siderúrgica del Mediterráneo, sull'andamento della produzione siderurgica dei propri impianti e gli effetti dei bombardamenti sull'insediamento industriale.

*s.d.*



21. "Tarragona e provincia: obiettivi vari", docc. 29 / fotografie 14

Notizie e informazioni su vie di comunicazione, centrali elettriche, depositi carburanti, depositi di munizioni e armi, fabbriche di materiale bellico, linee di difesa, dislocati nel centro abitato e in diverse località della provincia di Tarragona; informazioni, con fotografie e materiale cartografico allegato, trasmesse al comando dell'Aviazione legionaria dalla Jefatura del Aire oppure estratte dal Bollettino dell'Aviazione legionaria. Si conservano n. 12 foto b/n di mappe e schizzi planimetrici di Tortosa e di Tarragona e di obiettivi bombardati nella provincia di Tarragona.

Il fascicolo (composta di quindici sottofascicoli) è segnato "6" e sulla coperta è riportato, con numero d'ordine, il contenuto del fascicolo.

*1937 giu. 1 - 1938 apr. 12*

busta 35

22. Tarragona. Porto, dogana e zona industriale, docc. 5

Relazione, in lingua spagnola, della Capitaneria di porto sugli effetti dei bombardamenti aerei sul porto di Tarragona, tabella riepilogativa dal 1936 sul movimento delle navi nel porto con allegata una mappa del porto a cura della Junta de Obras del puerto de Tarragona; perdite e danni subiti dagli stabilimenti della CAMPSA a seguito dei bombardamenti effettuati dall'aviazione a settembre e dicembre del 1937 e i conseguenti incendi.

*1939 ago. 17 - set.  
con documenti dal 10 settembre 1937*

23. Villanueva y Geltrù, docc. 1

Informazioni, in lingua spagnola, sui bombardamenti effettuati lungo la costa del distretto, navi affondate e movimento delle navi nel porto, elaborate dalla Ayudantia militar de marina.

*1939 ago. 11*

24. Informazioni, relazioni, obiettivi, ordini di operazione. Anno 1937, docc. 88

Informazioni, relazioni, note e comunicazioni relative a obiettivi strategici, vie di comunicazioni, centrali elettriche, serbatoi di carburanti, zone industriali, militari e civili con mappe dettagliate delle località; attività, dislocazioni e centri di raccolta delle truppe nemiche. Ubicazione di alcuni obiettivi per l'aviazione, in particolare a Barcellona, Valencia, Santander, con allegato materiale cartografico; informazioni trasmesse dall'Ufficio informazioni del CTV e dalla Jefatura del Aire.

Le carte sono segnate "Uff. Operazioni", "O" e classificate secondo il classario operazioni (cfr. nota archivistica del Fondo).

*1937 gen. 5 - dic. 30*

25. Informazioni e bombardamenti. Anno 1938, docc. 27 / fotografia 1

Informazioni su obiettivi strategici militari e civili con allegato materiale cartografico, indicazioni sulle località da bombardare, sulle difese contraeree presenti; note e comunicazioni trasmesse dall'Ufficio informazioni del Ctv e della Jefatura dello Stato maggiore dell'aviazione spagnola. Si conserva n. 1 foto b/n della casa del presidente de la Generalidad de Cataluña.

Le carte sono segnate: "O" oppure "M".

*1938 gen. 10 - dic. 27*



26. Obiettivi, informazioni. Anno 1939, docc. 8

Elenco degli obiettivi e relative note descrittive, in particolare della provincia di Valencia, situazione del naviglio da guerra nel porto di Cartagena.

Le carte sono segnate: "O".

*1939 gen. 6 - mar. 2*

27. "Stralci informazioni sugli effetti dei bombardamenti aerei dal 1 gennaio 1938 al 29 marzo 1939", docc. 28

Informazioni relative alle azioni e agli effetti dei bombardamenti effettuati dall'Aviazione legionaria delle Baleari su obiettivi diversi, tratte dai bollettini dei 'rossi', della radio nazionale, della Jefatura del Aire, del CTV e del Comando di aviazione delle Baleari, anche con materiale cartografico allegato relativo al bombardamento del porto di Valencia.

*1938 feb. 2 - 1939 apr. 4*

28. Obiettivi dell'Aviazione legionaria, docc. 8

Elenco degli obiettivi dell'Aviazione legionaria del continente e delle Baleari, distinti per provincia, con riferimento al numero di foglio della carta geografica; allegata mappa topografica del sud della Spagna (in copia) con annotato l'ubicazione degli obiettivi.

*1938 feb. 7*

busta 36

29. "Informazioni e note", docc. 101 / fotografie 280

Informazioni e note raccolte ed elaborate dall'Aviazione legionaria e, in alcuni casi, trasmesse dal Comando spagnolo, su obiettivi strategici presenti nelle diverse località, con indicazioni relative alla presenza di difesa antiaerea, fabbriche e depositi di armi, ferrovie, vie di comunicazioni, centrali elettriche; elenco riepilogativo degli obiettivi per le seguenti province: Alicante, Murcia, Almeria, Valencia, Tarragona, Barcellona e Gerona. Si conservano circa n. 280 fotografie che ritraggono mappe, disegni cartografici, carte geografiche e vedute aeree delle località citate.

*1937 - 1939*

30. "Modelli di rifugi antiaerei", docc. 15

Descrizione, in lingua spagnola, dei rifugi antiaerei e delle trincee; disegni e relazioni in particolare sui rifugi di Valencia, Santander, Alicante, Cantarranas. Disposizioni per le infermiere dei rifugi sul trattamento in caso di incidenti. Si conserva una carta della Spagna e del Portogallo, edita dall'istituto geografico tedesco, in scala 1:1200000.

Il fascicolo riporta la segnatura "17"; il titolo originale è "Modelos de refugios".

*1937 gen. - 1939 ago. 21*



### **sottoserie 9. Bombardamenti della costa spagnola effettuati dall'Aviazione legionaria delle Baleari, 1936 - 1939, voll. 8, fasc. 1**

Album a filza di fotografie aeree, per arco cronologico, con indici delle località fotografate e, in ogni pagina, a commento delle foto, descrizione dell'obiettivo, data e ora dell'azione.

#### busta 36

##### 1. Bombardamenti effettuati dall'Aviazione legionaria Baleari, docc. 24 / fotografie 24

Raccolta di 24 lastre fotografiche relative ai bombardamenti effettuati dall'Aviazione legionaria Baleari su città e porto di Valencia, Blanes, città e porto di Barcellona, città e porto di Cartagena, porto di Alicante, porto di Torrevieja.

La seconda scatola era conservata nella busta 15.

*1936 giu. 6 - 1939 mar. 5*

#### busta 37

##### 2. "Bombardamenti su obiettivi militari della costa spagnola (dal 30 gennaio al 18 marzo)", docc. 50 / fotografie 79

Raccolta di fotografie aeree dei diversi obiettivi colpiti nelle località di Alicante, Amposta, Barcellona, Benicarlò, Cartagena, Castellón, Figueras, Reus, Sagunto, Tarragona, Tortosa, Villarreal, prima e dopo i bombardamenti effettuati, tra il 30 gennaio e il 18 marzo 1938, dall'Aviazione legionaria Baleari. Si conservano n. 79 foto aeree b/n.

Album a filza con indice delle località e in ogni pagina, a commento delle foto, sono riportate la descrizione dell'obiettivo, la data e l'ora dell'azione.

*1938 gen. 30 - mar. 18*

##### 3. "Bombardamenti di obiettivi militari della costa spagnola (dal 19 marzo al 20 aprile 1938)", docc. 23 + 23 / fotografie 50

Raccolta di fotografie aeree dei diversi obiettivi colpiti nelle località di Tarragona, Benicarlò, Reus, Tortosa, Comarruga Playa, Castellón de la Plana, Vinarós, Vidreres, Celrà, Salou, Empalme de Hostalrich, prima e dopo i bombardamenti effettuati, tra il 19 marzo e il 20 aprile 1938, dall'Aviazione legionaria Baleari. Si conservano n. 50 (più n. 44 doppioni) foto aeree b/n.

Album a filza con indice delle località e in ogni pagina, a commento delle foto, sono riportate la descrizione dell'obiettivo, la data e l'ora dell'azione.

Si conservano due album per lo stesso periodo con gli stessi scatti fotografici, anche se in alcuni casi con esito dello sviluppo leggermente diverso; in un album risultano mancanti sei foto.

*1938 mar. 19 - apr. 20*



4. "Bombardamenti su obiettivi militari della costa spagnuola (dal 24 aprile al 31 maggio 1938 - XVI)", docc. 23 / fotografie 76

Raccolta di fotografie aeree dei diversi obiettivi colpiti nei porti di Valencia, Barcellona e Alicante, alla centrale elettrica di Sant Adrià de Besos, agli aeroporti di Villajuiga, Celrà e Cassà della Selva, a Port Bou, a Porto Rosas, a Granollers, prima e dopo i bombardamenti effettuati, tra il 24 aprile e il 31 maggio 1938, dall'Aviazione legionaria Baleari. Si conservano n. 76 foto aeree b/n.

Album a filza con indice delle località e in ogni pagina, a commento delle foto, sono riportate la descrizione dell'obiettivo, la data e l'ora dell'azione.

*1938 apr. 24 - mag. 31*

5. "Bombardamenti di obiettivi militari della costa spagnuola (mese di maggio 1938)", docc. 32 / fotografie 96

Raccolta di fotografie aeree dei diversi obiettivi colpiti nelle località di Badalona, dei porti di Alicante, Barcellona e Valencia, alla centrale elettrica di Sant Adrià de Besòs, nei campi di aviazione di Villajuiga, di Celrà e di Cassas de la Selva, di Porto Rosas, di Granollers, prima e dopo i bombardamenti effettuati, tra il 24 aprile e il 4 giugno 1938, dall'Aviazione legionaria Baleari. Si conservano n. 96 foto aeree b/n.

Album a filza con indice delle località e in ogni pagina (legate in ordine cronologico), a commento delle foto, sono riportate la località, la data e l'ora dell'azione.

*1938 apr. 24 - giu. 4*

6. "Bombardamenti degli obiettivi militari della costa spagnuola (mese di giugno 1938)", docc. 31 + 30 / fotografie 84

Raccolta di fotografie aeree dei diversi obiettivi colpiti nelle località dei porti di Valencia, Alicante, Barcellona, Gandia e Denia, dei campi di aviazione di Celrà, Alicante, Prat de Llobregat e S. Vicente, dei nodi ferroviari di Comarruga Playa e Blanes e dello stabilimento di Cross (Badalona), prima e dopo i bombardamenti effettuati, tra il 4 e il 30 giugno 1938, dall'Aviazione legionaria Baleari. Si conservano n. 84 (più n. 77 doppioni) foto aeree b/n.

Album a filza con indice delle località e in ogni pagina (legate in ordine cronologico), a commento delle foto, sono riportate la località, la data e l'ora dell'azione.

Si conservano due album per lo stesso periodo con gli stessi scatti fotografici, anche se in alcuni casi con esito dello sviluppo leggermente diverso; in un album risultano mancanti sette foto.

*1938 giu. 4 - 30*

busta 38

7. "Bombardamenti di obiettivi militari della costa spagnuola (mese di luglio 1938)", docc. 28 + 29 / fotografie 70

Raccolta di fotografie aeree dei diversi obiettivi colpiti nelle località degli stabilimenti di Gavà e Cross (Badalona), del campo di aviazione di S. Vincente, dei porti di Valencia, Denia, S. Feliù de Guixols, Alicante e Tarragona, delle stazioni ferroviarie di S. Feliù de Guixols, Tarragona, Reus, Cambrils, Hospitalet, delle città di Tarragona e Casteldefels, del parco munizioni Samà (Viñols), prima e dopo i bombardamenti effettuati, tra il 4 e il 31 luglio 1938, dall'Aviazione legionaria Baleari. Si conservano n. 70 (più n. 69 doppioni) foto aeree b/n.

Album a filza con indice delle località e in ogni pagina (legate in ordine cronologico), a commento delle foto, sono riportate la località, la data e l'ora dell'azione.



Si conservano due album per lo stesso periodo con gli stessi scatti fotografici, anche se in alcuni casi con esito dello sviluppo leggermente diverso; in un album risulta mancante una foto.

*1938 lug. 4 - 31*

8. "Bombardamenti di obiettivi militari della costa Spagnola (dal 1° agosto al 15 settembre 1938)", docc. 48 / fotografie 198

Raccolta di fotografie aeree dei diversi obiettivi colpiti nelle località dei porti di Valencia, Aguilas, Barcellona, Alicante, Villajoyosa, Gandia, Rosas, Vallcarca, Sagunto, Torrevieja, Palamós, S. Feliù de Guixols, Tarragona, del campo di aviazione di Monjos, delle stazioni ferroviarie di Aguilas, Tarragona, Reus, Alicante, Hospitalet, dei depositi e del parco munizioni di Viñols, Alicante, della ferrovia Alicante-San Juan, della fabbrica di Vallcarca, prima e dopo i bombardamenti effettuati, tra il 1 agosto e il 13 settembre 1938, dall'Aviazione legionaria Baleari. Si conservano n. 198 foto aeree b/n e il negativo di tre foto.

Album a filza con indice delle località e in ogni pagina (legate in ordine cronologico), a commento delle foto, sono riportate la località, la data e l'ora dell'azione.

Si tratta di una raccolta fotografica duplicato della precedente con alcune foto mancanti.

*1938 ago. 1 - set. 13*

9. "Bombardamenti di obiettivi militari della costa Spagnola (mese di agosto 1938)", docc. 50 / fotografie 211

Raccolta di fotografie aeree dei diversi obiettivi colpiti nelle località dei porti di Valencia, Aguilas, Barcellona, Alicante, Villajoyosa, Gandia, Rosas, Vallcarca, Sagunto, Torrevieja, Palamós, S. Feliù de Guixols, Tarragona, del campo di aviazione di Monjos, delle stazioni ferroviarie di Aguilas, Tarragona, Reus, Alicante, Hospitalet, dei depositi e del parco munizioni di Viñols, Alicante, della ferrovia Alicante-San Juan, della fabbrica di Vallcarca, prima e dopo i bombardamenti effettuati, tra il 1 agosto e il 13 settembre 1938, dall'Aviazione legionaria Baleari. Si conservano n. 211 foto aeree b/n.

Album a filza con indice delle località e in ogni pagina (legate in ordine cronologico), a commento delle foto, sono riportate la località, la data e l'ora dell'azione; le schede relative ai bombardamenti effettuati dal 1° al 13 settembre non riportano alcuna informazione (comunque ricavabile sul retro delle foto).

*1938 ago. 1 - set. 13*

**sottoserie 10. Località diverse della costa spagnola, 1937 - 1939, fasc. 52**

Raccolte di fotografie aeree delle località bombardate, incollate all'interno di cartelline per giorno e località; a commento delle foto una nota informativa e sunto di notizie tratte da bollettini italiani e spagnoli.

busta 39

1. "Alcoy. Bombardamento della polveriera", doc. 1 + 1 / fotografie 2

Raccolta di fotografie aeree della città, prima e dopo il bombardamento effettuato, il 9 febbraio 1939, dal gruppo 27° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari, con una nota informativa (firmata dal comandante dell'A. L. Baleari, G. Mattini [Giuseppe Maceratini]) su il dettaglio dell'azione, gli aerei





impegnati e i piloti coinvolti e le notizie in merito al risultato del bombardamento, tratte dai bollettini spagnoli. Si conservano n. 2 (più 2 doppioni) foto aeree b/n (in formato cm. 24x18). Cartellina giornaliera con all'interno le foto e la nota informativa. Si conserva una cartellina duplicato.

*1939 feb. 9*

2. "Alcoy. Bombardamento della zona industriale", doc. 1 + 1 / fotografie 4

Raccolta di fotografie aeree della città, prima e dopo il bombardamento effettuato, il 20 gennaio 1939, dal gruppo 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari, con una nota informativa (firmata dal comandante dell'A. L. Baleari, Giuseppe Maceratini) su il dettaglio dell'azione, gli aerei impegnati e i piloti coinvolti. Si conservano n. 4 (più 4 doppioni) foto aeree b/n (in formato cm. 24x18). Cartellina giornaliera con all'interno le foto e la nota informativa. Si conserva una cartellina duplicato.

*1939 gen. 29*

3. Alcoy. Bombardamento della zona industriale (ottobre 1938), doc. 1 + 1 / fotografie 4

Raccolta di fotografie aeree della zona, prima e dopo il bombardamento effettuato, il 16 ottobre 1938, dai gruppi 27° e 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari, con una nota informativa (firmata dal comandante dell'A. L. Baleari, Adriano Monti) su il dettaglio dell'azione, gli aerei impegnati e i piloti coinvolti e le notizie in merito al risultato del bombardamento, tratte dai bollettini spagnoli, dell'Aviazione e del Corpo truppe volontarie. Si conservano n. 4 (più 4 doppioni) foto aeree b/n (in formato cm. 24x18). Cartelline giornalieri con all'interno le foto e la nota informativa. Si conserva una cartellina duplicato.

*1938 ott. 16*

4. Alcoy. Bombardamento della zona industriale (settembre 1938), docc. 3 + 3 / fotografie 14

Raccolta di fotografie aeree delle fabbriche e dei depositi, prima e dopo il bombardamento effettuato, il 22 e 23 settembre 1938, dai gruppi 27° e 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari, con una nota informativa (firmata dal comandante dell'A. L. Baleari, Adriano Monti) su il dettaglio dell'azione, gli aerei impegnati e i piloti coinvolti e le notizie in merito al risultato del bombardamento, tratte dai bollettini spagnoli, dell'Aviazione e del Corpo truppe volontarie. Si conservano n. 14 (più 14 doppioni) foto aeree b/n (in formato cm. 24x18). Cartelline giornalieri con all'interno le foto e la nota informativa. Si conserva una cartellina duplicato per ogni giornata.

*1938 set. 20 - 23*

5. "Alicante. Bombardamento del porto", doc. 1 + 1 / fotografie 4

Raccolta di fotografie aeree del porto, prima e dopo il bombardamento effettuato, il 7 dicembre 1938, dal gruppo 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari, con una nota informativa (firmata dal comandante dell'A. L. Baleari, Giuseppe Maceratini) su il dettaglio dell'azione, gli aerei impegnati e i piloti coinvolti e le notizie in merito al risultato del bombardamento, tratte dai bollettini spagnoli e dell'Aviazione. Si conservano n. 4 (più 4 doppioni) foto aeree b/n (in formato cm. 24x18). Cartellina giornaliera con all'interno le foto e la nota informativa. Si conserva una cartellina duplicato.

*1938 dic. 7*



6. "Alicante. Bombardamento del porto", docc. 2 + 2 / fotografie 6

Raccolta di fotografie aeree del porto, prima e dopo il bombardamento effettuato, nei giorni 21 e 25 marzo 1939, dai gruppi 27° e 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari, con una nota informativa (firmata dal comandante dell'A. L. Baleari, G. Mattini [Giuseppe Maceratini]) su il dettaglio dell'azione, gli aerei impegnati e i piloti coinvolti e le notizie in merito al risultato del bombardamento, tratte dai bollettini spagnoli. Si conservano n. 6 (più 6 doppioni) foto aeree b/n (in formato cm. 24x18).

Cartelline giornaliera con all'interno le foto e la nota informativa.

Si conserva una cartellina duplicato per ogni giornata.

*1939 mar. 21 - 25*

7. "Alicante. Bombardamento del porto", doc. 1 + 1 / fotografie 2

Raccolta di fotografie aeree, prima e dopo il bombardamento effettuato, il 26 gennaio 1939, dal gruppo 27° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari, con una nota informativa (firmata dal comandante dell'A. L. Baleari, Giuseppe Maceratini) su il dettaglio dell'azione, gli aerei impegnati e i piloti coinvolti e le notizie in merito al risultato del bombardamento, tratte dai bollettini spagnoli e dell'Aviazione legionaria. Si conservano n. 2 (più 2 doppioni) foto aeree b/n (in formato cm. 24x18).

Cartellina giornaliera con all'interno le foto e la nota informativa.

Si conserva una cartellina duplicato.

*1939 gen. 26*

8. "Alicante. Bombardamento del porto (ottobre 1939)", doc. 1 + 1 / fotografie 2

Raccolta di fotografie aeree del porto, prima e dopo il bombardamento effettuato, il 31 ottobre 1938, dal gruppo 27° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari, con una nota informativa (firmata dal comandante dell'A. L. Baleari, Adriano Monti) su il dettaglio dell'azione, gli aerei impegnati e i piloti coinvolti e le notizie in merito al risultato del bombardamento, tratte dai bollettini spagnoli, dell'Aviazione e del Corpo truppe volontarie. Si conservano n. 2 (più 2 doppioni) foto aeree b/n (in formato cm. 24x18).

Cartelline giornaliera con all'interno le foto e la nota informativa.

Si conserva una cartellina duplicato.

*1938 ott. 31*

9. Alicante. Bombardamento del porto (settembre 1938), docc. 2 + 2 / fotografie 5

Raccolta di fotografie aeree del porto, prima e dopo il bombardamento effettuato, il 18 e il 30 settembre 1938, dai gruppi 27° e 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari, con una nota informativa (firmata dal comandante dell'A. L. Baleari, Adriano Monti) su il dettaglio dell'azione, gli aerei impegnati e i piloti coinvolti e le notizie in merito al risultato del bombardamento, tratte dai bollettini spagnoli, dell'Aviazione e del Corpo truppe volontarie. Si conservano n. 5 (più 5 doppioni) foto aeree b/n (in formato cm. 24x18).

Cartelline giornaliera con all'interno le foto e la nota informativa.

Si conserva una cartellina duplicato per ogni giornata.

*1938 set. 18 - 30*

10. "Alicante. Bombardamento della stazione ferroviaria", docc. 4 + 4 / fotografie 18

Raccolta di fotografie aeree della città, prima e dopo il bombardamento effettuato, tra il 6 e il 21 febbraio 1939, dai gruppi 27° e 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari, con una nota informativa (firmata dal comandante dell'A. L. Baleari, G. Mattini [Giuseppe Maceratini]) su il dettaglio dell'azione,



gli aerei impegnati e i piloti coinvolti e le notizie in merito al risultato del bombardamento, tratte dai bollettini spagnoli e dell'Aviazione legionaria. Si conservano n. 18 (più 18 doppioni) foto aeree b/n (in formato cm. 24x18).

Cartelline giornalieri con all'interno le foto e la nota informativa.

Una cartellina riporta la classifica: "28 F 4". Si conserva una cartellina duplicato per ogni giornata.

*1939 feb. 6 - 21*

#### 11. "Barcellona. Bombardamento del porto", docc. 4 + 4 / fotografie 16

Raccolta di fotografie aeree del porto e della città, prima e dopo il bombardamento effettuato, tra il 4 e il 22 gennaio 1939, dai gruppi 27° e 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari, con una nota informativa (firmata dal comandante dell'A. L. Baleari, Giuseppe Maceratini) su il dettaglio dell'azione, gli aerei impegnati e i piloti coinvolti e le notizie in merito al risultato del bombardamento, tratte dai bollettini spagnoli, dell'Aviazione e del Corpo truppe volontarie. Si conservano n. 16 (più 15 doppioni) foto aeree b/n (in formato cm. 24x18).

Cartelline giornalieri con all'interno le foto e la nota informativa.

Una cartellina riporta la classifica: "28 F 4". Si conserva una cartellina duplicato per ogni giornata.

*1939 gen. 4 - 22*

#### 12. "Barcellona. Bombardamento del porto", docc. 6 + 6 / fotografie 26

Raccolta di fotografie aeree del porto, prima e dopo il bombardamento effettuato, tra il 1° e il 31 dicembre 1938, dai gruppi 27° e 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari, con una nota informativa (firmata dal comandante dell'A. L. Baleari, Giuseppe Maceratini) su il dettaglio dell'azione, gli aerei impegnati e i piloti coinvolti e le notizie in merito al risultato del bombardamento, tratte dai bollettini spagnoli, dell'Aviazione e del Corpo truppe volontarie. Si conservano n. 26 (più 25 doppioni) foto aeree b/n (in formato cm. 24x18).

Cartelline giornalieri con all'interno le foto e la nota informativa.

Una cartellina riporta la classifica: "29 F 6". Si conserva una cartellina duplicato per ogni giornata.

*1938 dic. 1 - 31*

#### 13. Barcellona. Bombardamento del porto (ottobre 1938), docc. 4 + 4 / fotografie 17

Raccolta di fotografie aeree del porto, prima e dopo il bombardamento effettuato, tra il 4 e il 19 ottobre 1938, dai gruppi 27° e 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari, con una nota informativa (firmata dal comandante dell'A. L. Baleari, Adriano Monti) su il dettaglio dell'azione, gli aerei impegnati e i piloti coinvolti e le notizie in merito al risultato del bombardamento, tratte dai bollettini spagnoli, dell'Aviazione e del Corpo truppe volontarie. Si conservano n. 17 (più 13 doppioni) foto aeree b/n (in formato cm. 24x18).

Alcune cartelline riportano la classifica: "29 F 6". Si conserva una cartellina duplicato per ogni giornata.

*1938 ott. 4 - 19*

#### 14. Barcellona. Bombardamento del porto (settembre 1938), docc. 3 + 3 / fotografie 12

Raccolta di fotografie aeree del porto, prima e dopo il bombardamento effettuato, tra il 13 e il 23 settembre 1938, dai gruppi 27° e 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari, con una nota informativa (firmata dal comandante dell'A. L. Baleari, Adriano Monti) su il dettaglio dell'azione, gli aerei impegnati e i piloti coinvolti e le notizie in merito al risultato del bombardamento, tratte dai bollettini spagnoli, dell'Aviazione e del Corpo truppe volontarie. Si conservano n. 12 (più 11 doppioni) foto aeree b/n (in formato cm. 24x18).



Cartelline giornaliera con all'interno le foto e la nota informativa.  
Si conserva una cartellina duplicato per ogni giornata.

*1938 set. 13 - 24*

busta 40

15. Barcellona. Bombardamento del porto, della stazione e della zona industriale, docc. 8 + 8 / fotografie 40

Raccolta di fotografie aeree del porto, della stazione ferroviaria Pueblo Nuevo e della zona industriale di Badalona, prima e dopo il bombardamento effettuato, tra il 1° e il 28 novembre 1938, dai gruppi 27° e 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari, con una nota informativa (firmata dal comandante dell'A. L. Baleari, Adriano Monti) su il dettaglio dell'azione, gli aerei impegnati e i piloti coinvolti e le notizie in merito al risultato del bombardamento, tratte dai bollettini spagnoli, dell'Aviazione e del Corpo truppe volontarie. Si conservano n. 40 (più 37 doppioni) foto aeree b/n (in formato cm. 24x18).

Cartelline giornaliera con all'interno le foto e la nota informativa.

Una cartellina riporta la classifica: "29 F 6". Si conserva una cartellina duplicato per ogni giornata.

*1938 nov. 1 - 28*

16. "Blanes. Bombardamento della stazione ferroviaria e della fabbrica proiettili", doc. 1 + 1 / fotografie 4

Raccolta di fotografie aeree della città, prima e dopo il bombardamento effettuato, il 25 gennaio 1939, dal gruppo 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari, con una nota informativa (firmata dal comandante dell'A. L. Baleari, Giuseppe Maceratini) su il dettaglio dell'azione, gli aerei impegnati e i piloti coinvolti. Si conservano n. 4 (più 3 doppioni) foto aeree b/n (in formato cm. 24x18).

Cartellina giornaliera con all'interno le foto e la nota informativa.

Una cartellina riporta la classifica: "28 F 4". Si conserva una cartellina duplicato.

*1939 gen. 25*

17. "Cartagena. Bombardamento del porto", doc. 1 + 1 / fotografie 4

Raccolta di fotografie aeree del porto, prima e dopo il bombardamento effettuato, il 9 gennaio 1939, dal gruppo 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari, con una nota informativa (firmata dal comandante dell'A. L. Baleari, Giuseppe Maceratini) su il dettaglio dell'azione, gli aerei impegnati e i piloti coinvolti e le notizie in merito al risultato del bombardamento, tratte dai bollettini dell'Aviazione legionaria. Si conservano n. 4 (più 4 doppioni) foto aeree b/n (in formato cm. 24x18).

Cartellina giornaliera con all'interno le foto e la nota informativa.

Si conserva una cartellina duplicato.

*1939 gen. 9*

18. "Cartagena. Bombardamento del porto", docc. 6 + 6 / fotografie 18

raccolta di fotografie aeree della città, prima e dopo il bombardamento effettuato, tra il 1° e il 28 febbraio 1939, dai gruppi 27° e 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari, con una nota informativa (firmata dal comandante dell'A. L. Baleari, G. Mattini [Giuseppe Maceratini]) su il dettaglio dell'azione, gli aerei impegnati e i piloti coinvolti e le notizie in merito al risultato del bombardamento, tratte dai bollettini



spagnoli, dell'Aviazione e del Corpo truppe volontarie. Si conservano n. 18 (più 18 doppioni) foto aeree b/n (in formato cm. 24x18).

Cartelline giornaliera con all'interno le foto e la nota informativa.

Si conserva una cartellina duplicato per ogni giornata.

*1939 feb. 1 - 28*

#### 19. "Cartagena. Bombardamento del porto", docc. 3 + 3 / fotografie 15

Raccolta di fotografie aeree del porto, prima e dopo il bombardamento effettuato, tra il 4 e il 7 novembre 1938, dai gruppi 27° e 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari, con una nota informativa (firmata dal comandante dell'A. L. Baleari, Adriano Monti) su il dettaglio dell'azione, gli aerei impegnati e i piloti coinvolti e le notizie in merito al risultato del bombardamento, tratte dai bollettini spagnoli, dell'Aviazione e del Corpo truppe volontarie. Si conservano n. 15 (più 15 doppioni) foto aeree b/n (in formato cm. 24x18).

Cartelline giornaliera con all'interno le foto e la nota informativa.

Si conserva una cartellina duplicato per ogni giornata.

*1938 nov. 4 - 7*

#### 20. "Cartagena. Bombardamento del porto", doc. 1 + 1 / fotografie 5

Raccolta di fotografie aeree del porto, prima e dopo il bombardamento effettuato, il 29 dicembre 1938, dal gruppo 27° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari, con una nota informativa (firmata dal comandante dell'A. L. Baleari, Giuseppe Maceratini) su il dettaglio dell'azione, gli aerei impegnati e i piloti coinvolti e le notizie in merito al risultato del bombardamento, tratte dai bollettini spagnoli, dell'Aviazione e del Corpo truppe volontarie. Si conservano n. 5 (più 5 doppioni) foto aeree b/n (in formato cm. 24x18).

Cartellina giornaliera con all'interno le foto e la nota informativa.

Si conserva una cartellina duplicato.

*1938 dic. 29*

#### 21. Cartagena. Bombardamento del porto (ottobre 1938), docc. 2 / fotografie 5

Raccolta di fotografie aeree del porto, prima e dopo il bombardamento effettuato, il 10 e la notte tra il 10 e l'11 ottobre 1938, dai gruppi 27° e 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari, con una nota informativa (firmata dal comandante dell'A. L. Baleari, Adriano Monti) su il dettaglio dell'azione, gli aerei impegnati e i piloti coinvolti e notizie in merito al risultato del bombardamento, tratte dai bollettini spagnoli, dell'Aviazione e del Corpo truppe volontarie. Si conservano n. 5 (più 4 doppioni) foto aeree b/n (in formato cm. 24x18).

Cartelline giornaliera con all'interno le foto e la nota informativa.

Si conserva una cartellina duplicato.

*1938 ott. 10*

#### 22. "Cartagena. Bombardamento del porto e della zona militare", docc. 3 + 3 / fotografie 8

Raccolta di fotografie aeree del porto, dell'arsenale e delle zona militare, prima e dopo il bombardamento effettuato, tra il 1° e il 15 marzo 1939, dai gruppi 27° e 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari, con una nota informativa (firmata dal comandante dell'A. L. Baleari, G. Mattini [Giuseppe Maceratini]) su il dettaglio dell'azione, gli aerei impegnati e i piloti coinvolti e le notizie in merito al risultato del bombardamento, tratte dai bollettini spagnoli. Si conservano n. 8 (più 8 doppioni) foto aeree b/n (in formato cm. 24x18).

Cartelline giornaliera con all'interno le foto e la nota informativa.



Una cartellina riporta la classifica: "28 F 4". Si conserva una cartellina duplicato per ogni giornata.

*1939 mar. 1 - 15*

23. "Celrà. Bombardamento dell'aeroporto (ottobre 1938)", doc. 1 + 1 / fotografie 4

Raccolta di fotografie aeree del campo di aviazione, prima e dopo il bombardamento effettuato, il 20 ottobre 1938, dai gruppi 27° e 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari, con una nota informativa (firmata dal comandante dell'A. L. Baleari, Adriano Monti) su il dettaglio dell'azione, gli aerei impegnati e i piloti coinvolti e le notizie in merito al risultato del bombardamento, tratte dai bollettini spagnoli, dell'Aviazione e del Corpo truppe volontarie. Si conservano n. 4 (più 4 doppioni) foto aeree b/n (in formato cm. 24x18).

Si conserva una cartellina duplicato.

*1938 ott. 20*

busta 41

24. "Figueras. Bombardamento campo di aviazione", doc. 1 + 1 / fotografie 3

Raccolta di fotografie aeree del campo di aviazione, prima e dopo il bombardamento effettuato, il 7 novembre 1938, dal gruppo 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari, con una nota informativa (firmata dal comandante dell'A. L. Baleari, Adriano Monti) su il dettaglio dell'azione, gli aerei impegnati e i piloti coinvolti. Si conservano n. 3 (più 3 doppioni) foto aeree b/n (in formato cm. 24x18).

Cartellina giornaliera con all'interno le foto e la nota informativa.

Si conserva una cartellina duplicato.

*1938 nov. 7*

25. Figueras. Bombardamento della stazione e della zona industriale (ottobre 1938), doc. 1 + 1 / fotografie 3

Raccolta di fotografie aeree della città, prima e dopo il bombardamento effettuato, il 14 ottobre 1938, dal gruppo 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari, con una nota informativa (firmata dal comandante dell'A. L. Baleari, Adriano Monti) su il dettaglio dell'azione, gli aerei impegnati e i piloti coinvolti e le notizie in merito al risultato del bombardamento, tratte dai bollettini spagnoli. Si conservano n. 3 (più 3 doppioni) foto aeree b/n (in formato cm. 24x18).

Cartelline giornaliera con all'interno le foto e la nota informativa.

Una cartellina riporta la classifica: "29 F 6". Si conserva una cartellina duplicato.

*1938 ott. 14*

26. Gandia. Bombardamento dei magazzini e del porto, docc. 2 + 2 / fotografie 5

Raccolta di fotografie aeree della zona, prima e dopo il bombardamento effettuato, il 6 febbraio 1939, dal gruppo 27° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari, con una nota informativa (firmata dal comandante dell'A. L. Baleari, G. Mattini [Giuseppe Maceratini]) su il dettaglio dell'azione, gli aerei impegnati e i piloti coinvolti. Si conservano n. 5 (più 5 doppioni) foto aeree b/n (in formato cm. 24x18).

Cartelline giornaliera con all'interno le foto e la nota informativa.

Si conserva una cartellina duplicato per ogni giornata.

*1939 mar. 1 - 28*



27. "Gandia. Bombardamento del porto", doc. 1 + 1 / fotografie 3

Raccolta di fotografie aeree della città, prima e dopo il bombardamento effettuato, il 6 febbraio 1939, dal gruppo 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari, con una nota informativa (firmata dal comandante dell'A. L. Baleari, G. Mattini [Giuseppe Maceratini]) su il dettaglio dell'azione, gli aerei impegnati e i piloti coinvolti e le notizie in merito al risultato del bombardamento, tratte dai bollettini spagnoli. Si conservano n. 3 (più 3 doppioni) foto aeree b/n (in formato cm. 24x18).

Cartellina giornaliera con all'interno le foto e la nota informativa.

Si conserva una cartellina duplicato.

*1939 feb. 20*

28. "Gerona. Bombardamento dei depositi di munizioni", doc. 1 + 1 / fotografie 4

Raccolta di fotografie aeree della città, prima e dopo il bombardamento effettuato, il 27 gennaio 1939, dal gruppo 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari, con una nota informativa (firmata dal comandante dell'A. L. Baleari, Giuseppe Maceratini) su il dettaglio dell'azione, gli aerei impegnati e i piloti coinvolti e le notizie in merito al risultato del bombardamento, tratte dai bollettini spagnoli. Si conservano n. 4 (più 4 doppioni) foto aeree b/n (in formato cm. 24x18).

Cartelline giornalieri con all'interno le foto e la nota informativa.

Una cartellina riporta la classifica: "28 F 4". Si conserva una cartellina duplicato.

*1939 gen. 27*

29. "Jativa. Bombardamento della stazione ferroviaria", doc. 1 + 1 / fotografie 5

Raccolta di fotografie aeree della città, prima e dopo il bombardamento effettuato, il 12 febbraio 1939, dal gruppo 27° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari, con una nota informativa (firmata dal comandante dell'A. L. Baleari, G. Mattini [Giuseppe Maceratini]) su il dettaglio dell'azione, gli aerei impegnati e i piloti coinvolti e le notizie in merito al risultato del bombardamento, tratte dai bollettini spagnoli. Si conservano n. 3 (più 3 doppioni) foto aeree b/n (in formato cm. 24x18), n. 2 foto aeree in b/n (formato standard - cm. 17x12).

Cartellina giornaliera con all'interno le foto e la nota informativa.

Si conserva una cartellina duplicato.

*1939 feb. 12*

30. "La Selva. Bombardamento del porto", doc. 1 + 1 / fotografie 4

Raccolta di fotografie aeree del porto, prima e dopo il bombardamento effettuato, il 25 gennaio 1938, dal gruppo 27° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari, con una nota informativa (firmata dal comandante dell'A. L. Baleari, Giuseppe Maceratini) su il dettaglio dell'azione, gli aerei impegnati e i piloti coinvolti. Si conservano n. 4 (più 4 doppioni) foto aeree b/n (in formato cm. 24x18).

Cartellina giornaliera con all'interno le foto e la nota informativa.

Si conserva una cartellina duplicato.

*1939 gen. 25*

31. La Selva. Bombardamento del porto (ottobre 1938), doc. 1 + 1 / fotografie 3

Raccolta di fotografie aeree del porto, prima e dopo il bombardamento effettuato, il 15 ottobre 1938, dal gruppo 27° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari, con una nota informativa (firmata dal comandante dell'A. L. Baleari, Adriano Monti) su il dettaglio dell'azione, gli aerei impegnati e i piloti



coinvolti e le notizie in merito al risultato del bombardamento, tratte dal bollettino spagnolo. Si conservano n. 3 (più 3 doppioni) foto aeree b/n (in formato cm. 24x18).

Si conserva una cartellina duplicato.

*1938 ott. 15*

### 32. "Mahon. Bombardamento del porto", docc. 3 + 3 / fotografie 15

Raccolta di fotografie aeree della città, prima e dopo il bombardamento effettuato, nella giornata dell'8 febbraio 1939, dai gruppi 27° e 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari, con una nota informativa (firmata dal comandante dell'A. L. Baleari, G. Mattini [Giuseppe Maceratini]) su il dettaglio dell'azione, gli aerei impegnati e i piloti coinvolti e le notizie in merito al risultato del bombardamento, tratte dai bollettini spagnoli e del Corpo truppe volontarie. Si conservano n. 15 (più 14 doppioni) foto aeree b/n (in formato cm. 24x18).

Cartelline giornalieri con all'interno le foto e la nota informativa.

Una cartellina riporta la classifica: "28 F 4". Si conserva una cartellina duplicato per ogni giornata.

*1939 feb. 8*

### 33. Mahon. Bombardamento del porto (ottobre 1938), doc. 1 + 1 / fotografie 2

Raccolta di fotografie aeree del porto, prima e dopo il bombardamento effettuato, la notte tra il 4 e il 5 e il 5 ottobre 1938, dalla 252<sup>a</sup> squadriglia del XXV gruppo autonomo b.n. dell'Aviazione legionaria Baleari, con una nota informativa (firmata dal comandante dell'A. L. Baleari, Adriano Monti) su il dettaglio dell'azione, gli aerei impegnati e i piloti coinvolti e le notizie in merito al risultato del bombardamento, tratte dal bollettino spagnolo. Si conservano n. 2 (più 2 doppioni) foto aeree b/n (in formato cm. 24x18).

Cartelline giornalieri con all'interno le foto e la nota informativa.

Si conserva una cartellina duplicato.

*1938 ott. 4 - 5*

### 34. Mahon. Bombardamento del porto (settembre 1938), doc. 1 + 1 / fotografie 4

Raccolta di fotografie aeree del porto, prima e dopo il bombardamento effettuato, il 23 settembre 1938, dal gruppo autonomo 25° b.n. dell'Aviazione legionaria Baleari, con una nota informativa (firmata dal comandante dell'A. L. Baleari, Adriano Monti) su il dettaglio dell'azione, gli aerei impegnati e i piloti coinvolti e le notizie in merito al risultato del bombardamento, tratte dai bollettini del Corpo truppe volontarie. Si conservano n. 4 (più 4 doppioni) foto aeree b/n (in formato cm. 24x18).

Cartelline giornalieri con all'interno le foto e la nota informativa.

Si conserva una cartellina duplicato.

*1938 set. 23*

### 35. "Manuel. Bombardamento della stazione ferroviaria", doc. 1 + 1 / fotografie 3

Raccolta di fotografie aeree della zona, prima e dopo il bombardamento effettuato, l'11 febbraio 1939, dal gruppo 27° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari, con una nota informativa (firmata dal comandante dell'A. L. Baleari, G. Mattini [Giuseppe Maceratini]) su il dettaglio dell'azione, gli aerei impegnati e i piloti coinvolti e le notizie in merito al risultato del bombardamento, tratte dai bollettini spagnoli. Si conservano n. 3 (più 2 doppioni) foto aeree b/n (in formato cm. 24x18).

Cartellina giornaliera con all'interno le foto e la nota informativa.

Si conserva una cartellina duplicato.

*1939 feb. 11*





36. "Palamós. Bombardamento del porto", doc. 1 + 1 / fotografie 3

Raccolta di fotografie aeree del porto, prima e dopo il bombardamento effettuato, il 6 novembre 1938, dal gruppo 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari, con una nota informativa (firmata dal comandante dell'A. L. Baleari, Adriano Monti) su il dettaglio dell'azione, gli aerei impegnati e i piloti coinvolti. Si conservano n. 3 (più 3 doppioni) foto aeree b/n (in formato cm. 24x18).

Cartellina giornaliera con all'interno le foto e la nota informativa.

Si conserva una cartellina duplicato.

*1938 nov. 6*

37. "Palamós. Bombardamento del porto", doc. 1 + 1 / fotografie 4

Raccolta di fotografie aeree del porto, prima e dopo il bombardamento effettuato, il 2 dicembre 1938, dal gruppo 27° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari, con una nota informativa (firmata dal comandante dell'A. L. Baleari, Giuseppe Maceratini) su il dettaglio dell'azione, gli aerei impegnati e i piloti coinvolti e le notizie in merito al risultato del bombardamento, tratte dai bollettini spagnoli, dell'Aviazione e del Corpo truppe volontarie. Si conservano n. 4 (più 4 doppioni) foto aeree b/n (in formato cm. 24x18).

Cartellina giornaliera con all'interno le foto e la nota informativa.

Una cartellina riporta la classifica: "28 F 4". Si conserva una cartellina duplicato.

*1938 dic. 2*

38. Palamós. Bombardamento del porto (settembre 1938), doc. 1 + 1 / fotografie 5

Raccolta di fotografie aeree del porto, prima e dopo il bombardamento effettuato, il 13 settembre 1938, dal gruppo 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari, con una nota informativa (firmata dal comandante dell'A. L. Baleari, Adriano Monti) su il dettaglio dell'azione, gli aerei impegnati e i piloti coinvolti e le notizie in merito al risultato del bombardamento, tratte dai bollettini spagnoli e dell'Aviazione. Si conservano n. 5 (più 4 doppioni) foto aeree b/n (in formato cm. 24x18).

Cartelline giornalieri con all'interno le foto e la nota informativa.

Si conserva una cartellina duplicato.

*1938 set. 13*

39. "Reus. Bombardamento delle stazioni ferroviarie", doc. 1 + 1 / fotografie 3

Raccolta di fotografie aeree della città, prima e dopo il bombardamento effettuato, il 26 dicembre 1938, dal gruppo 27° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari, con una nota informativa (firmata dal comandante dell'A. L. Baleari, Giuseppe Maceratini) su il dettaglio dell'azione, gli aerei impegnati e i piloti coinvolti. Si conservano n. 3 (più 3 doppioni) foto aeree b/n (in formato cm. 24x18).

Cartellina giornaliera con all'interno le foto e la nota informativa.

Si conserva una cartellina duplicato.

*1938 dic. 26*

40. "Rosas. Bombardamento del porto", doc. 1 + 1 / fotografie 7

Raccolta di fotografie aeree della città, prima e dopo il bombardamento effettuato, il 6 febbraio 1939, dal gruppo 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari, con una nota informativa (firmata dal comandante dell'A. L. Baleari, G. Mattini [Giuseppe Maceratini]) su il dettaglio dell'azione, gli aerei impegnati e i piloti coinvolti e le notizie in merito al risultato del bombardamento, tratte dai bollettini spagnoli. Si conservano n. 7 (più 7 doppioni) foto aeree b/n (in formato cm. 24x18).

Cartellina giornaliera con all'interno le foto e la nota informativa.



Si conserva una cartellina duplicato.

*1939 feb. 6*

41. "Sagunto. Bombardamento del castello e del nodo ferroviario", doc. 1 + 1 / fotografie 3

Raccolta di fotografie aeree del castello e del nodo ferroviario, prima e dopo il bombardamento effettuato, l'8 novembre 1938, dai gruppi 27° e 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari, con una nota informativa (firmata dal comandante dell'A. L. Baleari, Adriano Monti) su il dettaglio dell'azione, gli aerei impegnati e i piloti coinvolti e le notizie in merito al risultato del bombardamento, tratte dal bollettino dell'Aviazione. Si conservano n. 3 (più 3 doppioni) foto aeree b/n (in formato cm. 24x18).

Una cartellina riporta la classifica: "29 F 6". Si conserva una cartellina duplicato.

*1938 nov. 8*

42. Sagunto. Bombardamento della stazione ferroviaria e degli alti forni (settembre 1938),  
docc. 2 + 2 / fotografie 6

Raccolta di fotografie aeree di Sagunto, prima e dopo il bombardamento effettuato, il 21 settembre 1938, dai gruppi 27° e 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari, con una nota informativa (firmata dal comandante dell'A. L. Baleari, Adriano Monti) su il dettaglio dell'azione, gli aerei impegnati e i piloti coinvolti e le notizie in merito al risultato del bombardamento, tratte dai bollettini dell'Aviazione legionaria. Si conservano n. 6 (più 6 doppioni) foto aeree b/n (in formato cm. 24x18).

Cartelline giornaliera con all'interno le foto e la nota informativa.

Alcune cartelline riportano la classifica: "29 F 6". Si conserva una cartellina duplicato per ogni giornata.

*1938 set. 21*

43. "San Feliù de Guixols. Bombardamento del porto", docc. 2 + 2 / fotografie 8

Raccolta di fotografie aeree del porto, prima e dopo il bombardamento effettuato, nei giorni 5 e 6 novembre 1938, dal gruppo 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari, con una nota informativa (firmata dal comandante dell'A. L. Baleari, Adriano Monti) su il dettaglio dell'azione, gli aerei impegnati e i piloti coinvolti e le notizie in merito al risultato del bombardamento, tratte dal bollettino del Corpo truppe volontarie. Si conservano n. 8 (più 8 doppioni) foto aeree b/n (in formato cm. 24x18).

Cartelline giornaliera con all'interno le foto e la nota informativa.

Si conserva una cartellina duplicato per ogni giornata.

*1938 nov. 5 - 6*

busta 42

44. "San Vicente. Bombardamento delle officine", doc. 1 + 1 / fotografie 3

Raccolta di fotografie aeree della zona, prima e dopo il bombardamento effettuato, il 1° marzo 1939, dal gruppo 27° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari, con una nota informativa (firmata dal comandante dell'A. L. Baleari, G. Mattini [Giuseppe Maceratini]) su il dettaglio dell'azione, gli aerei impegnati e i piloti coinvolti e le notizie in merito al risultato del bombardamento, tratte dai bollettini spagnoli. Si conservano n. 3 (più 3 doppioni) foto aeree b/n (in formato cm. 24x18).

Cartellina giornaliera con all'interno le foto e la nota informativa.

*1939 mar. 1*



45. "Santa Lucia. Bombardamento della zona industriale", doc. 1 + 1 / fotografie 3

Raccolta di fotografie aeree della città, prima e dopo il bombardamento effettuato, il 10 marzo 1939, dal gruppo 27° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari, con una nota informativa (firmata dal comandante dell'A. L. Baleari, G. Mattini [Giuseppe Maceratini]) su il dettaglio dell'azione, gli aerei impegnati e i piloti coinvolti. Si conservano n. 3 (più 3 doppioni) foto aeree b/n (in formato cm. 24x18).

Cartellina giornaliera con all'interno le foto e la nota informativa.

Si conserva una cartellina duplicato.

*1939 mar. 10*

46. "Tarragona. Bombardamento del porto", doc. 1 + 1 / fotografie 2

Raccolta di fotografie aeree della città, prima e dopo il bombardamento effettuato, il 6 gennaio 1939, dal gruppo 27° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari, con una nota informativa (firmata dal comandante dell'A. L. Baleari, Giuseppe Maceratini) su il dettaglio dell'azione, gli aerei impegnati e i piloti coinvolti e le notizie in merito al risultato del bombardamento, tratte dai bollettini del Corpo truppe volontarie. Si conservano n. 2 (più 2 doppioni) foto aeree b/n (in formato cm. 24x18).

Cartellina giornaliera con all'interno le foto e la nota informativa.

Si conserva una cartellina duplicato.

*1939 gen. 6*

47. Valencia. Bombardamento del porto (ottobre 1938), docc. 12 + 12 / fotografie 24

Raccolta di fotografie aeree del porto, prima e dopo il bombardamento effettuato, il 25 aprile e tra il 5 e il 31 ottobre 1938, dai gruppi 27° e 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari, con una nota informativa (firmata dal comandante dell'A. L. Baleari, Adriano Monti) su il dettaglio dell'azione, gli aerei impegnati e i piloti coinvolti e le notizie in merito al risultato del bombardamento, tratte dai bollettini spagnoli, dell'Aviazione e del Corpo truppe volontarie. Si conservano n. 24 (più 15 doppioni) foto aeree b/n (in formato cm. 24x18 e altri formati).

Cartelline giornalieri con all'interno le foto e la nota informativa.

Alcune cartelline riportano la classifica: "29 F 6". Si conserva una cartellina duplicato per ogni giornata.

*1938 apr. 25 - ott. 31*

48. Valencia. Bombardamento stazione marittima (novembre 1938), docc. 6 + 6 / fotografie 25

Raccolta di fotografie aeree del porto e della stazione marittima, prima e dopo il bombardamento, effettuato, tra il 3 e il 28 novembre 1938, dai gruppi 27° e 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari, con una nota informativa (firmata dal comandante dell'A. L. Baleari, Adriano Monti) su il dettaglio dell'azione, gli aerei impegnati e i piloti coinvolti e le notizie in merito al risultato del bombardamento, tratte dai bollettini spagnoli, dell'Aviazione e del Corpo truppe volontarie. Si conservano n. 25 (più 24 doppioni) foto aeree b/n (in formato cm. 24x18).

Cartelline giornalieri con all'interno le foto e la nota informativa

Una cartellina riporta la classifica: "29 F 6". Si conserva una cartellina duplicato per ogni giornata.

*1938 nov. 3 - 28*

49. "Valencia. Bombardamento del porto", docc. 4 + 4 / fotografie 22

Raccolta di fotografie aeree del porto, prima e dopo il bombardamento effettuato, tra il 2 e il 31 dicembre 1938, dai gruppi 27° e 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari, con una no-



ta informativa (firmata dal comandante dell'A. L. Baleari, Giuseppe Maceratini) su il dettaglio dell'azione, gli aerei impegnati e i piloti coinvolti e le notizie in merito al risultato del bombardamento, tratte dai bollettini spagnoli, dell'Aviazione e del Corpo truppe volontarie. Si conservano n. 22 (più 21 doppioni) foto aeree b/n (in formato cm. 24x18).

Cartelline giornaliera con all'interno le foto e la nota informativa.

Alcune cartelline riportano la classifica: "28 F 4". Si conserva una cartellina duplicato per ogni giornata.

*1938 dic. 2 - 31*

#### 50. "Valencia. Bombardamento del porto", docc. 3 + 3 / fotografie 13

Raccolta di fotografie aeree del porto, prima e dopo il bombardamento effettuato, tra l'8 e il 22 gennaio 1939, dai gruppi 27° e 28° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari, con una nota informativa (firmata dal comandante dell'A. L. Baleari, Giuseppe Maceratini) su il dettaglio dell'azione, gli aerei impegnati e i piloti coinvolti e le notizie in merito al risultato del bombardamento, tratte dai bollettini spagnoli, dell'Aviazione e del Corpo truppe volontarie. Si conservano n. 13 (più 12 doppioni) foto aeree b/n (in formato cm. 24x18).

Cartelline giornaliera con all'interno le foto e la nota informativa.

Alcune cartelline riportano la classifica: "28 F 4". Si conserva una cartellina duplicato per ogni giornata.

*1939 gen. 8 - 22*

#### 51. "Villanueva y Geltrù. Bombardamento del nodo ferroviario", doc. 1 + 1 / fotografie 3

Raccolta di fotografie aeree della città, prima e dopo il bombardamento effettuato, il 20 gennaio 1938, dal gruppo 27° dell'8° Stormo bombardamento veloce dell'Aviazione legionaria Baleari, con una nota informativa (firmata dal comandante dell'A. L. Baleari, Giuseppe Maceratini) su il dettaglio dell'azione, gli aerei impegnati e i piloti coinvolti e le notizie in merito al risultato del bombardamento, tratte dai bollettini spagnoli e dell'Aviazione legionaria. Si conservano n. 3 (più 3 doppioni) foto aeree b/n (in formato cm. 24x18).

Cartellina giornaliera con all'interno le foto e la nota informativa.

Si conserva una cartellina duplicato.

*1939 gen. 20*

busta 43

#### 52. Località diverse, docc. 438 / fotografie 392

Fotografie aeree, panoramiche e prima e dopo i bombardamenti, eseguite dall'Aviazione legionaria delle Baleari, relative alla seguenti località: campo di aviazione e stazione di Alcudia, porto de la Selva, isola di Mallorca, Cartagena, Ciutadella, isola di Minorca, città e porto di Barcellona, città, stazione ferroviaria e porto di Valencia, Tarragona, porto Roses, Alicante, ponte di Cullera, Brihuega, Fuentes dell'Alcaniz, stazione ferroviaria di Villanueva y Geltrù, stazione ferroviaria di Blancs, Torre del Burgo, Torija, Gandia, stazione di Guadix, campi di aviazione 'rossi' di Figueras e Vilajuïga, Galdakao, Yurre [Igorre], Abejula, Castellón de la Plana; foto di aerei colpiti tra luglio e agosto 1937, località diverse non identificate. Si conservano n. 438 foto in b/n (di cui n. 40 in copia).

Raccolta di fotografie in buste, in alcuni casi con didascalia sul retro.

*1937 feb. 11 - 1939 feb. 5*



**SERIE 3.**  
**RACCOLTE FOTOGRAFICHE E PLANIMETRIE**  
1937 - 1939  
fasc. 16 (bb. 6)

Fotografie planimetriche in formato A3, planimetrie composte con l'unione di più foto, fotografie raffiguranti porti, campi di aviazione, azioni di bombardamento, carte geografiche, piante ed episodi non strettamente legati a operazioni militari, come cortei funebri, cerimonie, vita nel campo d'aviazione e altri soggetti. E' presente anche materiale cartografico.

*Ordinamento e struttura*

Si è dato un ordine cronologico.

busta 44

1. "Riproduzioni varie", fotografie 78

Si conservano n. 78 fotografie b/n raffiguranti Manresa, Barcellona, Vilafranca del Penedès, Reus, il bacino idroelettrico tra Gavet de la Conca e Terradets, El Vendrell, La Pobla de Segur, Tremp, Camarasa, Guernica dopo i bombardamenti, e i bombardamenti di Elorrio, Velda, Bilbao, Pegnos de Meñaria, Sarrobega, Somorrostro, Guadix, Bilbao, San Ignacio, Brihuega, Trijueque, Lemona [Lemoa], Yurre [Igorre], Elgeta, Cifuentes, monte Jata, Durango, Santander, Barcellona; alcune fotografie riguardano la cerimonia di consegna delle ricompense al valore agli aviatori legionari di Maiorca da parte del Governatore dell'isola. Si segnala la presenza di cinque negativi.

Alcune fotografie riportano il timbro dell'Aviazione legionaria delle Baleari.

*1937 feb. 11 - giu. 14*

2. "Fotografie varie eseguite dallo Stormo Marelli", fotografie 88

Si conservano n. 88 fotografie b/n relative, per la maggior parte, ad azioni di bombardamento sui seguenti obiettivi: porto di Bilbao, nodo stradale e campo di aviazione di Somorrostro, Butron, Lemona [Lemoa], Sarrobega, nodo stradale di San Ignacio, trincee di Ochandiano, Pegnos de Meñaria, stazione ferroviaria di Guadix, Brihuega, Yurre [Igorre], nodo stradale e ferroviario di Galdácano [Galdakao], Bilbao, Trijueque, monte Jata, campo di aviazione di Santander, Pomar, Velda, Elorrio, Cifuentes, Durango; alcune fotografie raffigurano i campi di aviazione di Soria, gli effetti dei bombardamenti su Guernica, su Santander, su Albericcia, su Ontaneda, su Renedo, la sede del Comando dell'Aviazione e l'aeroporto di Vitoria, resti di un apparecchio repubblicano abbattuto sul fronte di Aragona, l'aeroporto di Torrijos, l'osservatorio monte Maza all'inizio della battaglia di Soncillo, l'osservatorio della Divisione Fiamme nere durante il bombardamento di Virtus. Alcune fotografie sono prive di didascalia sul retro.

*1937 feb. 11 - ott. 18*



### 3. "Raccolta fotografie e planimetrie varie", docc. 13 / fotografie 183

Si conservano n. 39 planimetrie e n. 172 fotografie b/n relative a ricognizioni fotografiche e azioni di bombardamento sulle seguenti località o obiettivi: Barcellona, stazione ferroviaria di Guadix, Durango, corazzata Jaime I, Mahón, Miravalles, Elorrio, Valencia, Gaztelumendi, Mijata, campi di aviazione di Pomar, Vidreres, Celrà. Sono presenti inoltre materiale cartografico a cura dell'Ufficio informazioni del Corpo truppe volontarie relativo a vari fronti, una carta geografica della penisola iberica, un disegno che riproduce il campo di aviazione di Puig Moreno e mappe della città di Valencia. Alcune fotografie non recano l'indicazione della località cui si riferiscono. Si segnala la presenza di una fotografia di Benito Mussolini e di un telegramma del Comandante dell'Aviazione legionaria, Velardi, al Ministero dell'aeronautica in merito alle operazioni di bombardamento sui campi di aviazione di Celrà e Vidreres.

*1937 feb. 11 - 1938 apr. 14*

busta 45

### 4. Planimetrie campi di aviazione, docc. 5 / fotografie 145

Si conservano n. 30 planimetrie e n. 115 fotografie b/n raffiguranti i campi di aviazione di Inca, Alcúdia, Son San Juan, Salinas, Son Bonet, Ibiza, l'aeroporto di Bordils e carte geografiche e piante. Sono presenti anche piante dei campi di aviazione di Alcúdia e di Salinas, dell'aeroporto di Son San Juan e informazioni tecniche sull'aeroporto di Son San Juan. La documentazione fotografica è stata prodotta dall'Aviazione legionaria delle Baleari.

*1937 mar. 3 - 1938 lug. 29*

busta 46

### 5. "Planimetrie isola di Minorca", docc. 3 / fotografie 70

Si conservano n. 57 planimetrie e n. 8 fotografie b/n relative a varie zone dell'isola di Minorca e n. 3 planimetrie riguardanti l'isola di Maiorca. Sono presenti una pianta del porto di Palma di Maiorca e materiale cartografico sull'isola di Minorca. Si segnala anche la presenza di due fotografie b/n riguardanti il bombardamento di Alfara de Carles. Si tratta di documentazione fotografica prodotta dall'Aviazione legionaria delle Baleari.

Alcune planimetrie recano un numero d'ordine o l'annotazione relativa al numero di protocollo del documento cui erano allegate. La documentazione è stata suddivisa in due sottofascicoli, n. 5 A e n. 5 B.

*1937 mar. 9 - 1938 ott. 9*

busta 45

### 6. Fotografie di bombardamenti su varie località, fotografie 66

Si conservano n. 66 fotografie b/n relative ad azioni di bombardamento sulle seguenti località: Trijueque, Vila-juïga, Vilabertran, Garcia, Guadalajara, Alfés, Calaf, Figueres, Valencia, Alicante, Cartagena, Móra d'Ebre, Ospa, Flix, Torrebesses, Castellidans, Cerro del Tito, Igualada, El Bruch del Migt, Barcellona, Cabra, Hostalric, Elgeta, Rubiales, La Puebla de Valverde, Bercedo, Santander, Lérida [Lleida], Ochandiano, San Julián, Villanueva de la Cañada. Alcune fotografie recano un numero corrispondente ad un elenco che riporta indicazione della data e della località interessata, altre invece sono prive di didascalia relativa alla località.



Si tratta di fotografie, realizzate da vari reparti, che sono state rinvenute prive del relativo ordine di operazione; alcune sono conservate in buste con indicazione del reparto, della data o della località.

*1937 mar. 15 - 1939 mar. 15*

busta 47

#### 7. Planimetrie di varie località, fotografie 195

Si conservano n. 57 planimetrie e n. 24 fotografie b/n relative alle seguenti località e obiettivi: Manresa, Vilafranca del Penedès, centrali elettriche di Tremp, bacino idroelettrico di Tenadeto-Gabet, Camarasa, Cullera, Moncada, Bilbao, Rio Besós, Rio Baldes, Valencia, Gandia, Sarrión, porti di Palamós, La Selva de Mar, Sant Feliu de Guíxols, Roses, Barcellona, Mahón, Alicante, Dénia, campi di aviazione di Tudela, Catí, La Cunia, Son San Juan. Sono inoltre presenti 114 fotografie b/n che riproducono carte geografiche o materiale cartografico riguardante la costa spagnola, l'isola di Minorca, Castellón de la Plana, Figueres, Girona, Portbou, Torelló, Mataró, Vic, Valencia, Tarragona, Sagunto, Alcalà de Xivert, Moncofar, Borriol, Tortosa, Oropesa del Mar, Cuenca, Ulldecona, Catí, campi di Castellón de la Plana e Vilafamés, Vinaròs, Reus, Alcanar, El Perelló, Hospitalet, Buda, Gavà. Si segnala la presenza di due fotografie b/n relative al bombardamento della corazzata Jaime I del 21 maggio 1937 e di un lucido raffigurante un disegno dell'isola di Maiorca. Parte della documentazione è in lingua spagnola o tedesca.

Il fascicolo è suddiviso in tre sottofascicoli: 7a, 7b, 7c.

*1937 apr. 16 - 1939 feb. 26*

#### 8. "Ricognizioni fotografiche eseguite dall'Aviazione legionaria delle Baleari", docc. 5

Si conservano cinque planimetrie raffiguranti l'isola di Minorca, il porto di Mahón e il campo di aviazione di Inca.

Le planimetrie recano un numero d'ordine.

*1937 giu. 11 - lug. 29*

busta 45

#### 9. "Planimetrie campo e porto di Mahón", doc. 1 / fotografie 64

Si conservano n. 8 planimetrie e n. 56 fotografie b/n relative al porto e al campo di aviazione di Mahón. Sono presenti piante e informazioni tecniche circa l'idroscalo di Mahón. La documentazione fotografica è stata realizzata dall'Aviazione legionaria delle Baleari.

*1937 lug. 6 - 1939 gen. 1*

busta 48

#### 10. "Riproduzioni fotografiche delle carte della costa spagnola rossa", doc. 1 / fotografie 212

Si conservano tre distinti gruppi di fotografie b/n: i primi due, di n. 34 e 92 fotografie, riproducono carte geografiche spagnole, di cui uno con lettera di trasmissione del Comando dell'8° Stormo bombardamento veloce al Comando del XXVIII Gruppo b.v.; il terzo, di n. 86 fotografie, riproduce carte geografiche Michelin.

*1938 mar. 15*



11. "Raccolta fotografie inviate dal Segretario generale", doc. 1 / fotografie 373

Fotografie relative alle operazioni di bombardamento sulle seguenti località e obiettivi: porto e ferrovia di Valencia, porto e centrali elettriche di Barcellona, porto di Gandia, stazione ferroviaria di Manuel, ponti di Villarreal, Vallcarca, porto di Tarragona, stabilimento munizioni e ferrovia di Blanes, porto di Palamós, Alcoy, Girona, porto e depositi di Cartagena, porto di Roses, L'Escala, stazione ferroviaria e porto di Alicante, Sagunto, La Selva de Mar, Figueras, S. Felice, Torreveja. Si conservano n. 373 fotografie b/n e n. 6 negativi. Alcune foto sono prive di didascalia sul retro.

La presente documentazione fu trasmessa all'Ufficio storico, nel 1965, dall'Ufficio del Segretario generale del Ministero della Difesa - Aeronautica. Nella serie <Raccolta fotografica bombardamento obiettivi> si conservano foto relative agli stessi obiettivi qui rappresentati.

*1938 lug. 19 - 1939 feb. 18  
con documento del 1° giugno 1965*

12. "Aviazione legionaria. Bombardamenti", fotografie 38

Album che raccoglie n. 38 fotografie b/n riguardanti operazioni di bombardamento sulle seguenti località: Robres, Novales, Sangarrén, Alcubierre, Candanos, El Pobo, Escorihuela, Aguaviva, Valdeltormo, Valjunquera, Els Reguers, Cherta [Xerta], Aldea del Fresno, Sariñena, Seira, Serós, Sastago, Tortosa, Tortajada, Conclud, Peralejos, Siétamo, Cubla, Fórnoles, Gandesa, Caseras, Pinell [El Pinell de Brai], Batea.

*s.d.*

busta 48

13. "Lucidi dei campi aviazione rossi", docc. 6

Disegni che riproducono la costa spagnola con indicazione dell'ubicazione dei campi di aviazione repubblicani, in cinque copie.

*s.d.*

14. Planimetrie porti, docc. 16

Planimetrie dei porti di Cartagena, Sagunto, Alicante, Barcellona, Valencia.

*s.d.*

busta 49

15. Raccolta fotografie, fotografie 249

Raccolta fotografica relativa a vari avvenimenti non strettamente legati a operazioni militari; in particolare sono raffigurate processioni religiose, scoppi di antiaerei su Mahón, una corrida in onore dell'Aviazione legionaria, effetti del bombardamento effettuato dall'aviazione repubblicana su Palma di Maiorca, inaugurazione di un monumento a Portocristo dopo il ritiro delle forze del capitano Alberto Bayo, fuga di due aviatori da Barcellona, funerali di aviatori legionari, aerei in volo o parti di aerei precipitati o danneggiati, i funerali e la cerimonia di intitolazione dell'aeroporto di Son San Juan al sergente maggiore pilota, Luigi Nerieri, primo caduto, nel dicembre 1936, dell'Aviazione legionaria delle Baleari, adunate di falangisti, consegna delle ricompense al valore agli aviatori legionari di Maiorca da parte del Governatore dell'isola. Si conservano n. 249 fotografie b/n e nove negativi.





Le fotografie sono raccolte in buste ognuna delle quali reca una didascalia esplicativa; alcune buste sono intitolate "Ministero dell'aeronautica".

*s.d.*

16. Riproduzioni fotografiche di carte relative a zone di navigazione, bandiere e trasferimento aerei, doc. 1 / fotografie 128

Raccolta di fotografie riproducenti carte geografiche, con indicazione delle zone di navigazione, anche suddivise in riquadri e utilizzate per il trasferimento degli aerei, bandiere di navi spagnole o estere. Si conservano n. 128 fotografie e un disegno della carta spagnola.

*s.d.*



## **SERIE 4. DISLOCAZIONE REPARTI E DATI STATISTICI**

1929 - 1941

bb. 3

Prospetti riepilogativi, comunicazioni e disposizioni relativi all'ordinamento e alla dislocazione dei reparti dell'Aviazione legionaria del continente e delle Baleari; elenchi di navi e apparecchi nemici colpiti o abbattuti, note informative sugli aeroporti spagnoli e del Marocco, corrispondenza relativa ad azioni di bombardamento, aerei nemici abbattuti e incidenti di volo, riepiloghi delle azioni compiute dall'Aviazione legionaria e da quella tedesca e nazionalista e distribuzione della forza aerea, trasmessi dai comandi spagnoli. Parte della documentazione è in lingua spagnola.

### *Ordinamento e struttura*

La strutturazione in tre sottoserie è stata data in fase di riordinamento per rendere più leggibile e consultabile la serie.

### **sottoserie 1. Dislocazioni, 1937 - 1939, fasc. 9**

Note informative e schemi riepilogativi relativi alla dislocazione dei reparti e all'organizzazione dell'Aviazione legionaria, trasmessi anche settimanalmente al Gabinetto del Ministro dell'aeronautica.

busta 50

#### 1. "Continente. Dislocazione forze aeree", docc. 92

Specchi settimanali della dislocazione delle forze aeree dell'Aviazione legionaria e comunicazioni riguardanti variazioni all'ordinamento dell'A.L., trasmessi dal Comando aviazione legionaria al Gabinetto del Ministro dell'aeronautica.

Fascicolo intestato "Ministero dell'aeronautica. Gabinetto", con classifica "3-1-6".

*1937 ott. 2 - 1939 mag. 13*

#### 2. Dislocazione dei reparti, docc. 8

Specchi relativi alla dislocazione dei vari reparti dell'Aviazione legionaria trasmessi, con cadenza quindicinale, dal comandante dell'Aviazione legionaria, Garda [Bernasconi], al Gabinetto del Ministro dell'aeronautica. Si segnala la presenza di un disegno esemplificativo delle dislocazioni sul territorio.

Fascicolo intestato "Ministero dell'aeronautica. Gabinetto di S.E. il Ministro". Le carte riportano le classifiche: 1/6/7/1; 3/1/2 .

*1937 giu. 4 - set. 15*



3. "Dislocazione forze aeree. I semestre 1937", docc. 142

Specchi della distribuzione delle forze aeree (in lingua spagnola), trasmessi dall'Estado mayor del aire al Comando aviazione legionaria.

Fascicolo classificato "XXVII c" e "VI"; le carte riportano le seguenti segnature: "XXVII c"; "XXVII a"; "XXVII".

*1937 gen. 17 - set. 22*

4. Dislocazione forze aeree. Il semestre 1937, docc. 160

Specchi della distribuzione delle forze aeree (in lingua spagnola), trasmessi giornalmente dall'Estado mayor del aire al Comando aviazione legionaria.

Le carte recano le segnature: "XXVII c"; "XXVII a"; "XXVII".

*1937 lug. 1 - dic. 30*

5. Dislocazione forze aeree. I semestre 1938, docc. 175

Specchi della distribuzione della forza aerea (in lingua spagnola), trasmessi giornalmente dall'Estado mayor del aire al Comando aviazione legionaria; grafico e due specchi riguardanti la situazione degli apparecchi delle tre aviazioni (nazionale, legionaria e Condor) al 25 gennaio 1938, trasmessi dal Comandante dell'Aviazione legionaria al Gabinetto del Ministro dell'aeronautica.

*1938 gen. 1 - giu. 30*

busta 51

6. Ordinamento e dislocazione forze aeree nel settembre-ottobre 1937, docc. 4

Specchi relativi all'ordinamento, alla dislocazione e alla numerazione da assegnare ai vari reparti dell'Aviazione legionaria. Si conserva anche un grafico relativo allo schieramento dei reparti dell'Aviazione legionaria nell'aeroporto di Barrajas.

*s.d.*

7. Ordinamento e forza dell'Aviazione legionaria, docc. 4

Richiesta di adeguamento ai compiti e alle funzioni di comando della struttura dell'Aviazione legionaria trasmessa dal Comandante al Gabinetto del Ministro dell'aeronautica; nuovo ordinamento dell'A. L. come Grande unità aerea equiparata ad una Squadra aerea, organizzazione degli uffici della Direzione di commissariato dell'A. L. e dislocazione dei reparti. Prospetti relativi agli apparecchi a disposizione della legione Condor, dell'Aviazione legionaria e dell'aviazione nazionalista spagnola.

Il fascicolo reca le classifiche: "IV-9"; "9 C 4 (c)". Alcune carte sono segnate "E".

*1937 giu. 4 - 1939 feb. 9*

8. "Rubrica con posizione dei campi di aviazione", docc. 1

Elenco delle località in cui si trovano i campi di aviazione; accanto al nome della località sono riportati il numero della cartella e le lettere corrispondenti alle zone geografiche: a) nord; b) levante; c) centro; d) sud; e) Africa; f) Baleari.

Registro.

*s.d.*



## 9. Specchi settimanali della dislocazione dell'Aviazione legionaria delle Baleari, docc. 30

Dati sulla dislocazione dei reparti dell'Aviazione legionaria trasmessi, con cadenza quindicinale, dal Comandante Garda [Bernasconi] al Gabinetto del Ministro dell'aeronautica; specchi settimanali della dislocazione delle loro forze aeree, trasmessi dall'Aviazione legionaria delle Baleari al Comando dell'Aviazione legionaria, e dislocazioni rilevate settimanalmente dei reparti dell'Aviazione legionaria.

Le carte riportano le segnature: "III"; "XXVII b"; "XXVII"; "III c"; "XXVII c". Si tratta probabilmente di documentazione appartenente all'archivio dell'Aviazione legionaria. Il fascicolo reca il numero di posizione 8.

*1937 lug. 3 - dic. 25*

## **sottoserie 2. Incidenti di volo, navi e aerei abbattuti, 1937 - 1938, fasc. 6**

Relazioni, elenchi riepilogativi e corrispondenza relativi a incidenti di volo, aerei e navi colpiti dalle aviazioni impegnati nella guerra; informazioni trasmesse o ricevute dal Corpo truppe volontarie o dalle autorità spagnole.

busta 51

### 1. "Abbattimenti aerei nemici Aviazione delle Baleari", docc. 2

Accertamenti e relazioni in merito all'abbattimento di un aereo nemico da parte della V Batteria contraerea (da 75/27 C.K.) dislocata a Palma di Maiorca; corrispondenza fra il Comando aviazione legionaria e il Comando dell'artiglieria del Corpo truppe volontarie, con allegati le relazioni della V Batteria contraerea, le dichiarazioni di due piloti dell'A. L. e del Comando della contraerea spagnola, la relazione del Comandante dell'Aviazione legionaria delle Baleari e un estratto dal Bollettino informazioni dello Stato maggiore della Comandancia militar de Baleares.

Fascicolo intestato "Aviazione legionaria. Ufficio storico A.L." e segnato "10". Le carte recano le classifiche: "III c"; "III".

*1937 mag. 25 - lug. 13*

### 2. "Apparecchi abbattuti", docc. 5

Apparecchi nemici abbattuti e navi nemiche dai caccia italiani nel dicembre 1936 e apparecchi dell'A. L. abbattuti o dispersi in azione fino al 10 giugno 1937, trasmessi dal Comando aviazione legionaria al Gabinetto del Ministro dell'aeronautica; aerei nemici e propri abbattuti nel mese di ottobre 1938 a cura dell'Estado mayor del aire (in lingua spagnola). Riepilogo giornaliero (in lingua spagnola) riguardante l'azione di bombardamento su Teruel, con indicazione dell'orario dei voli, e nota (in lingua spagnola) dell'Estado mayor del aire in merito alle notizie, diffuse dalle forze repubblicane, circa l'abbattimento di aerei nazionalisti. Considerazioni dei repubblicani sul metodo di combattimento aereo dell'aviazione nazionalista, raccolte dalla Jefatura del aire e trasmesse dal Comando aviazione legionaria ai vari reparti.

Fascicolo segnato "VII". Le carte recano le classifiche: "XXVI"; "XXVII b".

*1937 giu. 12 - 1938 ott.*



### 3. Apparecchi e navi nemiche colpiti, docc. 3

Elenchi degli apparecchi nemici abbattuti in combattimento aereo o per bombardamento nei campi, con indicazione della provenienza delle informazioni, della data dell'azione, della località o aeroporto, del tipo di aereo e dei risultati ottenuti; elenco delle navi nemiche affondate o colpite per bombardamento nei porti, con indicazione della provenienza delle informazioni, della data dell'azione, del porto, del nome del piroscampo, della nazionalità e dei risultati ottenuti.

*s.d.*

### 4. Elenco apparecchi abbattuti dai caccia al 13 gennaio 1937, docc. 1

Elenco con l'indicazione del tipo di apparecchio colpito.

Il documento reca la classifica "4-I-7/3". Si tratta probabilmente di documentazione proveniente dall'archivio del Gabinetto del Ministero dell'aeronautica.

*s.d.*

### 5. "Elenco apparecchi abbattuti dalle tre aviazioni", docc. 33

Specchi statistici della Jefatura del aire sugli aerei nemici abbattuti e sulle perdite subite dal luglio 1936 al marzo 1939 (in lingua spagnola), con indicazione della data, del tipo di aereo, della località, del reparto che ha effettuato l'azione e con eventuali osservazioni; elenco riepilogativo elaborato probabilmente dall'Ufficio storico dello Stato maggiore.

*s.d.*

### 6. "Incidenti di volo Aviazione delle Baleari", docc. 9 / fotografia 1

Relazioni e comunicazioni su incidenti di volo trasmesse dall'Aviazione legionaria delle Baleari al Comando aviazione legionaria. Si segnala la presenza di una fotografia b/n relativa al bombardamento del ponte ferroviario di San Miguel de Culera e di due disegni relativi alle azioni sulla stazione ferroviaria di Portbou.

Fascicolo intestato "Aviazione legionaria. Ufficio storico A.L." e segnato "11". Le carte riportano le classifiche: "III"; "III a"; "III c".

*1937 feb. 20 - dic. 1*

## **sottoserie 3. Informazioni, operazioni, 1929 - 1941, fasc. 9**

Note informative, relazioni e corrispondenza relativi agli aeroporti in Spagna e, per le prime fasi della guerra, in Marocco, alle operazioni militari compiute dai due fronti e ai mezzi aerei a disposizione del fronte 'rosso'.

busta 51

### 1. "Aeroporti Marocco", docc. 13 / fotografie 25

Raccolta di informazioni circa gli aeroporti del Marocco spagnolo, con allegati lucidi, piante e n. 25 fotografie b/n e con lettera di trasmissione dell'Ufficio dell'Addetto aeronautico dell'Ambasciata d'Italia a Madrid allo Stato maggiore dell'aeronautica. Corrispondenza tra l'Ambasciata d'Italia a Madrid, la Circostrizione orientale, il



Comando militare di Melilla e la Società aerea "Ala Littoria", in merito al divieto di sorvolo di Melilla (parte della documentazione è in lingua spagnola).

In allegato: La documentazione è organizzata in sottofascicoli per aeroporto.

Si tratta di documentazione conservata dall'Ambasciata d'Italia a Madrid e trasmessa nel 1994 allo Stato maggiore dell'aeronautica; i sottofascicoli sono intestati a: "Ambasciata d'Italia. Ufficio dell'Addetto navale, militare e aeronautico".

*1937 apr. 9 - 1941 ago. 6  
con documento del 1994*

## 2. "Aeroporti Spagna", docc. 1

Informazioni circa l'aeroporto di Burgos trasmesse dall'addetto italiano a Madrid. Si conserva anche un disegno che riproduce l'aeroporto.

Fascicolo intestato "Ministero dell'aeronautica".

*1929 ago. 30*

## 3. "Bombardamenti Aviazione delle Baleari", docc. 27

Azioni di bombardamento eseguite e relativa comunicazione dell'Aviazione legionaria delle Baleari al Comando aviazione legionaria e da questo al Comando del Corpo truppe volontarie; richieste di bombardamento e direttive del Comando aviazione legionaria all'Aviazione delle Baleari e una richiesta dell'Estado mayor del aire per il bombardamento degli altiforni di Sagunto, con le relative comunicazioni dell'Aviazione legionaria delle Baleari circa l'azione effettuata. Si conserva una carta topografica tedesca su cui sono segnalate le zone di operazione delle aviazioni che operano e sono dislocate sul continente e di quelle nelle Baleari.

Fascicolo intestato "Aviazione legionaria. Ufficio storico A.L." e segnato "9".

Le carte recano le signature: "III"; "XXII"; "III a"; "III c".

*1937 mar. 7 - dic. 25*

## 4. Carteggio del Comando del XXIX Gruppo bombardamento terrestre sulle operazioni, docc. 31

Corrispondenza tra il Comando del XXIX Gruppo b.t., il Comando aviazione legionaria, la base di Salamanca, il Comando del 21° Stormo b.t. e le squadriglie dipendenti, in merito alla compilazione e alla trasmissione di documentazione sulla attività aerea, degli ordini di operazioni e di carte topografiche; promemoria di servizio sui voli della 65ª Squadriglia autonoma d'assalto. Riepiloghi delle azioni di guerra delle squadriglie del Gruppo effettuate tra il settembre e l'ottobre 1937 e ordini di operazione del Comando del 21° Stormo.

Le carte recano un numero di protocollo "Ris" e "S".

*1937 mar. 10 - ott. 22*

busta 52

## 5. "Diario operazioni dal 26/8/1937 all'8/11/1937", docc. 2

Riassunto giornaliero delle operazioni effettuate e situazione sui vari fronti.

Fascicolo intestato "Aviazione legionaria. Ufficio storico A.L.".

*s.d.*



6. "Elenco degli apparecchi forniti ai rossi spagnoli dal mese di agosto 1936 al mese di agosto 1937", docc. 2

Elenco redatto dall'Estado mayor del aire e trasmesso dall'Ufficio informazioni del Corpo truppe volontarie al Comando aviazione legionaria.

*1937 ott. 10*

7. "Informazioni Spagna", docc. 2 / fotografie 57

Relazione con le informazioni tecniche sulle basi aeree della Spagna, completa di n. 57 fotografie b/n raffiguranti aeroporti e idroscali, o parti di carte geografiche, a cura del I Reparto operazioni dell'Ufficio di Stato maggiore dell'Aeronautica, con lettera di trasmissione del Capo di Stato maggiore, generale Giuseppe Valle, all'Ufficio di Stato maggiore.

Fascicolo intestato "Ministero della guerra", segnato "S" e "1598".

*1930 lug. 1 - 15*

8. "Nomenclatura apparecchi nazionali", docc. 2

Elenco degli aerei per tipo con l'indicazione della relativa specialità; ordinamento delle forze inviate dalla Germania.

*s.d.*

9. Stato maggiore della Jefatura del aire. Riassunto operazioni, docc. 187

Riassunto delle operazioni compiute dall'aviazione nazionalista spagnola, dall'Aviazione legionaria e dalla Legione Condor sui vari fronti, trasmessi dallo Stato maggiore della Jefatura del aire al Comando aviazione legionaria.

Fascicolo segnato "XI". Le carte recano le classifiche "XXVI d"; "XXVI c".

*1937 lug. 2 - dic. 31*



## **SERIE 5.**

### **DIARI STORICI DEI SINGOLI REPARTI E RELATIVA ATTIVITÀ DI VOLO**

1936 - 1939

regg. 82, fascc. 31 (bb. 17)

Diari storici dei reparti e dei comandi dell'Aviazione legionaria del continente e delle Baleari. Si conservano anche specchi relativi all'attività di volo, al personale deceduto o ferito, alle dislocazioni e alle variazioni di comando dei reparti.

Il 27 dicembre 1938 il Comando aviazione legionaria emanò una circolare relativa alle norme per la compilazione dei diari storici, in base alla quale essi dovevano contenere le seguenti informazioni: sede e data, situazione giornaliera degli apparecchi efficienti e inefficienti, attività bellica (con descrizione dell'azione compiuta e indicazione del numero di apparecchi impegnati, del comandante della formazione, del risultato ottenuto, della reazione nemica e dei combattimenti sostenuti, degli apparecchi colpiti o abbattuti, del personale ferito o deceduto, delle bombe lanciate e dei proiettili sparati), attività di pace (numero dei voli compiuti e scopo), riepilogo dei voli e delle ore di volo, varie (assunzioni e cessioni di comando, trasferimenti ed assegnazione di personale, visite, ispezioni, operazioni di trasferimento, incidenti di volo non per cause di guerra). A partire da questa data i vari comandi si uniformarono a queste direttive, mentre nel periodo precedente i diari vennero redatti seguendo criteri diversi e fornendo dati differenti a seconda dei reparti.

I diari, ad eccezione di quelli del Comando aviazione legionaria, recano la firma del comandante del reparto.

#### *Ordinamento e struttura*

Applicato un riordinamento per reparto secondo la rispettiva posizione gerarchica.

busta 53

#### 1. "Comando Aviazione legionaria. Diario storico. 1°"

Resoconto giornaliero, manoscritto, delle operazioni effettuate dalle truppe di terra, della linea raggiunta, dell'attività aerea, distinta per i vari reparti, svolta dall'Aviazione legionaria; informazioni relative a assunzioni di comando, assegnazioni e trasferimenti del personale. Il diario riporta nelle prime pagine l'ordinamento dell'Aviazione legionaria al momento dell'assunzione del comando da parte del generale Garda [Bernasconi].

Registro.

*1937 mag. 18 - ago. 4*

#### 2. "Comando Aviazione legionaria. Diario storico. 2°"

Resoconto giornaliero, manoscritto, sulla situazione delle truppe di terra, sui vari fronti e sull'attività aerea, distinta per i vari reparti, dell'Aviazione legionaria, con notizie relative anche agli spostamenti del Comando tattico, ad assegnazioni e trasferimenti del personale.

Registro.

*1937 ago. 5 - ott. 11*





### 3. "Comando Aviazione legionaria. Diario storico. 3°"

Resoconto manoscritto giornaliero della situazione delle truppe di terra sui vari fronti e dell'attività aerea, distinta per i vari reparti, dell'Aviazione legionaria, con indicazioni relative anche a trasferimenti di personale, spostamenti del Comando tattico, costituzione di reparti, riunioni con i comandi spagnoli e tedeschi, visite ai reparti dei generali, Monti e Pinna.

Registro.

*1937 ott. 12 - 1938 feb. 19*

### 4. "Comando Aviazione legionaria. Diario storico. 4°"

Resoconto giornaliero manoscritto della situazione delle truppe di terra sui vari fronti e dell'attività aerea per reparto, dell'Aviazione legionaria; testi di alcuni messaggi rivolti dal Comandante dell'Aviazione Legionaria ai reparti in occasione di ricorrenze.

Registro.

*1938 feb. 20 - giu. 16*

### 5. "Comando Aviazione legionaria. Diario storico. 5°"

Il diario, manoscritto, registra la situazione giornaliera delle truppe di terra sui vari fronti e l'attività aerea, dettagliata per reparto, dell'Aviazione legionaria, e fornisce anche indicazioni relativamente al trasferimento di personale o reparti, assunzioni o variazioni di comando, alla visita del generale Pinna e alla costituzione o scioglimento di reparti. Si segnala la presenza di due specchi relativi al nuovo ordinamento e alla dislocazione dei reparti dell'Aviazione legionaria in seguito alla sua trasformazione in Grande unità aerea.

Registro.

*1938 giu. 17 - ott. 1*

### 6. "Comando Aviazione legionaria. Diario storico. 6°"

Resoconto giornaliero manoscritto della situazione delle truppe di terra sui vari fronti e dell'attività aerea, dettagliata per reparto, dell'Aviazione legionaria. Il diario fornisce anche notizie circa trasferimenti del Comando o del personale e testi di messaggi rivolti ai reparti dal Comandante dell'Aviazione legionaria in occasione di ricorrenze.

Registro.

*1938 ott. 2 - 1939 gen. 31*

### 7. Comando Aviazione legionaria. Diario storico

Resoconto manoscritto che riporta giornalmente notizie circa la situazione dei vari fronti e l'attività aerea, distinta per reparti, dell'Aviazione legionaria, con indicazioni relative anche al trasferimento di reparti.

Registro.

*1939 feb. 1 - mag. 15*

### 8. ". Comando tattico. Diario 14-25 agosto [1937]", docc. 1

Resoconto dattiloscritto delle operazioni seguite dal Comando tattico dall'osservatorio di Monte Maza; appunti manoscritti; testi dei messaggi ricevuti dal Comando aviazione legionaria o dal Corpo truppe volontarie o trasmessi dal Comando tattico al Comando Aviazione legionaria. E' presente anche una mappa della zona delle operazioni.

Fascicolo segnato "14".



Il Comando tattico veniva distaccato dal Comando A.L. in relazione allo svolgersi delle operazioni ed era solitamente composto dal Comandante dell'Aviazione legionaria, dal capo di Stato Maggiore e altri ufficiali, e dal personale di truppa necessario per svolgere vari servizi.

*1937 ago. 14 - 25*

#### 9. "Intendenza Aviazione legionaria. Diario storico"

Resoconto, in due copie, relativo all'attività di ispezione dell'Intendenza, con indicazioni riguardanti anche trasferimenti di sede, cerimonie, visite di generali dall'Italia, assunzioni di comando e operazioni di cessione del materiale dell'Aviazione legionaria all'aviazione spagnola.

Carte sciolte.

*1938 set. 1 - 1939 giu. 23*

#### 10. "Aviazione legionaria delle Baleari. Diario storico dal 15 gennaio al 14 settembre 1938"

Il diario, dattiloscritto, descrive l'attività giornaliera dei vari reparti, fornendo indicazioni, circa l'efficienza degli apparecchi, la dislocazione dei reparti e le condizioni atmosferiche, e notizie relative a trasferimenti o assegnazioni di personale, incidenti di volo o attacchi subiti. E' presente l'elenco dei nomi degli ufficiali preposti agli uffici del Comando e dei comandanti dei reparti.

Volume.

*1938 gen. 15 - set. 15*

busta 54

#### 11. "Aviazione legionaria delle Baleari. Diario storico dal 15 settembre XVI al 17 dicembre 1938-XVII"

Il diario, dattiloscritto, descrive giornalmente l'attività dei vari reparti, fornendo indicazioni riguardo all'efficienza degli apparecchi, alla dislocazione dei reparti, e alle condizioni atmosferiche, e notizie relative a trasferimenti o assegnazioni di personale, a incidenti di volo o attacchi subiti. In alcuni casi, vengono riportati stralci di bollettini nemici, del Corpo truppe volontarie, dell'Intendenza dell'Aviazione Legionaria e dei comandi spagnoli in merito agli effetti dei bombardamenti.

Volume.

*1938 set. 15 - dic. 17*

#### 12. "Aviazione legionaria delle Baleari. Diario storico dal 18 dicembre 1938 al maggio 1939-XVII"

Il diario, dattiloscritto, descrive l'attività giornaliera dei vari reparti, fornendo indicazioni relative all'efficienza degli apparecchi, alla dislocazione dei reparti, alle condizioni atmosferiche, al totale dei voli, e notizie varie, come trasferimenti o assegnazioni di personale, incidenti di volo o attacchi subiti. In alcuni casi, vengono riportati stralci di bollettini nemici, del Corpo truppe volontarie, dell'Intendenza dell'Aviazione legionaria e dei comandi spagnoli in merito agli effetti dei bombardamenti.

Registro.

*1938 dic. 18 - 1939 mag. 17*



### 13. "Comando 3° Stormo aeroplani caccia. Diario. 1"

Il diario, manoscritto, registra, nel tempo, dati diversi. Inizialmente fornisce un resoconto giornaliero piuttosto dettagliato delle azioni svolte dai reparti, con indicazioni relative anche al loro trasferimento, alle visite di ispezione effettuate dal Comandante dello Stormo e agli avvicendamenti nel comando; a partire dall'ottobre 1937 riporta anche dati sulla situazione degli apparecchi, l'elenco dei piloti, testi di messaggi diretti allo Stormo dal Comandante dell'Aviazione legionaria; infine, all'incirca dal gennaio 1939, segue le norme per la compilazione dei diari storici e fornisce schematicamente dati sulla situazione degli apparecchi, l'attività aerea, il riepilogo dei voli e notizie varie inerenti alla vita dello Stormo, come assegnazioni di personale, visite, ispezioni, incidenti, trasferimenti e variazioni nel comando. Sono presenti in allegato le norme per la compilazione del diario storico emanate dal Comando aviazione legionaria nel dicembre 1938, e due ritagli stampa, uno che riproduce la carta geografica relativa alla zona di Lérida [Lleida], e l'altro una vignetta relativa al numero di apparecchi nemici abbattuti dall'Aviazione legionaria. Nelle prime pagine è riportata la composizione e dislocazione dei vari reparti dello Stormo.

Registro.

*1937 ott. 1 - 1939 feb. 28*

### 14. "Comando 3° Stormo caccia. Diario. 2"

Resoconto giornaliero manoscritto che registra dati riguardanti la situazione dei velivoli, l'attività aerea dei reparti, il riepilogo dei voli, e fornisce notizie varie sulla vita dello Stormo, come costituzione o trasferimento di reparti, assegnazioni o rimpatrio di personale, incidenti, operazioni di smobilitazione. Sono presenti anche due ordini del giorno del Comandante dell'Aviazione legionaria relativi alla fine delle operazioni. Si segnala la presenza dei disegni delle insegne usate dai reparti dello Stormo.

Registro.

*1939 mar. 1 - mag. 31*

### 15. Attività aerea del 3° Stormo caccia, docc. 1

Specchi riassuntivi dell'attività aerea svolta dal novembre 1936 al marzo 1939, delle assunzioni e cessioni di comando e delle dislocazioni; elenco dei piloti caduti o feriti.

*1939 mag. 31*

### 16. "8° Stormo bombardamento veloce. Diario storico dal 12 gennaio - XVI al 31 maggio 1939 - XVII"

Resoconto dattiloscritto, in due copie, che fornisce dati giornalieri sull'efficienza dei velivoli, l'attività aerea complessiva dello Stormo, il personale, il materiale, e notizie varie circa la vita dello Stormo, come elogi ricevuti, trasferimenti degli apparecchi, encomi, proposte di ricompense. Si segnala la presenza delle norme per la compilazione del diario storico predisposte dal Comando aviazione legionaria.

Registro.

Una delle due copie, probabilmente la minuta conservata dall'Archivio dell'A.L., reca la classifica "29 C 2".

*1938 gen. 12 - 1939 mag. 31*

busta 55

### 17. "21° Stormo bombardamento terrestre. Diario storico. 30/9/1937-5/10/1938"

Il diario, dattiloscritto, descrive le attività dello Stormo dall'assunzione del comando da parte del colonnello Giuseppe Barba fino allo scioglimento del reparto, e registra dati giornalieri riguardanti l'efficienza dei velivoli,



gli ordini e la relativa esecuzione, i lavori eseguiti, la manutenzione degli apparecchi, il movimento del personale, le condizioni atmosferiche, fornendo anche notizie varie circa cerimonie, encomi, costituzione e trasferimenti di reparti, ispezioni e riunioni di ufficiali, avvicendamenti nei comandi, incidenti, incontri con ufficiali tedeschi. Carte sciolte.

Fascicolo segnato "18". Sono presenti due copie, di cui una è la minuta.

*1937 set. 30 - 1938 ott. 5*

#### 18. 111° Stormo bombardamento terrestre. Diario storico, docc. 4

I diari, dattiloscritti, riportano giornalmente dati relativi all'efficienza degli apparecchi, agli ordini ricevuti, dati, e alla relativa esecuzione, ai lavori eseguiti, al movimento del personale, alle condizioni atmosferiche, e forniscono anche notizie riguardanti eventuali reazioni contraeree, costituzione di reparti, assunzioni o variazioni di comando, trasferimenti di sede, arrivi e partenze del postale e di apparecchi della Società aerea "Ala Littoria".

Fascicoli.

Si tratta di fascicoli distinti per mese.

Il 111° Stormo nacque nell'aprile 1938 dalla trasformazione del XXIX Gruppo autonomo.

*1938 apr. 1 - lug. 31*

#### 19. "111° Stormo. Diario storico. 1938", fotografie 1

Il diario, manoscritto, registra giornalmente dati e notizie dettagliate riguardanti l'efficienza dei velivoli, gli ordini ricevuti e le relative azioni di bombardamento compiute dallo Stormo, incidenti, avvicendamenti nel comando, assegnazioni di personale. Sono presenti anche due specchi relativi all'attività aerea dello Stormo e una fotografia b/n relativa al bombardamento della strada Gandesa-Pinel.

Registro.

*1938 ago. 10 - dic. 31*

#### 20. "111° Stormo B.V. (Sparvieri). Diario storico", fotografie 13

I diari, dattiloscritti, registrano giornalmente dati relativi alla situazione degli apparecchi e all'attività aerea, e notizie varie, come assegnazioni e rimpatrio di personale, situazione delle truppe di terra, incidenti, funerali. Sono presenti 13 fotografie b/n riguardanti l'interno di un aereo danneggiato e un corteo funebre.

Fascicoli.

Si tratta di fascicoli distinti per mese.

*1939 gen. 1 - mag. 26*

#### 21. "Gruppo caccia autonomo. Diario di guerra"

Il diario, manoscritto, descrive l'attività del Gruppo dalla sua costituzione allo scioglimento.

Registro.

Registro segnato "12". Il Gruppo autonomo caccia, costituito nel giugno 1938 per operare sul fronte Estremadura-Cordova, era composto dalla 1ª e dalla 2ª Squadriglia.

*1938 giu. 10 - 21*

#### 22. "VI Gruppo caccia. Diario storico 31ª e 32ª Squadriglia dal 28/4/37 al 27/9/38"

Il diario, manoscritto, riguarda l'attività del Gruppo dalla sua costituzione allo scioglimento e registra giornalmente notizie circa l'attività aerea delle squadriglie - fornendo particolari relativi soprattutto a combattimenti aerei - l'assegnazione di personale, la costituzione di nuovi reparti, il totale delle ore di volo. Sono presenti in allegato specchi relativi all'attività bellica delle squadriglie del Gruppo dalla costituzione al marzo 1938. Si se-



gnala la presenza del disegno dell'insegna e del testo della canzone del Gruppo, nonché l'elenco relativo alla composizione dei reparti dipendenti.

Registro.

Registro segnato "10".

*1937 apr. 28 - 1938 set. 27*

busta 56

### 23. "Diario storico del X Gruppo caccia"

Il diario, manoscritto, registra giornalmente dati circa il servizio di polizia aerea svolto dal Gruppo e fornisce anche notizie relative ad assegnazioni di personale. Si conserva anche l'elenco dei piloti delle squadriglie dipendenti.

Registro.

Il registro reca la classifica "28 B 2". Il 27 agosto 1936 fu costituita a Palma di Maiorca la Squadriglia caccia e successivamente trasformata nel X Gruppo caccia terrestre il 10 luglio 1937.

*1937 ott. 1 - dic. 7*

### 24. "X Gruppo c.t. [caccia terrestre]. Diario storico 27 agosto 1936-31 maggio 1939"

Il diario, manoscritto, riguarda l'attività del reparto dalla fondazione allo scioglimento e registra giornalmente dati relativi al numero dei voli e alle ore di volo, al tipo di attività effettuata, al totale degli apparecchi efficienti e inefficienti, ad avvicendamenti di comando.

Registro.

Il 27 agosto 1936 fu costituita a Palma di Maiorca la Squadriglia caccia e successivamente trasformata nel X Gruppo caccia terrestre il 10 luglio 1937.

*1936 ago. 27 - 1939 mag. 31*

### 25. "X Gruppo c.t. [caccia terrestre]. Diario storico dal 4.2.1938 al 28.8.1938", docc. 217

Il diario, dattiloscritto, registra per le due squadriglie dipendenti numero di apparecchi efficienti e inefficienti, totale dei voli e delle ore di volo, attività aerea svolta; si conservano anche alcune lettere di trasmissione al Comando aviazione legionaria delle Baleari.

Carte sciolte.

Fascicolo segnato "23 A 4". Il 27 agosto 1936 fu costituita a Palma di Maiorca la Squadriglia caccia e successivamente trasformata nel X Gruppo caccia terrestre il 10 luglio 1937.

*1938 feb. 1 - ago. 29*

### 26. "Gruppo caccia "La Cucaracha" [XVI Gruppo]. Diario storico (dal 1° gennaio 1937 al 4 giugno 1938)"

Il diario, manoscritto, registra giornalmente l'attività aerea svolta, il totale delle ore di volo e il numero di apparecchi impegnati, fornisce inoltre notizie relative a trasferimenti, ispezioni, costituzione di reparti, assegnazioni di personale, aerei nemici abbattuti, e contiene, relativamente all'anno 1937, specchi riepilogativi delle ore di volo, delle operazioni, dei combattimenti sostenuti, elenchi dei piloti deceduti o dispersi e delle ricompense al valor militare concesse a piloti e specialisti del Gruppo.

Registro.

*1937 gen. 1 - 1938 giu. 4*



27. "Gruppo caccia "La Cucaracha" [XVI Gruppo]. Diario storico (dal 5 giugno 1938 al 22 maggio 1939)"

Il diario, manoscritto, registra giornalmente l'attività aerea svolta, il totale delle ore di volo e il numero di apparecchi impegnati, fornisce inoltre notizie relative a trasferimenti, ispezioni, costituzione di reparti, assegnazioni di personale, avvicendamenti nel comando, aerei nemici abbattuti, e contiene specchi riepilogativi delle ore di volo, delle operazioni, dei combattimenti sostenuti, elenchi dei piloti deceduti o dispersi, delle ricompense al valor militare concesse a piloti e specialisti del Gruppo, e messaggi e ordini del giorno di elogio ricevuti dal Comandante dell'Aviazione legionaria e dai comandi spagnoli.

Registro.

*1938 giu. 5 - 1939 mag. 31*

28. "Gruppo caccia "La Cucaracha" [XVI Gruppo]. Registro dell'attività di volo dal 1° febbraio 1938 al 30 giugno 1938"

Il registro, manoscritto, riporta giornalmente, per ogni Squadriglia, azione svolta, orario, e numero di apparecchi impegnati, nonché il totale di velivoli efficienti e inefficienti; fornisce inoltre notizie sugli apparecchi del reparto, sui combattimenti aerei, su avvistamenti di aerei nemici.

Registro.

*1938 feb. 1 - giu. 30*

29. "Gruppo caccia "La Cucaracha" [XVI Gruppo]. Registro dell'attività di volo dal 1° luglio 1938 al 27 novembre 1938"

Il registro, manoscritto, riporta giornalmente, per ogni Squadriglia, azione svolta, orario, e numero di apparecchi impegnati, nonché il totale di velivoli efficienti e inefficienti; fornisce inoltre notizie varie sugli apparecchi del reparto e sui combattimenti aerei. Sono presenti, in allegato, messaggi di elogio indirizzati al Gruppo dal Comandante dell'Aviazione legionaria.

Registro.

*1938 lug. 1 - nov. 27*

busta 57

30. "Gruppo caccia "La Cucaracha" [XVI Gruppo] Registro dell'attività di volo dal 28 novembre 1938 al 25 aprile 1939"

Il registro, manoscritto, riporta giornalmente, per ogni Squadriglia, azione svolta, orario, e numero di apparecchi impegnati, nonché il totale di velivoli efficienti e inefficienti; fornisce inoltre notizie varie su incidenti, piloti dispersi, combattimenti aerei, trasferimenti di sede.

Registro.

*1938 nov. 28 - 1939 apr. 25*

31. "Gruppo caccia "La Cucaracha" [XVI Gruppo] Registro dell'attività di volo dal 26 aprile 1939 al 22 maggio 1939"

Il registro, manoscritto, riporta giornalmente, per ogni Squadriglia, azione svolta, orario, e numero di apparecchi impegnati, nonché il totale di velivoli efficienti e inefficienti.

Registro.

*1939 apr. 26 - mag. 22*



32. Attività aerea del XVI Gruppo caccia "La Cucaracha", docc. 2

Specchi riepilogativi dell'attività aerea e dislocazioni; elenchi delle assunzioni di comando, dei caduti o feriti, distinti per il Gruppo e per le singole squadriglie dipendenti (24<sup>a</sup>, 25<sup>a</sup>, 26<sup>a</sup> Squadriglia, Squadriglia autonoma attacco al suolo).

*1939 mag. 22 - 25*

33. Relazioni sui combattimenti aerei del XVI Gruppo caccia dal luglio 1937 al febbraio 1939, docc. 18

Relazioni firmate dal Comandante del Gruppo o dai comandanti delle squadriglie dipendenti.

*s.d.*

34. XXII Gruppo autonomo osservazione aerea. Diario storico, docc. 7

Il diario, dattiloscritto e articolato per mese, riporta la situazione del personale delle squadriglie del Gruppo e specchi giornalieri in cui vengono registrati, per ciascuna squadriglia, condizioni atmosferiche, situazione del personale e degli apparecchi, attività aerea, brevi relazioni su missioni di particolare importanza e notizie varie (movimento del personale e del materiale, incidenti, ispezioni, funerali, messaggi di encomio).

Fascicoli.

Il diario si configura in maniera diversa da quella degli altri reparti; si tratta infatti di fascicoli distinti per mese e costituiti per la gran parte da specchi in cui vengono registrati i dati. Il XXII Gruppo autonomo osservazione aerea nacque nel giugno 1937 dalla trasformazione dei Reparti Ro 37 e nel settembre 1938 fu trasformato in "Reparto autonomo da o.a."

*1937 giu. 1 - dic. 31*

35. XXII Gruppo autonomo osservazione aerea. Diario storico, docc. 6

Il diario, dattiloscritto e articolato per mese, riporta l'elenco del personale delle squadriglie del Gruppo e specchi giornalieri in cui vengono registrati per, ciascuna squadriglia, condizioni atmosferiche, situazione del personale e degli apparecchi, attività aerea, brevi relazioni su missioni di particolare importanza e notizie varie (movimento del personale e del materiale, incidenti, ispezioni, funerali, messaggi di encomio).

Fascicoli.

Il diario si configura in maniera diversa da quella degli altri reparti; si tratta infatti di fascicoli distinti per mese e costituiti per la gran parte da specchi in cui vengono registrati i dati. Il diario registra l'attività del Gruppo fino allo scioglimento e alla trasformazione in "Reparto autonomo da o.a.". Il XXII Gruppo autonomo osservazione aerea nacque nel giugno 1937 dalla trasformazione dei Reparti Ro 37.

*1938 gen. 1 - set. 30*

36. "XXII Gruppo autonomo o.a. [osservazione aerea]. Attività", docc. 5

Messaggi inviati al Gruppo dal Comando aviazione legionaria e dal Corpo truppe volontarie in occasione di encomi e ricorrenze. Elogi all'Aviazione legionaria da parte dei comandi spagnoli, del generale Garda [Bernasconi] e del generale Valle; ritagli stampa da vari quotidiani italiani.

Fascicoli.

La documentazione è suddivisa in sottofascicoli. Il XXII Gruppo autonomo osservazione aerea nacque nel giugno 1937 dalla trasformazione dei Reparti Ro 37 e nel settembre 1938 fu trasformato in "Reparto autonomo da o.a."

*s.d.*



### 37. Attività aerea del XXIII Gruppo caccia, docc. 2

Specchi riepilogativi riguardanti l'attività aerea, assunzioni di comando e dislocazioni; elenco dei piloti caduti o feriti, distinti per il Gruppo e per i singoli reparti dipendenti (18<sup>a</sup>, 19<sup>a</sup>, 20<sup>a</sup> Squadriglia, Reparto autonomo G.50).  
*s.d.*

### 38. XXIII Gruppo caccia. Diario storico

Il diario, manoscritto, registra giornalmente le azioni e i combattimenti aerei del Gruppo e fornisce anche notizie circa aerei abbattuti, costituzione di nuovi reparti e assegnazione di personale. Si segnala la presenza, in allegato, della seguente documentazione: comunicazioni e dichiarazioni di comandi tedeschi e spagnoli circa l'abbattimento di aerei da parte del Gruppo, ritagli stampa da quotidiani spagnoli, messaggi di elogio del Comandante dell'Aviazione legionaria, del Corpo truppe volontarie e dei comandi spagnoli, elenchi relativi all'assegnazione degli apparecchi abbattuti ai singoli piloti, relazioni sui combattimenti aerei, comunicazione del Comandante dell'Aviazione legionaria circa la concessione al Gruppo della medaglia militare collettiva da parte del generale Franco, specchio riassuntivo dell'attività aerea del Gruppo.  
Registro.

*1936 nov. 11 - 1938 lug. 24*

busta 58

### 39. XXIII Gruppo caccia. Diario storico 24/07/38-31/12/38

Il diario, manoscritto, descrive giornalmente le attività, belliche e non, del reparto. Sono presenti, in allegato, messaggi di encomio del Comandante dell'Aviazione legionaria, del generale Giuseppe Valle e del Corpo truppe volontarie, uno specchio riassuntivo dell'attività aerea relativo all'anno 1938, ritagli stampa da quotidiani spagnoli.  
Registro.

*1938 lug. 24 - dic. 31*

### 40. "XXIII Gruppo caccia. Diario storico"

Il diario, dattiloscritto, registra giornalmente dati relativi alla situazione degli apparecchi, all'attività aerea, al riepilogo voli e fornisce anche notizie circa assegnazioni e trasferimenti di personale, avvicendamenti nei comandi, condizioni atmosferiche, incidenti, trasferimenti del reparto e operazioni di smobilitazione; riporta inoltre messaggi di elogio del Comando aviazione legionaria.  
Registro.

*1939 gen. 1 - mag. 31*

### 41. "Comando Gruppo 'Asso di bastoni' [XXIII Gruppo]. Attività di volo dal 19/3/1938 al 31/12/1938"

Resoconto giornaliero, manoscritto, che riporta dati sull'attività aerea svolta, indicando per ogni volo: orario di partenza e di arrivo, numero di apparecchi impegnati, totale delle ore di volo, nonché il totale di velivoli efficienti e inefficienti; vengono segnalati inoltre incidenti e combattimenti aerei.  
Registro.

*1938 mar. 19 - dic. 31*





42. "XXIII Gruppo caccia. Attività di volo dal 1° gennaio al 25 maggio 1939"

Resoconto giornaliero, manoscritto, che riporta dati sull'attività aerea svolta, indicando per ogni volo: numero di apparecchi impegnati, orario di partenza e atterraggio, totale delle ore di volo, nonché il totale di velivoli efficienti e inefficienti; vengono segnalati inoltre incidenti o combattimenti aerei.

Registro.

*1939 gen. 1 - mag. 25*

43. Relazioni sui combattimenti aerei del XXIII Gruppo caccia dal maggio 1937 al gennaio 1939, docc. 11

Relazioni firmate dal Comandante del XXIII Gruppo.

*1937 lug. 26 - 1939 gen. 2*

44. "XXIV Gruppo b.t. Diario storico", fotografie 3

Il diario, manoscritto, registra l'attività aerea giornaliera svolta dal Gruppo, fornendo anche notizie relative a avvicendamenti nei comandi, trasferimenti di sede, ispezioni, efficienza degli apparecchi, totale delle ore di volo, numero delle bombe lanciate. Sono presenti tre fotografie b/n, relative a un incidente aereo, con timbro dell'Ufficio storico e data del 3 maggio 1993.

Registro.

Fascicolo intestato "Archivio Aviazione legionaria in Spagna. Comando A.L. Ufficio storico", con classifica "9 E 3"; il registro riporta il numero d'ordine "11".

*1937 ago. 1 - 1938 set. 27  
con docc. del 1993*

busta 59

45. XXV Gruppo b.t. Diario storico, docc. 80

Il diario riguarda l'attività del Gruppo dalla costituzione allo scioglimento ed è costituito da riepiloghi giornalieri dattiloscritti che registrano dati circa i velivoli efficienti, il personale presente, le azioni eseguite, le condizioni atmosferiche, la reazione antiaerea, le bombe lanciate e i colpi sparati. E' presente anche un grafico relativo all'attività bellica svolta dal Gruppo nel mese di luglio 1938.

Carte sciolte.

Fascicolo segnato "19".

*1938 lug. 12 - ott. 9*

46. XXV Gruppo autonomo bombardamento notturno. Diario storico dal 5/5/1938 al 31/12/1938

Il diario, dattiloscritto, registra giornalmente le azioni svolte dalle singole squadriglie, fornisce notizie circa movimento del personale e incidenti, e riporta messaggi di encomio da parte del Comandante dell'Aviazione legionaria o del Ministero dell'aeronautica. Sono presenti, in allegato, specchi riepilogativi mensili dell'attività e disegni della costa spagnola con indicazione dei bombardamenti effettuati. A partire dal dicembre 1938 il diario riporta in maniera schematica i seguenti dati: apparecchi efficienti e inefficienti, attività bellica e di pace, totale voli e ore di volo.

Registro.



La lettera di trasmissione del diario storico e di altra documentazione è conservata nel fascicolo n. 53.

*1938 mag. 5 - dic. 31*

47. XXV Gruppo autonomo bombardamento notturno. Diario storico gennaio-maggio 1939, docc. 147

Il diario, dattiloscritto, riporta in maniera schematica i seguenti dati: apparecchi efficienti e inefficienti, attività bellica e di pace, totale voli e ore di volo; vengono inoltre segnalate notizie riguardo a movimento del personale, trasferimenti del reparto, avvicendamenti nel comando, operazioni di smobilitazione. Si conservano anche specchi dell'attività bellica, delle assunzioni e cessioni di comando, delle dislocazioni del Gruppo e dei caduti e feriti, con relativa lettera di trasmissione del Comandante del Gruppo all'Ufficio storico del Comando aviazione legionaria.

Carte sciolte.

*1939 gen. 1 - mag. 27*

48. XXVII Gruppo bombardamento veloce. Diario storico I volume, fotografie 140

Il diario, dattiloscritto, riporta dati giornalieri su: azioni effettuate, equipaggi impegnati, orario di decollo e atterraggio, quote di volo e di sgancio, condizioni atmosferiche, bombe lanciate e orario di sgancio, rilievo fotografico, oltre a una breve descrizione relativa ad eventuali attacchi subiti da aerei nemici; vengono inoltre segnalate notizie riguardo al movimento del personale. Sono presenti, in allegato, n. 140 fotografie b/n relative alle operazioni di bombardamento effettuate dal Gruppo.

Volume.

*1937 dic. 20 - 1938 set. 14*

busta 60

49. XXVII Gruppo bombardamento veloce. Diario storico II volume, fotografie 85

Il diario, dattiloscritto, riporta dati giornalieri su: azioni effettuate, equipaggi impegnati, orario di decollo e di atterraggio, quote di volo e di sgancio, condizioni atmosferiche, bombe lanciate e orario di sgancio, rilievo fotografico, risultato del tiro, movimento del personale, efficienza degli apparecchi, oltre a una breve descrizione o relazione su eventuali attacchi subiti da aerei nemici; vengono riportati anche estratti da bollettini del Comando aviazione legionaria in merito alle azioni svolte dal Gruppo. Sono presenti, in allegato, n. 81 fotografie b/n relative alle operazioni di bombardamento effettuate dal Gruppo e quattro riproduzioni fotografiche di piante dei porti di Cartagena, Barcellona e Valenza e di un grafico riassuntivo dell'azione di bombardamento del Gruppo sulla costa spagnola. Si conservano anche le minute manoscritte di una parte del diario.

Un volume e due registri.

I registri delle minute recano la classifica "30 C 2".

*1938 set. 15 - 1939 mag. 31*

50. XXVIII Gruppo bombardamento veloce. Diario storico dal 19/12/1938 al 31/05/1939

Il diario, dattiloscritto, riporta giornalmente dati sull'efficienza degli apparecchi, l'attività bellica e di pace, il riepilogo generale dei voli, e notizie varie tra cui quelle relative al movimento del personale e alle fasi di smobilitazione. E' presente la circolare del Comando aviazione legionaria relativa alle norme per la compilazione del diario storico, con lettera di trasmissione del Comandante del XXVII Gruppo alle squadriglie dipendenti.

Volume.

*1938 dic. 19 - 1939 mag. 31*



51. XXVIII Gruppo bombardamento veloce. Diario storico dal 1° giugno 1938 al 19 dicembre 1938, fotografie 71

Il diario, dattiloscritto, riporta giornalmente, per ogni azione, equipaggi impegnati e una breve descrizione dell'operazione, con indicazione dell'orario di partenza e di rientro, della quota di tiro e delle bombe lanciate. Sono presenti n. 71 fotografie b/n relative alle azioni di bombardamento effettuate dal Gruppo.  
Fascicolo.

*1938 giu. 1 - dic. 19*

52. XXIX Gruppo bombardamento terrestre. Diario storico, docc. 7

I diari, dattiloscritti, riportano giornalmente informazioni relative all'efficienza degli apparecchi, agli ordini ricevuti, dati e alla loro esecuzione, ai lavori eseguiti, a variazioni del personale, alle condizioni atmosferiche, alla composizione degli equipaggi, e registra anche notizie riguardanti la manutenzione degli apparecchi, incidenti e ricoveri in ospedale del personale, eventuali reazioni contraeree, attacchi e bombardamenti subiti, visite di alti comandi. Si segnala la presenza del resoconto del volo di trasferimento da Montecelio a Palma di Maiorca e dell'elenco del personale al 29 settembre 1937.

Fascicoli.

Si tratta di fascicoli distinti per mese.

Il Gruppo S.79 assunse il nome di XXIX Gruppo bombardamento terrestre, sotto il comando del maggiore Mario Mura [Mario Aramu], nel maggio 1937 e passò alle dipendenze del 21° Stormo bombardamento terrestre, comandato dal tenente colonnello Umberto Marelli [Ferdinando Raffaelli]; nel novembre 1937 il XXIX Gruppo bombardamento terrestre si staccò dal 21° Stormo, divenendo autonomo.

*1937 apr. 1 - ott. 31*

53. XXIX Gruppo autonomo bombardamento terrestre. Diario storico, docc. 5

I diari, dattiloscritti, riportano giornalmente informazioni relative all'efficienza degli apparecchi, agli ordini ricevuti, dati e alla relativa esecuzione, ai lavori eseguiti, al movimento del personale, alle condizioni atmosferiche, e registrano anche notizie relative alla vita del reparto, come eventuali reazioni contraeree e attacchi subiti, visite del Comandante dell'Aviazione legionaria, variazioni di comando, incidenti di volo, cerimonie.

Fascicoli.

Si tratta di fascicoli distinti per mese.

Il Gruppo S.79 assunse il nome di XXIX Gruppo bombardamento terrestre, sotto il comando del maggiore Mario Mura [Mario Aramu], nel maggio 1937 e passò alle dipendenze del 21° Stormo bombardamento terrestre, comandato dal tenente colonnello Umberto Marelli [Ferdinando Raffaelli]; nel novembre 1937 il XXIX Gruppo bombardamento terrestre si staccò dal 21° Stormo, divenendo autonomo.

*1937 nov. 1 - 1938 mar. 31*

busta 61

54. XXIX Gruppo bombardamento veloce "Sparvieri". Diario storico aprile-dicembre 1938, docc. 9 / fotografie 54

Il diario, dattiloscritto e articolato per mese, riguarda l'attività del Gruppo dalla sua costituzione e registra i seguenti dati: efficienza apparecchi, ordini ricevuti e dati, esecuzioni degli ordini, movimento del personale, condizioni atmosferiche. A partire dal mese di dicembre 1938 il diario riporta le seguenti voci: situazione apparecchi, attività bellica, attività di pace e notizie varie relative soprattutto al movimento del personale; dal mese di settembre 1938 il diario è introdotto da una nota sull'attività svolta nel mese.



Sono presenti n. 54 fotografie b/n relative alle azioni di bombardamento compiute dal Gruppo sulle seguenti località: La Fatarella, Alcalá de Henares, Vistabella, Flix, Monte Caballo, Corbera d'Ebre, Garcia, Andilla, Onda, Comoles, Figueroles, Tales, Monte Cristobal, Mequinenza, Riba-roja de Túria, Matet, Caudiel, Viver, Teresa, Montán.

Fascicoli.

Si tratta di fascicoli distinti per mese; per alcuni fascicoli è presente la minuta. Il Gruppo S.79 assunse il nome di XXIX Gruppo bombardamento terrestre, sotto il comando del maggiore Mario Mura [Mario Aramu], nel maggio 1937 e passò alle dipendenze del 21° Stormo bombardamento terrestre, comandato dal tenente colonnello Umberto Marelli [Ferdinando Raffaelli]; nel novembre 1937 il XXIX Gruppo bombardamento terrestre si staccò dal 21° Stormo, divenendo autonomo.

*1938 apr. 9 - dic. 31*

#### 55. XXIX Gruppo bombardamento veloce "Sparvieri". Diario storico gennaio-maggio 1939, docc. 4

Il diario, dattiloscritto e articolato per mese, registra giornalmente le seguenti voci: situazione apparecchi, attività bellica, attività di pace, notizie varie relative soprattutto al movimento del personale, ed è introdotto da una nota sull'attività svolta nel mese; relativamente ai mesi di aprile e maggio 1939, raccolti in un unico fascicolo, sono presenti riepiloghi mensili.

Fascicoli.

Si tratta di fascicoli distinti per mese. Il Gruppo S.79 assunse il nome di XXIX Gruppo bombardamento terrestre, sotto il comando del maggiore Mario Mura [Mario Aramu], nel maggio 1937 e passò alle dipendenze del 21° Stormo bombardamento terrestre, comandato dal tenente colonnello Umberto Marelli [Ferdinando Raffaelli]; nel novembre 1937 il XXIX Gruppo bombardamento terrestre si staccò dal 21° Stormo, divenendo autonomo.

*1939 gen. 1 - mar. 31*

#### 56. XXX Gruppo bombardamento veloce. Diario storico aprile 1938 - aprile 1939, docc. 13

Il diario, dattiloscritto, riguarda l'attività del Gruppo dalla costituzione allo scioglimento e registra i seguenti dati: breve descrizione dell'azione, numero di bombe lanciate, minuti di volo, quota di tiro, equipaggi, reazione antiaerea; vengono segnalate inoltre notizie relative al movimento di personale e all'avvicendamento nei comandi. A partire dal gennaio 1939 il diario inizia a riportare le seguenti informazioni: situazione apparecchi, attività bellica e di pace, oltre a notizie varie relative soprattutto a incidenti e assegnazioni di personale.

Fascicoli.

*1938 apr. 9 - 1939 mag. 25*

busta 62

#### 57. "XXXV Gruppo autonomo Br. 20. Diario storico"

Il diario, dattiloscritto, riguarda l'attività del Gruppo dalla costituzione allo scioglimento e registra giornalmente dati sulle azioni, sull'efficienza degli apparecchi, sul totale delle ore di volo, sul movimento di personale, i trasferimenti del reparto e la costituzione di nuove squadriglie. E' presente l'elenco del personale del Gruppo al momento dello scioglimento del reparto.

Filza.

Il reparto si costituì come XXXV Gruppo speciale il 15 novembre 1937 e fu posto alle dipendenze del 21° Stormo bombardamento terrestre, divenendo autonomo nel luglio 1938.

*1937 nov. 15 - 1939 mag. 25*



#### 58. Reparti Ro 37. Riassunto dell'attività dalla costituzione al 31 maggio 1937

Riepilogo delle prime fasi di attività dei reparti fino alla trasformazione, nel giugno 1937, in XXII Gruppo autonomo osservazione aerea .

*1937 mag. 31*

#### 59. Reparto G. 50. Diario storico

Il diario, manoscritto, riguarda l'attività del Reparto dalla costituzione allo scioglimento e registra giornalmente dati riguardanti la situazione degli apparecchi, l'attività bellica e di pace, il riepilogo voli, e notizie varie circa il movimento di personale, la manutenzione degli apparecchi e incidenti di volo.  
Registro.

*1939 gen. 15 - mag. 31*

#### 60. "1ª Squadriglia caccia. Diario di guerra Gruppo autonomo"

Il diario, manoscritto, registra giornalmente brevi notizie circa l'attività aerea e le operazioni di trasferimento del personale della Squadriglia.

Registro.

Registro segnato "1".

Il Gruppo autonomo caccia terrestre venne costituito il 9 giugno 1938 per partecipare alle operazioni del fronte Sud (Estremadura-Cordova) e sciolto il 21 giugno 1938.

*1938 giu. 9 - 21*

#### 61. 2ª Squadriglia Ro 37. Diario storico

Il diario, manoscritto, riguarda l'attività della Squadriglia dalla sua costituzione, e fornisce giornalmente notizie riguardanti le operazioni eseguite, le condizioni atmosferiche, il totale delle ore di volo, le bombe lanciate; vengono segnalati inoltre incidenti di volo.

Registro.

Registro segnato "3". Il reparto si costituì il 6 febbraio 1937 e assunse successivamente il nome di 128ª Squadriglia, passando alle dipendenze del XXII Gruppo autonomo osservazione aerea.

*1937 feb. 6 - ott. 17*

#### 62. 10ª Squadriglia bombardamento veloce. Diario storico

Il diario, che riguarda l'attività della Squadriglia dalle fasi preparatorie della partenza dalle basi italiane, descrive in maniera abbastanza dettagliata l'attività aerea giornaliera, fornendo dati riguardo agli equipaggi impegnati, alle condizioni atmosferiche, all'orario di decollo e atterraggio, alle bombe sganciate.

Un registro e carte sciolte.

Il diario è in due copie, una dattiloscritta, l'altra manoscritta.

*1937 nov. 21 - 1938 giu. 27*

#### 63. 10ª Squadriglia bombardamento veloce. Diario storico

Il diario, manoscritto, descrive l'attività aerea giornaliera, fornendo dati riguardanti gli equipaggi impegnati, le condizioni atmosferiche, l'orario di decollo e atterraggio, le bombe sganciate.

Registro.

*1938 giu. 28 - 1939 gen. 13*



#### 64. 10<sup>a</sup> Squadriglia bombardamento veloce. Diario storico

Il diario, manoscritto, registra giornalmente dati riguardanti l'efficienza degli apparecchi, l'attività di guerra e di pace, totale dei voli e delle ore di volo.

Registro.

*1939 gen. 14 - mag. 31*

busta 63

#### 65. "18<sup>a</sup> Squadriglia caccia terrestre. Diario storico"

Il diario, manoscritto, riguarda l'attività della Squadriglia dalla sua costituzione, e descrive giornalmente le azioni svolte e i combattimenti aerei del reparto.

Registro.

La Squadriglia si costituì l'11 novembre 1936 come 3<sup>a</sup> Squadriglia caccia e divenne 18<sup>a</sup> Squadriglia il 22 aprile 1937, quando venne costituito il XXIII Gruppo caccia.

*1936 nov. 11 - 1937 giu. 19*

#### 66. 18<sup>a</sup> Squadriglia caccia terrestre. Diario storico

Il diario, manoscritto, descrive le azioni giornaliere svolte e i combattimenti aerei del reparto, fornendo anche notizie relative al movimento del personale. A partire dal dicembre 1938 il diario inizia a riportare i seguenti dati: apparecchi efficienti, attività bellica e di pace, totale delle ore di volo e dei voli. Sono presenti, in allegato, le norme per la compilazione dei diari storici. Si conserva anche una breve storia della Squadriglia dalla costituzione allo scioglimento, redatta probabilmente in un momento successivo.

Registro.

La Squadriglia si costituì l'11 novembre 1936 come 3<sup>a</sup> Squadriglia caccia e divenne 18<sup>a</sup> Squadriglia il 22 aprile 1937, quando venne costituito il XXIII Gruppo caccia.

*1937 giu. 20 - 1939 mag. 23*

#### 67. 18<sup>a</sup> Squadriglia bombardamento veloce. Diario storico, docc. 1

Il diario, dattiloscritto, riguarda l'attività della Squadriglia dal trasferimento in Spagna e registra giornalmente dati riguardanti la situazione degli apparecchi, l'attività bellica e di pace, notizie relative al movimento del personale. Si conservano anche la lettera di trasmissione del Comandante della 18<sup>a</sup> Squadriglia al Centro servizi del Comando aviazione legionaria delle Baleari, le norme per la compilazione del diario storico e l'elenco del personale della Squadriglia trasferito in Spagna con l'8° Stormo.

Fascicolo.

Fascicolo intestato "Aviazione legionaria delle Baleari". La Squadriglia si costituì l'11 novembre 1936 come 3<sup>a</sup> Squadriglia caccia e divenne 18<sup>a</sup> Squadriglia il 22 aprile 1937, quando venne costituito il XXIII Gruppo caccia.

*1938 gen. 12 - 1939 giu. 5*

#### 68. 19<sup>a</sup> Squadriglia caccia. Diario storico

Il diario, manoscritto, fornisce un breve resoconto dell'attività aerea giornaliera della Squadriglia.

Registro.

Il reparto si costituì come 1<sup>a</sup> Squadriglia e divenne 19<sup>a</sup> Squadriglia il 22 aprile 1937, quando venne costituito il XXIII Gruppo caccia.

*1937 gen. 21 - lug. 17*



#### 69. 19<sup>a</sup> Squadriglia caccia. Diario storico

Il diario, manoscritto, registra giornalmente l'attività e i combattimenti aerei della Squadriglia e fornisce notizie relative al movimento del personale e agli avvicendamenti nel comando.

Registro.

Il reparto si costituì come 1<sup>a</sup> Squadriglia e divenne 19<sup>a</sup> Squadriglia il 22 aprile 1937, quando venne costituito il XXIII Gruppo caccia.

*1937 lug. 18 - 1938 nov. 7*

#### 70. 19<sup>a</sup> Squadriglia caccia. Diario storico

Il diario, manoscritto, registra giornalmente i seguenti dati: efficienza velivoli, attività bellica e di pace, riepilogo voli e fornisce notizie sul movimento del personale, su ispezioni e su avvicendamenti nel comando oltre a riferire sulle fasi della smobilitazione.

Registro.

Il reparto si costituì come 1<sup>a</sup> Squadriglia e divenne 19<sup>a</sup> Squadriglia il 22 aprile 1937, quando venne costituito il XXIII Gruppo caccia.

*1938 nov. 8 - 1939 mag. 29*

#### 71. 19<sup>a</sup> Squadriglia bombardamento veloce. Diario storico

Il diario, dattiloscritto, riguarda l'attività della Squadriglia dalla preparazione della partenza dalla base di Bologna allo scioglimento e descrive in maniera piuttosto dettagliata l'attività giornaliera, aerea e di terra, della Squadriglia. A partire dal gennaio 1939 il diario riporta dati sulla situazione degli apparecchi, sull'attività bellica e fornisce notizie su movimento del personale, manutenzione apparecchi e operazioni finali di smobilitazione. Sono presenti anche elenchi del personale. Si conservano la circolare del Comando aviazione legionaria relativa alle norme per la compilazione del diario storico e una lettera di trasmissione del Comandante della Squadriglia al Comando del XXVIII Gruppo b.v.

Carte sciolte.

Una parte del diario è presente in due copie. Il reparto si costituì come 1<sup>a</sup> Squadriglia e divenne 19<sup>a</sup> Squadriglia il 22 aprile 1937, quando venne costituito il XXIII Gruppo caccia.

*1937 nov. 21 - 1939 mag. 31*

busta 64

#### 72. 20<sup>a</sup> Squadriglia caccia. Diario storico

Il diario, manoscritto, registra giornalmente i seguenti dati: situazione apparecchi, attività bellica e di pace, e fornisce notizie sul movimento del personale. Si conserva anche la circolare del Comando aviazione legionaria relativa alle norme per la compilazione dei diari storici.

Registro.

Il reparto venne costituito come 6<sup>a</sup> Squadriglia caccia, alle dipendenze del II Gruppo caccia e passò in seguito sotto il comando del I Gruppo caccia, divenuto poi XXIII Gruppo, appartenente al 3° Stormo caccia

*1938 dic. 20 - 1939 mag. 23*

#### 73. "20<sup>a</sup> Squadriglia caccia. Diario storico (dall'8 aprile 1937 al 1° dicembre 1938)"

Il diario, manoscritto, registra giornalmente l'attività di volo della Squadriglia dalla sua costituzione, descrivendo in maniera dettagliata i combattimenti aerei, e fornisce anche notizie in merito all'assegnazione di personale, a



ispezioni, trasferimenti, all'attività nemica. Sono presenti, in allegato, una dichiarazione di un ufficiale spagnolo circa l'ultimo combattimento di un pilota deceduto e ritagli di giornale relativi a bollettini informazioni del Quartier generale del generale Franco.

Registro.

Registro segnato "20". Il reparto venne costituito come 6<sup>a</sup> Squadriglia caccia, alle dipendenze del II Gruppo caccia e passò in seguito sotto il comando del I Gruppo caccia, divenuto poi XXIII Gruppo, appartenente al 3° Stormo caccia.

*1937 apr. 8 - 1938 dic. 5*

#### 74. "24<sup>a</sup> Squadriglia caccia. Diario storico"

Il diario, manoscritto, fornisce una breve descrizione delle attività di volo giornaliere e dei combattimenti aerei della Squadriglia.

Registro.

La Squadriglia venne inizialmente costituita come 4<sup>a</sup> Squadriglia nel gennaio 1937.

*1937 gen. 8 - giu. 9*

#### 75. "24<sup>a</sup> Squadriglia caccia. Diario storico"

Il diario, manoscritto, fornisce una breve descrizione delle attività di volo giornaliere e dei combattimenti aerei della Squadriglia.

Registro.

La Squadriglia venne inizialmente costituita come 4<sup>a</sup> Squadriglia nel gennaio 1937.

*1937 giu. 10 - 1939 mag. 23*

#### 76. "25<sup>a</sup> Squadriglia caccia. Diario storico"

Il diario, manoscritto, riguarda l'attività della Squadriglia dalla costituzione allo scioglimento e fornisce una breve descrizione delle attività di volo giornaliere del reparto. Dal mese di febbraio 1939 il diario registra i seguenti dati: situazione apparecchi, attività bellica e di pace, e notizie varie relative soprattutto al movimento del personale.

Registro.

La Squadriglia venne costituita il 19 gennaio 1937 come 5<sup>a</sup> Squadriglia.

*1937 gen. 19 - 1939 mag. 21*

#### 77. "26<sup>a</sup> Squadriglia caccia. Diario storico"

Il diario, manoscritto, fornisce una breve descrizione delle attività di volo giornaliere e dei combattimenti aerei della Squadriglia e riporta un elenco del personale e informazioni circa il movimento del personale.

Registro.

*1937 dic. 1 - 1939 mag. 25*

#### 78. 31<sup>a</sup> Squadriglia caccia. Diario storico

Il diario, manoscritto, fornisce giornalmente una breve descrizione delle attività di volo della Squadriglia.

Registro.

Registro segnato "4".

*1937 mag. 3 - 1938 feb. 7*





busta 65

### 79. 32ª Squadriglia caccia. Diario storico

Il diario, manoscritto, fornisce giornalmente una breve descrizione delle attività di volo e dei combattimenti aerei della Squadriglia, con l'indicazione del totale delle ore di volo, e riporta un elenco del personale e informazioni circa il movimento del personale. Si conservano lo stralcio di un verbale relativo a un incidente di volo e lo specchio riepilogativo delle azioni del mese di agosto 1938.

Registri.

Registro segnato "5". E' presente la minuta del diario, che contiene appunti relativi ad un periodo precedente a quello dell'originale.

*1937 mag. 5 - 1938 set. 23*

### 80. 33ª Squadriglia caccia terrestre

Il diario, manoscritto, riguarda l'attività del reparto dalla costituzione allo scioglimento e fornisce una breve descrizione dell'attività di volo giornaliera e dei combattimenti aerei sostenuti, con l'indicazione del totale delle ore di volo; vengono riportati anche elenchi del personale della Squadriglia.

Registro.

Registro segnato "6".

*1937 ott. 1 - 1938 set. 30*

### 81. "52ª Squadriglia bombardamento veloce. Diario storico"

Il diario, dattiloscritto, registra giornalmente i seguenti dati: efficienza apparecchi, attività di guerra e di pace.

Fascicolo.

Fascicolo intestato "Aviazione legionaria delle Baleari".

*1938 gen. 15 - 1939 mag. 31*

### 82. "120ª Squadriglia autonoma osservazione aerea. Diario storico"

Il diario, dattiloscritto, è costituito da specchi giornalieri in cui vengono registrati dati su: condizioni atmosferiche, situazione del personale e degli apparecchi, attività aerea, brevi relazioni su missioni di particolare importanza e notizie varie, relative soprattutto al movimento del personale e del materiale.

Fascicolo.

Il diario si configura in maniera diversa da quella degli altri reparti; si tratta infatti di sottofascicoli distinti per mese e costituiti per la gran parte da specchi in cui vengono registrati i dati.

*1938 ott. 1 - 1939 mag. 26*

### 83. "213ª Squadriglia bombardamento terrestre. Diario storico", fotografie 1

Il diario, manoscritto, riguarda l'attività del reparto dalla partenza da Ciampino al rimpatrio, e fornisce descrizioni piuttosto dettagliate delle azioni di bombardamento svolte, in alcuni casi corredate da disegni relativi alle zone di operazione. Sono presenti, in allegato, un ordine di operazione, due volantini, lanciati da aerei italiani durante le operazioni sul fronte di Madrid e nel corso della battaglia di Teruel, e una fotografia b/n del campo di Tudela.

Registro.

Annotazione sul dorso: "D.A. - 213ª Squadr. - dal 28/12/36 al 25/9/38". Il registro è segnato "8".

*1936 dic. 28 - 1938 set. 25*



busta 66

#### 84. 214<sup>a</sup> Squadriglia bombardamento terrestre. Diario storico

Il diario, manoscritto, descrive le azioni compiute dalla Squadriglia dalla partenza dall'Italia fino al rimpatrio del tenente che lo ha redatto.

Registro.

Registro classificato "9 E 7" e segnato "9".

*1937 gen. 12 - apr. 7*

#### 85. "215<sup>a</sup> Squadriglia bombardamento terrestre. Diario storico"

Il diario, manoscritto, riguarda l'attività della Squadriglia dal suo trasferimento da Palma di Maiorca a Siviglia e descrive in maniera piuttosto dettagliata le azioni giornaliere del reparto, con riferimenti anche alla situazione delle truppe di terra, e fornisce notizie circa il movimento del personale e gli avvicendamenti nel comando.

Registro.

Registro segnato "17".

*1937 giu. 19 - 1938 lug. 16*

#### 86. 215<sup>a</sup> Squadriglia bombardamento terrestre. Diario storico

Il diario, manoscritto, fornisce giornalmente una breve descrizione delle azioni condotte dal reparto, fino allo scioglimento di tutto lo Stormo.

Registro.

*1938 lug. 18 - set. 27*

#### 87. 216<sup>a</sup> Squadriglia bombardamento terrestre. Diario storico

Il diario riguarda l'attività della Squadriglia dalla sua costituzione allo scioglimento e registra giornalmente i seguenti dati: apparecchi efficienti, ordini ricevuti, situazione tattica, ora di partenza, di tiro e di atterraggio e fornisce anche notizie circa l'eventuale reazione antiaerea, le condizioni atmosferiche, le bombe lanciate, il movimento del personale.

Registro; fascicolo.

Il diario è in due copie, una manoscritta e l'altra dattiloscritta, di cui una è la minuta dell'altra.

*1938 lug. 12 - ott. 8*

#### 88. 230<sup>a</sup> Squadriglia bombardamento terrestre. Diario storico

Il diario, manoscritto, riguarda l'attività della Squadriglia dal trasferimento dalla base di Montecelio e registra giornalmente per ogni azione i seguenti dati: situazione, compito, apparecchi partecipanti, formazione, ora di partenza e atterraggio, quota, esecuzione ed esito del tiro, numero delle bombe lanciate, condizioni atmosferiche, reazione contraerea, fornendo anche notizie relative a manutenzione e movimento degli apparecchi, e assegnazioni o rimpatrio di personale.

Registro.

Il 15 novembre 1937 la 230<sup>a</sup> Squadriglia cessò di far parte del XXIX Gruppo bombardamento terrestre e passò alle dipendenze del XXXV Gruppo Speciale poi Gruppo autonomo dal luglio 1938.

*1937 giu. 8 - 1938 giu. 18*



#### 89. 230<sup>a</sup> Squadriglia bombardamento terrestre. Diario storico

Il diario, manoscritto, registra giornalmente per ogni azione i seguenti dati: apparecchi partecipanti e efficienti, formazione, ora di partenza e atterraggio, quota, esecuzione ed esito del tiro, numero delle bombe lanciate, condizioni atmosferiche, reazione contraerea. A partire dal dicembre 1938 il diario inizia a riportare la seguente articolazione: situazione degli apparecchi, attività bellica, totale dei voli di guerra, e a riferire informazioni relative anche al movimento del personale.

Registro.

Il 15 novembre 1937 la 230<sup>a</sup> Squadriglia cessò di far parte del XXIX Gruppo bombardamento terrestre e passò alle dipendenze del XXXV Gruppo Speciale poi Gruppo autonomo dal luglio 1938.

*1938 giu. 22 - 1939 gen. 25*

#### 90. 230<sup>a</sup> Squadriglia bombardamento terrestre. Diario storico

Il diario, dattiloscritto, registra giornalmente dati sulla situazione degli apparecchi e l'attività bellica e fornisce anche notizie riguardanti il movimento del personale. Si segnala la presenza delle norme per la compilazione del diario storico e dell'elenco del personale in forza alla Squadriglia al momento del suo scioglimento.

Filza.

Il 15 novembre 1937 la 230<sup>a</sup> Squadriglia cessò di far parte del XXIX Gruppo bombardamento terrestre e passò alle dipendenze del XXXV Gruppo Speciale poi Gruppo autonomo dal luglio 1938.

*1939 gen. 26 - mag. 24*

#### 91. 231<sup>a</sup> Squadriglia Br 20. Diario storico

Il diario, dattiloscritto, riguarda l'attività della Squadriglia dalle fasi di trasferimento dall'Italia allo scioglimento, e registra giornalmente dati sulla situazione degli apparecchi e l'attività bellica e di pace, fornisce notizie riguardanti la manutenzione degli apparecchi e il movimento del personale e riporta mensilmente elenchi del personale in forza al reparto. Si conservano anche specchi riassuntivi degli incidenti di volo subiti dalla Squadriglia, delle assunzioni di comando e dislocazioni del reparto, dell'attività aerea bellica e non bellica (complessiva e mensile), un elenco del personale e due relazioni del Comandante della Squadriglia riguardanti azioni di bombardamento sul porto di Valenza.

Filza.

*1938 lug. 14 - 1939 mag. 24*

busta 67

#### 92. "251<sup>a</sup> Squadriglia bombardamento terrestre. Diario storico"

Il diario, manoscritto, riguarda l'attività della Squadriglia dalle fasi di trasferimento dall'Italia e fornisce giornalmente una breve descrizione delle azioni effettuate e notizie riguardanti la manutenzione degli apparecchi e il movimento del personale. Sono presenti, in allegato, le norme per la compilazione del diario storico.

Registro.

La lettera di trasmissione del Comandante della Squadriglia all'Ufficio storico del Comando aviazione legionaria è conservata nel fascicolo n. 95.

*1937 nov. 10 - 1939 gen. 9*



93. 251<sup>a</sup> Squadriglia bombardamento notturno. Diario storico, docc. 147

Il diario, dattiloscritto, registra giornalmente dati relativi alla situazione degli apparecchi, all'attività bellica e di pace, al totale dei voli e fornisce anche notizie relative al movimento del personale. Si conservano due lettere di trasmissione del Comandante della Squadriglia all'Ufficio storico del Comando aviazione legionaria e al Comando del XXV Gruppo.

Carte sciolte.

Si conserva la minuta del diario.

*1939 gen. 1 - mag. 27*

94. 252<sup>a</sup> Squadriglia bombardamento notturno. Diario storico

Il diario, dattiloscritto, riguarda l'attività della Squadriglia dalla sua costituzione e registra per ogni operazione il numero degli apparecchi impegnati, gli equipaggi, e una breve descrizione dell'azione; sono presenti anche relazioni su singole operazioni, riepiloghi mensili dell'attività aerea e una relazione finale sul comportamento del personale e del materiale.

Volume.

Il reparto fu inizialmente costituito come Sezione S. 81 e il 26 luglio 1937, con la costituzione del XXV Gruppo, fu trasformato in Squadriglia, assumendo il numero 252.

*1937 giu. 21 - dic. 31*

95. 252<sup>a</sup> Squadriglia bombardamento notturno. Diario storico, docc. 167

Il diario, dattiloscritto, registra giornalmente dati sulla situazione degli apparecchi e l'attività bellica e di pace, e fornisce inoltre notizie relative a movimento del personale, avvicendamento nei comandi e manutenzione degli apparecchi. Si conservano anche specchi delle assunzioni e cessazioni di comando e delle dislocazioni del reparto, del personale deceduto o ferito, dell'attività aerea, con lettera di trasmissione del Comandante della Squadriglia al Comando aviazione legionaria; corrispondenza fra il Comando del XXV Gruppo bombardamento notturno e la 251<sup>a</sup> e 252<sup>a</sup> Squadriglia in merito alla trasmissione dei diari storici e uno specchio dell'attività aerea svolta dalla 251<sup>a</sup> Squadriglia.

Carte sciolte.

Fascicolo intestato "Aviazione legionaria", con classifica "24 E 1". Si conservano più copie del diario con alcune differenze nei dati riportati.

Il reparto fu inizialmente costituito come Sezione S. 81 e il 26 luglio 1937, con la costituzione del XXV Gruppo, fu trasformato in Squadriglia, assumendo il numero 252.

*1938 dic. 7 - 1939 mag. 27*

96. 280<sup>a</sup> Squadriglia bombardamento veloce. Diario storico

Il diario, manoscritto, registra giornalmente per ogni operazione i seguenti dati: situazione, formazione, equipaggi, orario di decollo e atterraggio, quota, bombe sganciate, condizioni atmosferiche e fornisce anche notizie relative alla manutenzione ed efficienza degli apparecchi e al movimento del personale. Sono presenti relazioni e dichiarazioni in merito all'incidente di volo in cui perse la vita il tenente pilota Giulio Giovine.

Registro.

Il 9 aprile 1938, con la costituzione del 111° Stormo bombardamento veloce, la 280<sup>a</sup> Squadriglia passò alle dipendenze del XXIX Gruppo.

*1938 mar. 13 - 1939 apr. 15*



### 97. 280<sup>a</sup> Squadriglia bombardamento veloce. Diario storico

Il diario, manoscritto, registra giornalmente per ogni singolo apparecchio del reparto una sintesi dell'attività di volo svolta e fornisce dati relativi all'efficienza degli apparecchi.  
Registro.

*1939 apr. 16 - mag. 25*

busta 68

### 98. 280<sup>a</sup> Squadriglia bombardamento veloce. Diario storico, fotografie 28

Il diario, manoscritto, riguarda l'attività del reparto dal trasferimento dall'Italia e riporta giornalmente, per ogni operazione, dati su: situazione, equipaggi, condizioni atmosferiche, compito, formazione, munizionamento e una breve relazione; fornisce inoltre notizie relative alla manutenzione degli apparecchi e al movimento del personale. Si conserva anche la relazione del Comandante del reparto sul volo di trasferimento da Montecelio a Palma di Maiorca, con lettera di trasmissione al Gabinetto del Ministro dell'aeronautica. Sono presenti n. 27 fotografie b/n raffiguranti aeroporti, particolari di aerei colpiti, bombe inesplose e azioni di bombardamento. Sulla copertina del registro è presente una fotografia b/n con due aerei in volo.  
Registro.

Il reparto si costituì come 1<sup>a</sup> Sezione S. 79 e fu trasformato, insieme alla 2<sup>a</sup> Sezione, in 280<sup>a</sup> Squadriglia il 25 aprile 1937, passando alle dipendenze del XXIX Gruppo b.t.

*1937 feb. 14 - 1938 mar. 12*

### 99. 281<sup>a</sup> Squadriglia bombardamento veloce. Diario storico

Il diario, manoscritto, riguarda l'attività del reparto dalla costituzione fino al termine delle operazioni in Spagna, e registra giornalmente, per ogni operazione, dati su: situazione, compito, formazione, equipaggi, andamento dell'azione; fornisce inoltre notizie circa la manutenzione degli apparecchi e il movimento del personale. A partire dal dicembre 1938 il diario inizia a riportare informazioni sulla situazione degli apparecchi e l'attività bellica e di pace.  
Registro.

La Squadriglia si costituì il 10 aprile 1938 e fu aggregata al XXX Gruppo b.v., di nuova formazione.

*1938 apr. 10 - 1939 mag. 22*

### 100. 285<sup>a</sup> Squadriglia bombardamento veloce. Diario storico, fotografie 1

Il diario, manoscritto, registra giornalmente per ogni operazione i seguenti dati: situazione, formazione, equipaggi, orario di decollo e atterraggio, quota, bombe sganciate, condizioni atmosferiche e fornisce anche notizie relative alla manutenzione ed efficienza degli apparecchi e al movimento del personale. Sono presenti una fotografia b/n raffigurante un apparecchio dopo un incidente di volo e una relazione del Comandante della Squadriglia su un'azione di bombardamento.  
Registro.

La 285<sup>a</sup> Squadriglia il 12 novembre 1937 passò alle dipendenze del XXIX Gruppo b.t.; il 9 aprile 1938 il reparto venne aggregato al XXX Gruppo, di nuova costituzione, che confluì il 18 aprile 1938, insieme al XXIX Gruppo, nel 111° Stormo b.v.

*1937 nov. 12 - 1938 ott. 16*



#### 101. 285ª Squadriglia bombardamento veloce. Diario storico

Il diario, manoscritto, registra giornalmente per ogni operazione i seguenti dati: situazione, formazione, equipaggi, orario di decollo e atterraggio, quota, bombe sganciate, condizioni atmosferiche e fornisce anche notizie relative alla manutenzione ed efficienza degli apparecchi e al movimento del personale. A partire dal gennaio 1939 il diario inizia a riportare dati relativi alla situazione degli apparecchi, all'attività bellica e di pace e notizie circa il movimento del personale. Si conservano, in allegato, le norme per la compilazione dei diari storici.

Registro.

La 285ª Squadriglia il 12 novembre 1937 passò alle dipendenze del XXIX Gruppo b.t.; il 9 aprile 1938 il reparto venne aggregato al XXX Gruppo, di nuova costituzione, che confluì il 18 aprile 1938, insieme al XXIX Gruppo, nel 111° Stormo b.v.

*1938 ott. 18 - 1939 mag. 25*

#### 102. "289ª Squadriglia bombardamento veloce. Diario storico"

Il diario, manoscritto, riguarda l'attività della Squadriglia dal trasferimento dall'Italia e registra giornalmente i seguenti dati: efficienza velivoli, lavori eseguiti, ordini ricevuti ed esecuzione ordini, movimento del personale, condizioni atmosferiche, formazione, equipaggi, fornendo anche una breve relazione sulle operazioni effettuate.

Registro.

*1937 apr. 29 - 1938 apr. 18*

#### 103. 289ª Squadriglia bombardamento veloce. Diario storico, fotografie 69

Il diario, manoscritto, registra giornalmente, per ogni operazione, formazione, equipaggi, relazione e condizioni atmosferiche e fornisce dati sull'efficienza degli apparecchi e sul movimento del personale. A partire dal dicembre 1938 il diario inizia a riportare dati sulla situazione degli apparecchi e l'attività bellica e di pace. Sono presenti n. 69 fotografie b/n relative ad operazioni di bombardamento descritte nel diario.

Registro.

*1938 apr. 19 - dic. 14*

busta 69

#### 104. 289ª Squadriglia bombardamento veloce. Diario storico, fotografie 28

Il diario, manoscritto, registra giornalmente dati riguardanti la situazione degli apparecchi, l'attività bellica e di pace, e notizie sul movimento del personale. Sono presenti n. 27 fotografie b/n relative ad operazioni di bombardamento descritte nel diario e una fotografia b/n raffigurante un aereo in volo. Si conservano anche le norme per la compilazione dei diari storici, specchi riassuntivi dell'attività aerea (complessivi e per anno), elenchi riguardanti le assunzioni di comando e le dislocazioni del reparto e il personale deceduto o ferito.

Registro.

*1938 dic. 14 - 1939 mag. 25*

#### 105. 2ª Sezione bombardamento veloce S. 79. Diario storico

Il diario, manoscritto, riguarda l'attività del reparto dalla costituzione e registra giornalmente una breve relazione sull'attività di volo, con l'indicazione del percorso, dell'equipaggio e dell'orario di decollo e atterraggio.

Registro.



Il reparto confluì il 25 aprile 1937, insieme alla 1ª Sezione S. 79, nella 280ª Squadriglia alle dipendenze del XXIX Gruppo b.t.

*1937 mar. 23 - apr. 26*

#### 106. 3ª Sezione di allarme. Diario storico

Il diario, manoscritto, riguarda l'attività del reparto dalla costituzione e riporta giornalmente un breve descrizione dell'attività, di volo e di terra, svolta dalla Sezione.

Registro.

Registro segnato "13".

*1937 ago. 13 - 1938 feb. 2*

#### 107. "Attività di volo. Efficienza apparecchi"

Riepilogo giornaliero manoscritto che, per ogni reparto dell'Aviazione legionaria del continente, registra sede, attività aerea, numero di apparecchi efficienti e totale delle ore di volo.

Registro.

Il documento è stato redatto probabilmente dal Comando aviazione legionaria.

*1937 ago. 16 - set. 18*

#### 108. "Attività di volo. Efficienza apparecchi"

Riepilogo giornaliero manoscritto che, per ogni reparto dell'Aviazione legionaria del continente, registra sede, attività aerea, numero di apparecchi efficienti e totale delle ore di volo.

Registro.

Il documento è stato redatto probabilmente dal Comando aviazione legionaria.

*[1937] set. 19 - 1937 ott. 21*

#### 109. Attività di volo

Riepilogo giornaliero manoscritto che, per ogni reparto dell'Aviazione Legionaria del continente, registra sede, attività aerea, numero di apparecchi efficienti e totale delle ore di volo.

Registro.

Il documento è stato redatto probabilmente dal Comando aviazione legionaria.

*1937 ott. 22 - nov. 30*

#### 110. "Attività svolta in O.M.S. dagli "S.79" dal 14 febbraio 1937 al 31 marzo 1939", docc. 1

Cronologia relativa alla costituzione e ai trasferimenti delle Sezioni S. 79 e del XXIX Gruppo b.t.; specchi dell'attività bellica delle sezioni S. 79, della 280ª Squadriglia e del XXIX Gruppo; elenco dei comandanti del XXIX Gruppo.

*s.d.*



## **SERIE 6.** **ATTIVITÀ DI VOLO**

1936 - 1939

regg. 7, fascc. 20 (bb. 5)

Riepiloghi, relazioni, specchi, bollettini e comunicazioni relativi all'attività aerea dell'Aviazione legionaria del continente e delle Baleari. Sono presenti anche riepiloghi riguardanti l'attività delle truppe di terra e delle aviazioni nazionalista e tedesca, in lingua spagnola. Si segnala la presenza di documentazione fotografica.

### *Storia archivistica*

La classifica riportata su molti fascicoli e sulle carte (numero romano e lettera) fa riferimento al clasario del Reparto operazioni dell'Aviazione legionaria, probabile ufficio produttore di questa serie.

### *Ordinamento e struttura*

Trattandosi di documentazione eterogenea per tipologia e natura, abbiamo optato per un riordinamento alfabetico.

busta 70

#### 1. "A.F. Attività aerea nazionale", docc. 6

Dati trasmessi dall'Ufficio informazioni del Corpo truppe volontarie al Comando aviazione legionaria circa l'attività aerea della Legione Condor; comunicazioni e informazioni dell'Estado mayor del aire in merito alle unità dell'aviazione spagnola, sull'organizzazione di una zona antiaeronautica sul fronte di Madrid, e sulle direttive circa il divieto di sorvolo del confine francese; comunicazione del generale Kindelán al Comandante dell'Aviazione legionaria con cui si chiede di far presente all'Aviazione legionaria delle Baleari il divieto, impartito dal generale Franco, di bombardare le popolazioni civili, con relative istruzioni generali dell'Estado mayor del aire. Le carte sono per la maggior parte in lingua spagnola, in alcuni casi, è presente la relativa traduzione.

Fascicolo intestato "Aviazione legionaria. Ufficio storico A.L.", segnato "A.F." e "14". Le carte recano le seguenti signature: "A.F."; "XXII-b-1"; "XXII-b.2"; "XXVI c".

*1937 mar. 26 - 1938 apr. 5*

#### 2. "Attività aerea", docc. 23

Riepiloghi giornalieri dell'attività di volo dei seguenti reparti: XVI Gruppo caccia terrestre, XXIII Gruppo caccia terrestre, Squadriglia autonoma caccia G. 50, Squadriglia autonoma mitragliamento, 120<sup>a</sup> Squadriglia autonoma osservazione aerea, XXX Gruppo bombardamento veloce, XXXV bombardamento veloce; specchio relativo al numero di apparecchi dell'Aviazione legionaria in linea per le operazioni del centro, distinto per specialità (bombardamento, caccia, assalto, ricognizione).

*1939 mar. 15 - apr. 6*





3. "Attività aerea giornaliera inviata ai comandi spagnoli anno 1938", docc. 232

Richiesta dello Stato maggiore del Comando generale spagnolo delle Baleari al Comandante dell'Aviazione legionaria delle Baleari di dati numerici relativi alle azioni effettuate dall'Aviazione delle Baleari; comunicazioni relative a tali informazioni, in lingua spagnola, trasmesse giornalmente dall'Ufficio operazioni dell'Aviazione legionaria delle Baleari.

*1938 mar. 22 - 1939 gen. 1*

4. "Attività aviazione", docc. 60

Riepiloghi giornalieri, in alcuni casi a cura dell'Estado mayor del aire e in lingua spagnola, dell'attività aerea delle aviazioni schierate con il generale Franco (distinti per aviazione spagnola, Aviazione legionaria, Legione Condor) e dell'aviazione repubblicana.

*1938 dic. 22 - 1939 mar. 29*

5. "Attività Aviazione legionaria del continente. Dati riassuntivi mensili"

Rapporti, trasmessi dal Comandante dell'Aviazione legionaria al Gabinetto del Ministro dell'aeronautica, con dati mensili sull'attività svolta dall'Aviazione legionaria; ai rapporti venivano allegati un riepilogo dell'attività giornaliera, gli ordini di operazione - completi degli ordini dei reparti dipendenti, delle relazioni sulle missioni svolte e delle relative fotografie - e grafici riguardanti l'attività effettuata e l'efficienza apparecchi. Si segnala la presenza della relazione del Comandante del XXIII Gruppo caccia "Asso di bastoni", sul mitragliamento effettuato sui campi di Figueres e Vilajuïga il 5 febbraio 1939.

Volume.

Le carte recano il timbro del protocollo del Gabinetto del Ministero dell'aeronautica e in alcuni casi le classifiche: "4-I-7/4"; "4-I-7". Nel fascicolo sono state inserite le minute delle relazioni.

*1937 ago. 6 - 1939 mag. 21*

6. "Attività esercito", docc. 51

Riepiloghi giornalieri dell'attività dei vari eserciti, distinti per Corpo (Esercito di Urgel, Esercito del Maestrazgo, Esercito di Aragona, Corpo truppe volontarie, Esercito di Navarra, Esercito del Marocco); testi dei fonogrammi trasmessi giornalmente dal Comando tattico al Reparto operazioni del Comando dell'Aviazione legionaria, in merito alla linea raggiunta dalle truppe di terra.

*1938 dic. 23 - 1939 feb. 12*

7. "Attività giornaliera dell'Aviazione legionaria del continente"

Relazioni dettagliate sulle azioni svolte giornalmente dall'Aviazione legionaria, redatte dal tenente colonnello Bonomi e dai comandanti dell'Aviazione legionaria, Velardi e Garda [Bernasconi], con allegati elenchi, specchi e prospetti relativi ad apparecchi abbattuti e bombe lanciate.

Volume.

Le relazioni, intitolate "Relazione sulla missione in Spagna" e "Relazione sulla missione speciale in Spagna", sono contraddistinte da un numero progressivo, dal n. 1 al n. 28. Alcune carte recano il timbro del protocollo del Gabinetto del Ministero dell'aeronautica e, in un caso, la classifica "4-I-7". Copia delle presenti relazioni sono conservate nelle buste n. 109-110.

*1936 lug. 29 - 1937 dic. 29*



busta 71

#### 8. "Attività giornaliera dell'Aviazione legionaria del continente"

Riepiloghi giornalieri delle azioni effettuate dai vari reparti dell'Aviazione legionaria, a cura del Reparto operazioni del Comando aviazione legionaria, con allegati elenchi delle bombe lanciate e degli apparecchi abbattuti. Volume.

Le relazioni intitolate "Relazione sulla missione speciale in Spagna", sono contraddistinte da un numero progressivo, dal n. 29 al n. 43. Copia delle presenti relazioni sono conservate nella busta n. 109.

*1938 gen. 1 - 1939 mar. 31*

#### 9. "Bollettini dell'attività aerea dell'Aviazione legionaria trasmessi a Montecelio", docc. 342

Testi delle comunicazioni del Comandante dell'Aviazione legionaria circa l'attività aerea, trasmesse giornalmente via telegramma dall'Ufficio cifra del Reparto operazioni dell'Aviazione legionaria a Montecelio. Si conservano anche alcuni telegrammi provenienti da Roma relativi alla richiesta di maggiori informazioni e all'invio di comunicazioni dettagliate sull'attività aerea; intercettazioni dalla radio di Madrid riguardanti prigionieri italiani e aerei dell'Aviazione legionaria abbattuti.

Alcune carte recano le seguenti segnature: "Op"; "4"; "IV d"; "IV b"; "IV c"; "XXVII"; "IV a".

*1937 mar. 12 - dic. 31*

#### 10. "Bollettino attività aerea Aviazione legionaria Baleari. 1° semestre 1937", docc. 123

Comunicazioni giornaliere dell'Aviazione legionaria delle Baleari circa l'attività aerea svolta, trasmesse tramite telegramma e decifrate dall'Ufficio cifra del Comando aviazione legionaria.

Fascicolo con classifica "III" e numero d'ordine "6". Le carte recano le classifiche: "III° b"; "III a"; "III" e 'annotazione "Op". Si tratta probabilmente di documentazione raccolta dal Reparto operazioni del Comando aviazione legionaria.

*1937 mar. 6 - giu. 24*

busta 72

#### 11. "Bollettino attività aerea Aviazione legionaria Baleari. 2° semestre 1937", docc. 285

Comunicazioni fra l'Aviazione legionaria delle Baleari e il Comando aviazione legionaria circa l'attività aerea svolta dall'Aviazione delle Baleari, e fra il Comando aviazione legionaria e il Comando base aerea di Salamanca in merito a richieste di bombardamento da parte del generale Franco.

Fascicolo con classifica "III" e numero d'ordine "7". Le carte recano le classifiche: "III° b"; "III a"; "III"; "IV c" e le annotazioni "Op"; "Operaz."; "Op. e pers.". Si tratta probabilmente di documentazione raccolta dal Reparto operazioni dell'Aviazione legionaria.

*1937 lug. 3 - dic. 30*

#### 12. Rapporti sull'attività aerea trasmessi via radio-telegrafo

Testi dei rapporti con indicazione della data, dell'ora e del luogo di trasmissione. Si conserva anche un "classario operazioni", probabilmente utilizzato dal Reparto operazione del Comando aviazione legionaria.

Registro.

*1936 set. 3 - dic. 25*



13. "Registro attività di volo svolta dai reparti dell'A.L. (Aviazione legionaria)"

Riepiloghi giornalieri dell'attività di volo svolta dai vari reparti dell'Aviazione legionaria, a cura del Comando della Base aerea di Salamanca, con indicazione del tipo di aereo impegnato, di azioni e obiettivi, del totale dei voli e delle ore di volo.

Registro.

Il registro reca la classifica "13 C 1(b)".

*1937 ott. 22 - 1938 mar. 11*

14. "Registro attività di volo svolta dai reparti dell'A.L. (Aviazione legionaria)"

Riepiloghi giornalieri dell'attività di volo svolta dai vari reparti dell'Aviazione legionaria, a cura del Comando Base aerea di Salamanca, con indicazione dei reparti o del tipo di aerei impegnati, di azioni e obiettivi, del totale dei voli e delle ore di volo.

Registro.

Il registro reca la classifica "12 C 5(a)".

*1937 mag. 1 - ott. 22*

busta 73

15. Registro attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione legionaria

Riepiloghi giornalieri dell'attività di volo svolta dai vari reparti dell'Aviazione legionaria del continente e delle Baleari, a cura del Comando della Base aerea di Salamanca, con indicazione del tipo di aereo impegnato, di azioni e obiettivi, del totale dei voli e delle ore di volo.

Registro.

Il registro reca la classifica "13 C 1c"

*1938 mar. 12 - set. 27*

16. Relazioni e informazioni trasmesse dall'Aviazione legionaria delle Baleari, docc. 9

Notizie desunte da intercettazioni o da bollettini informazioni di comandi spagnoli, trasmesse dal Comandante dell'Aviazione legionaria delle Baleari al Gabinetto del Ministro dell'aeronautica e al Comando aviazione legionaria; relazione del Comandante dell'Aviazione delle Baleari sull'abbattimento di un aereo nemico avvenuto il 31 maggio 1937 e informazioni circa i risultati conseguiti dal bombardamento di Valentia. Disposizioni dello Stato maggiore del Comando navale delle Baleari in merito al bombardamento di navi nemiche da parte dell'Aviazione legionaria, trasmesse dal Comando dell'A.L. Baleari ai reparti dipendenti; richiesta di informazioni della Jefatura regional aerea de Baleares all'A.L. Baleari in merito ad alcune operazioni di bombardamento e relativa risposta

*1937 mag. 20 - 1938 ott. 5*

17. "Relazioni quindicinali attività aerea (lettere di trasmissione). Anno 1938", docc. 42

Trasmissione degli specchi settimanali e quindicinali, relativi all'attività aerea svolta dai reparti, da parte dell'Aviazione legionaria delle Baleari al Gabinetto del Ministro dell'aeronautica e al Comando aviazione legionaria; trasmissione di relazioni sull'attività aerea dei reparti al Comando delle Forze del blocco del Mediterraneo.

A partire dal maggio 1938 l'Aviazione delle Baleari trasmise al Comando aviazione legionaria, insieme agli specchi, relazioni e fotografie relative alle azioni belliche; dall'ottobre 1938 gli specchi trasmessi divennero quindicinali e la documentazione fotografica venne trasmessa anche al Gabinetto del Ministro dell'aeronautica.

*1938 gen. 4 - 1939 gen. 6*



18. Relazioni sull'attività aerea dell'Aviazione legionaria delle Baleari, docc. 11 / fotografie 2

Relazioni su singole operazioni di bombardamento e sulla situazione del materiale e del personale dell'Aviazione legionaria delle Baleari alla data del 6 dicembre 1937, con lettere di trasmissione del Comandante dell'Aviazione legionaria delle Baleari al Gabinetto del Ministro dell'aeronautica; ritagli stampa da quotidiani spagnoli; specchi settimanali e mensili dell'attività aerea. Si conservano anche un telegramma del Gabinetto del Ministro dell'aeronautica in merito alla richiesta di informazioni sulle possibilità operative dei campi di aviazione delle Baleari e due fotografie b/n relative al bombardamento di navi nemiche a largo di Barcellona.

Documentazione raccolta dal Gabinetto del Ministero dell'aeronautica. Le carte recano infatti il timbro del protocollo di tale ufficio e le classifiche: "4-I-4"; "4-I-7/1"; "4-I-7/4"; "4-I-7/2".

*1937 lug. 31 - dic. 6*

19. "Relazioni sull'attività aerea dell'Aviazione legionaria delle Baleari dal 23 febbraio al 22 agosto 1937", docc. 29 / fotografie 17

Relazioni su operazioni di bombardamento e su incidenti; ritagli stampa da quotidiani spagnoli; riepiloghi mensili e specchi settimanali dell'attività aerea, con lettere di trasmissione del Comandante dell'Aviazione legionaria delle Baleari al Comando aviazione legionaria. In alcuni casi sono allegati schizzi relativi alle rotte seguite durante voli di esplorazione o di bombardamento e n. 17 fotografie b/n relative al bombardamento del porto di Mahón, degli altiforni e officine di Sagunto, di Sant Julià de Ramis, di un piroscampo sulla costa di Valencia, del porto di Cartagena, o che riproducono piante di porti o città. Si conservano anche due comunicazioni del Comandante dell'Aviazione delle Baleari al Comando aviazione legionaria relative alla sostituzione di apparecchi e ai cifrari.

Fascicolo intestato "Comando A.L. Ufficio storico"; classifica "9 F 7 a". Si tratta di documentazione raccolta dall'Ufficio storico del Comando aviazione legionaria. Le carte recano le classifiche: "III a"; "III"; "III c" e in alcuni casi l'annotazione "Op". Gran parte della documentazione è presente in più copie.

*1937 mar. 3 - ago. 28*

busta 74

20. Relazioni sull'attività aerea dell'Aviazione legionaria delle Baleari dal 23 agosto 1937 al 2 gennaio 1938, docc. 29 / fotografie 8

Relazioni su operazioni di bombardamento o di ricognizione fotografica e su combattimenti aerei; riepiloghi mensili e specchi settimanali dell'attività aerea, con lettere di trasmissione del Comandante dell'Aviazione legionaria delle Baleari al Comando aviazione legionaria. Sono presenti n. 8 fotografie b/n relative al bombardamento di Barcellona.

Fascicolo intestato "Comando A.L. Ufficio storico"; classifica "9 F 7 b". Si tratta di documentazione raccolta dall'Ufficio storico del Comando aviazione legionaria. Le carte recano le classifiche: "III a"; "III"; "Per/21""Per/20" e in alcuni casi l'annotazione "Op".

*1937 ago. 30 - 1938 gen. 4*

21. Relazioni dell'attività aerea svolta dall'Aviazione legionaria delle Baleari dal 16 settembre 1938 al 31 marzo 1939, docc. 5 / fotografie 3

Riepiloghi quindicinali dell'attività aerea, dettagliati per giorno e specialità (bombardamento veloce, caccia, Sezione S. 81), con dati su efficienza dei velivoli, bombe lanciate e totale delle ore di volo; relazione del Comandante dell'Aviazione legionaria Baleari sull'attività svolta dal 16 settembre al 31 dicembre 1938, con allegati



specchi e riepiloghi giornalieri. Si conservano anche due lettere per la trasmissione, da parte del Comando aviazione legionaria delle Baleari al Gabinetto del Ministero dell'aeronautica, di tali specchi e di documentazione fotografica relativa ad alcune operazioni di bombardamento. Si conservano tre fotografie b/n raffiguranti un disegno della costa spagnola con indicazione del numero di bombardamenti e località bombardate dall'Aviazione legionaria delle Baleari nel 1938, e due diagrammi, uno relativo all'esplosivo lanciato durante il 1938 e l'altro all'attività aerea e alla media efficienza dei velivoli per ciascuna specialità nel 1938.

Una lettera di trasmissione reca la classifica "4.3.3." e il timbro del protocollo del Gabinetto del Ministero dell'aeronautica.

*1939 apr. 7*

22. "Riassunto operazioni Aviazione legionaria Baleari. 1° Semestre 1937", docc. 32

Comunicazioni, in parte trasmesse e ricevute tramite telegramma, fra il Comando aviazione legionaria, il Comando Base aerea di Salamanca e l'Aviazione legionaria delle Baleari in merito a segnalazioni di obiettivi da colpire e ad operazioni di bombardamento da effettuare o effettuate dall'Aviazione delle Baleari.

Fascicolo con classifica "III" e numero d'ordine "5". Le carte recano le classifiche: "III° b"; "III a" e l'annotazione "Op". Si tratta probabilmente di documentazione raccolta dal Comando aviazione legionaria.

*1937 mag. 7 - giu. 25*

23. "Riepilogo mensile dell'attività dell'Aviazione legionaria delle Baleari, 1937", docc. 12

Comunicazioni relative all'attività aerea giornaliera dell'Aviazione legionaria delle Baleari ricevuti via telegramma; riepiloghi mensili e semestrali dell'attività dell'Aviazione delle Baleari, con lettere di trasmissione del Comandante dell'Aviazione legionaria delle Baleari al Comando aviazione legionaria.

*1937 feb. 26 - 1938 gen. 11*

24. Specchi dell'attività aerea svolta dall'Aviazione legionaria del continente da gennaio a marzo 1937, docc. 3

Specchi distinti per specialità (bombardamento, ricognizione, caccia), con indicazione della data, del numero degli apparecchi impegnati, del totale delle ore di volo, dell'obiettivo e delle bombe sganciate.

*s.d.*

25. Specchi dell'attività aerea svolta dall'Aviazione legionaria delle Baleari dal febbraio al dicembre 1937, docc. 39

Resoconti settimanali, in alcuni casi in due copie, dell'attività aerea dell'Aviazione legionaria delle Baleari, con indicazione per ogni specialità (caccia, bombardamento, idrovolanti) dei dati relativi all'efficienza dei velivoli, alle bombe lanciate e al totale delle ore di volo.

Un documento reca la classifica "III a". Gli originali di alcuni di questi documenti si trovano nel fascicolo n. 21, in quanto inviati, insieme ad altra documentazione, al Gabinetto del Ministro dell'aeronautica.

*s.d.*

26. Specchi dell'attività aerea svolta dall'Aviazione legionaria delle Baleari dal dicembre 1937 al dicembre 1938, docc. 43

Resoconti settimanali dell'attività aerea dell'Aviazione legionaria delle Baleari, con indicazione per ogni specialità (caccia, bombardamento, idrovolanti) dei dati relativi all'efficienza dei velivoli, alle bombe lanciate e al totale



delle ore di volo. Si conservano anche alcune minute delle lettere di trasmissione del Comandante dell'Aviazione legionaria delle Baleari al Gabinetto del Ministro dell'aeronautica e al Comando aviazione legionaria.

*1938 gen. 28 - feb. 9*

27. Specchi dell'attività aerea svolta dall'Aviazione legionaria delle Baleari dal 12 settembre 1938 al 31 gennaio 1939, docc. 7

Riepiloghi quindicinali, dettagliati per giorno, dell'attività aerea dell'Aviazione legionaria delle Baleari, con indicazione per ogni specialità (bombardamento notturno, bombardamento veloce e caccia) di dati su efficienza dei velivoli, bombe lanciate e totale delle ore di volo.

Mancano gli specchi relativi alla seconda quindicina di ottobre 1938 e alla prima quindicina di novembre 1938.

*s.d.*



## **SERIE 7.**

### **CARTEGGIO**

1936 - 1942, con documenti al 1992

bb. 24

Pratiche relative all'organizzazione dell'Aviazione legionaria, dalle prime fasi dell'intervento in Spagna; resoconti e informazioni sull'attività militare, distinta per cicli, questionari sull'efficienza dei mezzi e dell'armamento, movimentazione e gestione del personale militare impiegato. Inoltre si raccolgono qui i bollettini di informazione e la rassegna stampa italiana e spagnola.

#### *Ordinamento e struttura*

La documentazione conservata sotto la *categoria* 'carteggio' del più recente classario (cfr. scheda fondo, strumenti archivistici), si presentava raccolta per argomenti e in una forma del tutto destrutturata, con la sola eccezione delle sottoserie <Questionari> e <Rassegna stampa>. Lo studio delle carte e degli strumenti di corredo, ha permesso di definire un ordinamento che fornisce, per quanto possibile, una più agevole chiave di lettura dell'intera serie.

L'ordinamento delle sottoserie è legato al merito della documentazione in esse contenuta; la sottoserie 'cicli operativi' è frutto di un tentativo di riordinamento secondo la struttura originariamente pensata dal responsabile dell'Ufficio storico, Lioy.

#### **sottoserie 1. Affari generali, 1936 - 1941, bb. 7**

Organizzazione dei reparti stanziati su tutto il territorio spagnolo, informazioni generali su questioni diverse; carteggio siglato 'esigenza Oms' e relativa alla movimentazione, al trasferimento e al rientro di mezzi e uomini.

#### **sottosottoserie 1. Organizzazione e impiego dell'Aviazione legionaria, 1936 - 1941, fasc. 15**

Relazioni, promemoria e corrispondenza in merito alle prime fasi dell'attività dell'Aviazione in Spagna, all'organizzazione dei reparti, ai rapporti con le autorità spagnole e al Comando del Corpo delle truppe volontarie; disposizioni circa le modalità di formazione, raccolta e trasmissione al Comando dell'A.L. e all'Ufficio storico dell'Aeronautica, della documentazione prodotta dai reparti. Progetto per la redazione di una monografia sulla guerra in Spagna e elenco della documentazione prelevata presso il Gabinetto del Ministero dell'aeronautica.



busta 75

1. Collegamenti telefonici e materiale prelevato e da restituire. Comando gruppo Asso di bastoni [XXIII Gruppo], docc. 28

Schema anche grafico della rete telefonica e della dislocazione dei servizi, personale impiegato, materiale in carico e consegnato dal Comando gruppo Asso di bastoni; organizzazione generale dei servizi telecomunicazione e di assistenza al volo, cifrario in uso su alcuni aerei. Testi di inni e canzoni del Comando. Si segnala una foto b/n sulla rete telefonica a disposizione dell'A.L. per le operazioni del nord.

*1938 mar. 13 - 1939 mag. 24*

2. Elenchi della documentazione esistente negli archivi dei disciolti comandi ed enti OMS. Versamento e prelevamento, docc. 15

Elenchi dei fascicoli e dei registri, esistenti negli archivi degli enti e comandi disciolti dell'OMS e conservati presso l'Ufficio OMS del Gabinetto del Ministro; elenchi dei versamenti e della documentazione prelevata dal capo dell'Ufficio storico dell'Aeronautica tenente colonnello Vincenzo Lioy.

*1940 ott. 29 - 1941 lug. 8*

3. "Elenchi di materiali suddivisi a seconda dei mezzi di trasporto 'S' [operazione Spagna]", docc. 15

Elenco di materiale e personale inviato per l'operazione "S" (Spagna); materiale, compreso i velivoli e i pezzi di ricambio, imbarcato su diversi piroscafi in partenza da La Spezia e Genova. Camicia del fascicolo intestata al Gabinetto del Ministero dell'aeronautica.

*1936 ago. 31 - dic. 24*

4. Impiego dell'Aviazione legionaria, docc. 5

Corrispondenza fra il comandante del Corpo truppe volontarie, generale Ettore Bastico, e il comandante dell'Aviazione legionaria, generale Garda [Bernasconi], circa la richiesta di mezzi per contrastare l'attività aerea nemica sul fronte di Aragona.

*1937 set. 5 - [] 28*

5. "Impiego dell'aviazione nell'operazione del R.E. [regio esercito]", docc. 1

Indicazioni sulle modalità di impiego, orari e norme per favorire l'attività dell'esercito, trasmesse al Comando del CTV.

*1938 mar. 4*

6. OMS. Bombardamento veloce e caccia d'inseguimento, docc. 11

Lettere di trasmissione di relazione trasmesse da altre strutture dell'Ufficio di Stato maggiore dell'aeronautica; note sull'organizzazione e le possibilità di impiego del materiale da caccia di inseguimento.

Camicia del fascicolo intestata Divisione operazioni dell'Ufficio di Stato maggiore dell'aeronautica (cartella numero 392 - a)

*1938 dic. 30 - 1939 ago. 3*





7. "Materiale ordinario e servizio mense", docc. 94

Acquisto, prelevamento e distribuzione di viveri, vestiario e altro materiale ordinario; gestione della mensa con l'acquisto di viveri e bevande e gli elenchi dei pasti consumati. Il Comando tattico (CT) dell'Aviazione legionaria con sedi diverse ha in carico sia il materiale, che la mensa.

*1938 mag. 12 - 1939 apr. 11*

8. Materiale per la compilazione della monografia storica Aviazione legionaria, docc. 4

Promemoria, a cura dell'Ufficio storico A. L., per la raccolta del materiale necessario alla compilazione della monografia storica dell'A. I. e indicazioni per il riordinamento e l'eventuale integrazione con altro materiale prodotto da CTV o da altri corpi militari impegnati in Spagna. Schema dei vari cicli operativi sulla base dei quali comporre i fascicoli.

In particolare si sottolinea quanto la documentazione sia esauriente per la parte aerea, ma totalmente insufficiente per la parte terrestre, e quindi la necessità di integrare tale materiale. Inoltre si dispone la composizione di cartelle separate le dislocazione dei reparti.

*1939 feb. 12*

busta 76

9. "Pratiche varie aviazione Baleari", docc. 58 / fotografia 1

Comunicazioni diverse, telegrammi e fonogrammi trasmessi dalla base dell'Aviazione legionaria delle Baleari al Comando dell'Aviazione legionaria e raccolti dall'Ufficio storico; in particolare si comunica su: passaggio di apparecchi tedeschi, richiesta nuovi campi, segnali riconoscibili tra aerei e navi, abbattimento di apparecchi 'rossi', incidente con il dirigibile Hindenburg, zone proibite per il volo nelle Baleari, trasferimento per il rimpatrio del personale e del materiale impiegato. Lettere di trasmissione per fotografie e materiale diverso.

Si segnala una fotografia b/n del campo Fonda Rubia (?!).

Fascicolo intestato all'Ufficio storico A.L. e segnato a matita rossa con il numero 13. Le carte in parte sono segnate III, IIIa - IIIc.

*1937 mar. 13 - dic. 10*

10. "Primo abbozzo dell'organizzazione A. L. a terra", docc. 3

Disposizioni per l'organizzazione e l'impiego dell'Aviazione legionaria, con allegato mappa delle dislocazioni italiane, tedesche e spagnole, firmate dal generale Colli [Roatta], in qualità di comandante di tutte le forze armate terrestri e aeree italiane. Organizzazione a terra dei campi e del personale.

La camicia reca la segnatura: "XIII. 5".

*post 1936 dic. 18*

11. Promemoria e relazioni del comandante Velardi, docc. 20

Promemoria per il sottosegretario di Stato, redatte dal comandante dell'A. L., Velardi, sulla situazione dei reparti al momento del suo insediamento al Comando della base di Salamanca, sulla necessità di personale e materiale per la migliore organizzazione, sulle attività svolte allo scopo di impiantare un campo di aviazione a Soria, sulle offensive di Malaga, Bilbao, Guadalajara. Resoconto di una riunione del dicembre 1936 al quartiere generale spagnolo.

Si segnalano i sottofascicoli sull'offensiva a: "4. Malaga" (class. 4-I-22), "5. Guadalajara" (class. 4-I-13).



Alcune carte sono segnate, a matita, "102" e sono le copie o le minute, conservate dal comando dell'A.L., di promemoria trasmessi al Gabinetto del ministro, ugualmente conservati separatamente all'interno di questo fascicolo. Le carte in quest'ultimo caso riportano le segnature: "4-I-5", "4-I-13", "4-I-22"; dal timbro del protocollo del Ministero dell'aeronautica Gabinetto (con la classifica "CR2") e dalle annotazioni con matita rossa, probabilmente del generale Pinna, si evince chiaramente che si tratta di documentazione raccolta dal Gabinetto e poi successivamente prelevate dall'Ufficio storico dello Stato maggiore.

*1936 dic. 5 - 1937 apr. 24*

#### 12. Rapporti di carattere generale tra Cuartel generale del generalissimo e il Comando dell'Aviazione legionaria, docc. 7

Disposizioni, istruzioni e consigli in merito al sistema di informazione e comunicazione tra i vari comandi e le unità aeree, richiesta di invio di apparecchi da caccia e ricognizione inviata dal quartier generale del Generalissimo Franco al generale Mancini responsabile della spedizione italiana a Salamanca; precauzioni contro il freddo. La camicia del fascicolo riporta la segnature: "XIII. 4"; alcune carte sono segnate "XXII-b".

*1936 nov. 17 - 1937 nov. 12*

#### 13. Registri di volo e diari storici. Compilazione e trasmissione, docc. 48

Promemoria, per il sottocapo di Stato maggiore, con ulteriori chiarimenti circa le norme per la compilazione e la trasmissione delle memorie storiche rivolte ai comandi di corpo e di zona; note di trasmissione dei registri e dei diari da parte dei vari comandi all'Ufficio personale, Reparto operazioni del Comando dell'Aviazione legionaria. Questione legata ai registri di volo del 21° stormo anteriori alla data 14 gennaio 1937, mancanti e probabilmente riportati in patria dal colonnello Ruggero Bonomi.

*1936 lug. 27 - 1939 mag. 23*

#### 14. Relazioni fra Aviazione legionaria (AL) e Corpo truppe volontarie (CTV), docc. 1

Promemoria del comandante Velardi, con allegati diversi, trasmesso al sottosegretario di Stato sui rapporti molto tesi tra Aviazione legionaria e Corpo truppe volontarie. La camicia del fascicolo riporta la segnature: "XIII. 6".

*1937 mag. 6*

#### 15. "Riunioni e decisioni del duce per la Spagna", docc. 4

Promemoria per il capo dell'Ufficio Spagna e resoconti sulle riunioni tenutesi con il capo del Governo, Mussolini, dal 4 gennaio al 22 febbraio del 1937 in merito alle modalità di impiego delle truppe, all'invio di mezzi e uomini e al pagamento delle truppe.

La camicia del fascicolo intestata al Gabinetto del Ministero dell'aeronautica reca, oltre alla classifica "10.2.1", anche l'annotazione "R 1 - 1".

*1937 gen. 6 - 22*

### **sottosottoserie 2. Informazioni generali, 1937 - 1938, fasc. 9**

Note, relazioni, promemoria e corrispondenza relative a questioni militari.

Si tratta probabilmente di documentazione prodotta dal Reparto operazioni dell'Aviazione legionaria, come fa desumere la classifica riportata sulla maggior parte dei fascicoli.



busta 76

1. "Cifrari - codici - radio", docc. 22

Codici dei segnali da terra per l'aviazione utilizzati dal fronte repubblicano e dalle brigate internazionali, intercettati e presi al nemico e trasmessi dalla Jefatura del Aire dell'Estade mayor del Aire e dal CTV; intercettazioni radio e presenza di radio nemiche nella zona dell'aeroporto militare di Logroño.

La camicia del fascicolo reca la segnatura: "C.R." [cifrario radio?] e il numero di posizione 14, all'interno della documentazione raccolta dall'Ufficio storico A.L.

Le carte sono segnate "Inf./34" oppure "Inform./34" e "RV/4".

*1937 mag. 22 - 1938 set. 18*

2. Difesa contraerea nemica, postazioni antiaeree sulla costa, notizie sulla rete radio terrestre e sull'allarme aereo, docc. 7

Materiale cartografico sulle reti e sulle disposizioni della contraerea, relazione sull'organizzazione e sull'armamento della Defensa especial contra aeronaves (DECA) 'rossa'.

La camicia del fascicolo riporta la segnatura: "XIII. 7".

*1937 nov. 19 - 1938 mag. 7*

3. "Direttive rosse alle truppe", docc. 3

Circolari del Ministero della guerra di Valencia circa i procedimenti tattici dei rossi; direttive sull'effettuazione dell'infiltrazione e istruzioni sull'avvicinamento e sull'attacco emanate da comandi di brigata rossi.

La camicia del fascicolo riporta la segnatura "XIII.17"

*1937 feb. 15 - ott. 6*

4. Esercitazioni occultamento mitragliamento a bassa quota, docc. 24

Relazioni sulle esercitazioni e documentazione fotografica sulle zone delle manovre, in particolare Labastida, Brines - S. Assensio, Quintanallabon - Villeña. Richieste e notizie circa le operazioni, trasmesse dai vari corpi di terra e di aria, impegnati nelle operazioni; disposizioni ed elogi inviati dal CTV al Comando XXII Gruppo autonomo osservazione aerea (O.A.) dell'Aviazione legionaria.

La camicia del fascicolo riporta la segnatura: "XIII. 11".

*1937 set. 23 - dic. 9*

busta 77

5. "Notizie zona nord - Ebro. Aragona - Catalogna (settembre, ottobre, novembre 1937)", docc. 21

Notizie e dati sul fronte di Aragona Catalogna, nord e sud Ebro, sulle situazione delle forze nemiche, con informazioni in particolare sulle linee fortificate del Cinca e allineamento Sierra Alta - Sariñena - Lérida [Lleida]; relazioni, materiale cartografico e mappe topografiche delle zone elaborati e trasmessi all'Aviazione legionaria dal CTV e dallo Stato maggiore dell'aria spagnolo.

La camicia del fascicolo riporta la segnatura "XIII. 8".

*1937 set. 20 - nov. 28*



#### 6. Piani operativi e operazioni, docc. 12

Relazioni relative all'assedio di Alcázar di Toledo da parte delle truppe 'rosse', alla presa di Oviedo, alla cacciata dei 'rossi' dall'Isola di Majorca e Ibiza, progetti, piani operativi e operazioni dei due fronti; tabelle riepilogative dell'azioni belliche di diversi reparti dell'Aviazione legionaria, specchi delle attività, elenco degli apparecchi colpiti e distrutti. Riepilogo dei primi tre ordini impartiti, dal momento della partenza da Ciampino il 12 gennaio 1937, le tappe e le prescrizioni per il volo di trasferimento all'aeroporto di Palma.

Dattiloscritti e in due casi distinti con numeri romani come capitoli di una più completa opera; sembrerebbero resoconti delle operazioni prevalentemente terrestri (probabilmente relativi all'attività del CTV).

Documentazione probabilmente raccolta per la redazione di una storia della guerra di Spagna; le relazioni non riportano firme o signature particolari che permettano l'identificazione degli autori.

*1938 set. 21*

#### 7. "Posti di segnalazione - Notizie informative", docc. 11

Resoconto del 13 gennaio 1937 su una riunione del Comandante dell'aeronautica con il Generale Franco e informazioni diverse su posti di avvistamento e stazioni di osservazione aerea, trasmessi dall'Ufficio informazioni del CTV.

La camicia intestata AL. Ufficio storico, riporta la annotazioni: "N.1" e "14".

*1937 gen. 13 - 1938 nov. 28*

#### 8. "Raccolta promemoria", docc. 9

Promemoria per il generale in capo, Garda [Bernasconi], elaborati dal comandante della base aerea di Salamanca, tenente colonnello pilota Carlo Drago, in particolare in merito ai rapporti con le forze aeronautiche spagnole e ai contatti con il generale Alfredo Kindelan; promemoria del colonnello Federici per il generale Kindelan. Ordini per la collaborazione e l'appoggio aereo, trasmessi dalla Legione tedesca Condor, per sostenere l'entrata nella provincia di Vizcaya.

Alcune relazioni protocollate dal Gabinetto del Ministro riportano le classifiche: 4-1-22 e 4-1-5. Alcune carte sono segnate a matita "102".

*1937 apr. 4 - 1938 feb. 1*

#### 9. Raccolta telegrammi, docc. 63

Telegrammi inviati e ricevuti dall'Aviazione legionaria in merito ad azioni militari e situazione sui fronti di guerra; relazione sulla situazione degli apparecchi da caccia con lo scopo di sollecitare l'invio di pezzi di ricambio per la manutenzione.

*1937 ago. 27 - 1938 giu. 27*

### **sottosottoserie 3. Carteggio "Esigenza OMS", 1937 - 1941, fasc. 13**

Corrispondenza contrassegnata con il timbro "Riservato personale segreto O.M.S." facente parte delle pratiche di carattere segreto relative alla cosiddetta "Esigenza O.M.S.", protocollate e conservate in un archivio separato dalla Segreteria dell'Ufficio di Stato maggiore dell'aeronautica. Si conserva anche corrispondenza della I<sup>a</sup> Divisione ordinamento del II Reparto dello Stato maggiore dell'aeronautica.



*Ordinamento e struttura* Alcuni fascicoli, in particolare quelli intitolati "Esigenza OMS [...]", riportano un numero di posizione che, poiché parziale, si è deciso di ignorare, proponendo per tutta la sottoserie un ordinamento alfabetico.

busta 77

1. "Esigenza O.M.S. Apparecchi", docc. 37

Corrispondenza della I<sup>a</sup> Divisione ordinamento del II Reparto dell'Ufficio di Stato maggiore dell'aeronautica relativa alla cessione di velivoli e materiali vari all'aviazione nazionalista spagnola, all'invio di apparecchi all'Aviazione legionaria, alla ricostituzione di reparti per sostituire quelli destinati in Spagna e all'impiego di apparecchi sperimentali da parte della Legione Condor.

Fascicolo intestato: "Ufficio di Stato maggiore della regia Aeronautica. II Reparto. I Divisione ordinamento", con classifica 18/8".

*1937 lug. 25 - 1938 dic. 14*

2. "Esigenza O.M.S. Parti ricambio apparecchi e motori", docc. 6

Corrispondenza della I<sup>a</sup> Divisione ordinamento del II Reparto dell'Ufficio di Stato maggiore dell'aeronautica relativa alla fornitura all'aviazione nazionalista spagnola di parti di ricambio, al pagamento di materiali inviati in Spagna, alla revisione di un tipo di motore e alla richiesta di bombe da inviare all'Aviazione legionaria delle Baleari.

Fascicolo intestato: "Ufficio di Stato maggiore della regia Aeronautica. II Reparto. I Divisione ordinamento", con classifica 18/10" e segnato "230".

*1937 ott. 27 - 1938 giu. 26*

3. "Esigenza O.M.S. Personale", docc. 11

Corrispondenza della I<sup>a</sup> Divisione ordinamento del II Reparto dell'Ufficio di Stato maggiore dell'aeronautica relativa al trasferimento e al trattamento economico del personale, alla compilazione delle note caratteristiche degli ufficiali inviati in Spagna, al rimpatrio del personale specializzato in servizio presso l'Aviazione spagnola delle Baleari e al servizio prestato da un ufficiale osservatore dell'Esercito presso le squadriglie dell'Aviazione legionaria.

Fascicolo intestato: "Ufficio di Stato maggiore della regia Aeronautica. II Reparto. I Divisione ordinamento", con classifica 18/9".

*1937 dic. 22 - 1941 lug. 27*

4. "Esigenza O.M.S. Reintegri materiali", docc. 65

Corrispondenza della I<sup>a</sup> Divisione ordinamento del II Reparto dello Stato maggiore dell'aeronautica, relativa alle ordinazioni e al pagamento di materiali al fine del reintegro di quelli inviati nella missione speciale in Spagna e in merito allo stanziamento di somme a copertura delle spese sostenute per la stessa missione.

Fascicolo intestato: "Ufficio di Stato maggiore della regia Aeronautica. II Reparto. I Divisione ordinamento", con classifica 18/7" e segnato "228".

*1937 apr. 17 - 1940 mag. 21*



5. "Esigenza O.M.S. Varie", docc. 5

Disposizioni del Gabinetto del Ministro dell'aeronautica circa la conservazione delle pratiche relative all'"Esigenza O.M.S.", trasmesse dall'Ufficio di Stato maggiore dell'aeronautica; lettere di trasmissione di relazioni. Fascicolo intestato: "Ufficio di Stato maggiore della regia Aeronautica. Il Reparto. I Divisione ordinamento", con classifica 18/11" e segnato "229".

*1937 gen. 6 - 1939 dic. 13*

6. Protocolli della corrispondenza. Distinte, docc. 12

Elenchi della corrispondenza assegnata e consegnata alle singole divisione, siglati per ricevuta dal capo divisione e restituiti alla Segreteria dell'Ufficio di Stato maggiore dell'Aeronautica. I fogli di distinta, raccolti per divisione, riportano informazioni su anno di riferimento, numero di protocollo, mittente e oggetto, spesso descritto con la dicitura "Esigenza O.M.S.". Fogli di distinta della corrispondenza. I fascicoli intitolati alle singole divisioni.

Fascicoli intestati: "Ufficio di Stato maggiore della regia Aeronautica. Segreteria". Il fascicolo dell'Ufficio storico è vuoto.

*1937 - 1938*

busta 78

7. Protocolli della corrispondenza. Registri, docc. 3

Registri della corrispondenza contrassegnata con il timbro "Riservato personale segreto O.M.S."  
Registri.

*1937 gen. 8 - 1938 dic. 31*

8. "Partenza di ufficiali, sottufficiali, impiegati civili e truppa per l'O.M.S.", docc. 43

Comunicazioni del Gabinetto del Ministro all'Ufficio di Stato maggiore dell'aeronautica, relative alla partenza o all'assegnazione di personale militare e civile alla missione speciale in Spagna, con allegati, in alcuni casi, gli elenchi nominativi.

Fascicolo intestato: "Ufficio di Stato maggiore della regia Aeronautica. Segreteria". Le carte sono ordinate secondo il numero di protocollo.

*1939 gen. 2 - ott. 4*

9. "Rientro di sottufficiali truppa e personale civile dall'O.M.S. (I parte)", docc. 600

Comunicazioni del Gabinetto del Ministro all'Ufficio di Stato maggiore dell'aeronautica relative al rientro in Italia del personale militare e civile.

Le carte sono ordinate secondo il numero di protocollo.

*1939 gen. 2 - apr. 27*



busta 79

10. "Rientro di sottufficiali truppa e personale civile dall'O.M.S. (II parte)", docc. 400

Comunicazioni del Gabinetto del Ministro all'Ufficio di Stato maggiore dell'aeronautica relative al rientro in Italia del personale militare e civile.

Fascicolo intestato: "Ufficio di Stato maggiore della regia Aeronautica. Segreteria". Le carte sono ordinate secondo il numero di protocollo.

*1939 apr. 27 - set. 30*

11. "Rientro di Ufficiali", docc. 394

Comunicazioni, perlopiù del Gabinetto del Ministro dell'aeronautica, relative al rientro dalla Spagna e alla successiva destinazione degli ufficiali.

Fascicolo intestato: "Ufficio di Stato maggiore della regia Aeronautica. Segreteria". Le carte sono ordinate secondo il numero di protocollo.

*1939 gen. 2 - ott. 4*

busta 80

12. "Segreteria 1937. Carteggio OMS", docc. 851

Circolari e comunicazioni del Gabinetto del Ministro dell'aeronautica in merito alle norme generali, al trattamento economico del personale e alla tenuta delle pratiche relative alla missione segreta in Spagna; corrispondenza relativa alla partenza e al rientro del personale dalla Spagna, alla trasmissione di documenti, al personale deceduto o disperso e a varie questioni riguardanti il personale militare. Si conserva un elenco degli apparecchi trasferiti in Spagna.

Fascicolo intestato: "Ufficio di Stato maggiore della regia aeronautica. Segreteria". Si conserva un fascicolo intestato "Ufficio di Stato maggiore della regia aeronautica. 1° Reparto. Divisione operazioni". Le carte sono ordinate secondo il numero di protocollo.

*1937 gen. 6 - 1938 gen. 13*

busta 81

13. "Segreteria 1938", docc. 800

Corrispondenza in arrivo e in partenza relativa al rientro e alla partenza del personale per la Spagna, alla trasmissione di documentazione, al personale disperso o deceduto.

Le carte sono ordinate secondo il numero di protocollo. Il fascicolo, troppo voluminoso, è stato suddiviso nei due sottofascicoli 1A e 1B.

*[1938] gen. 3 - 1938 dic. 31*



### **sottoserie 3. Cicli operativi, 1936 - 1939, fasc. 22**

La sottoserie riguarda le operazioni svolte dalle forze del fronte nazionalista dall'inizio alla conclusione della guerra civile spagnola e comprende documentazione sia dei reparti italiani che spagnoli (in lingua spagnola). Si tratta per la maggior parte di ordini di operazione, istruzioni e disposizioni, richieste di intervento, informazioni sulla situazione delle forze nemiche e sulla zona d'operazioni. Sono presenti inoltre materiale cartografico e lucidi.

*Storia archivistica.* La documentazione fu raccolta e organizzata secondo uno schema che doveva servire per la compilazione di una monografia storica sull'Aviazione legionaria.

*Ordinamento e struttura.* Documentazione raccolta dall'Aviazione legionaria a fini storici e distinte per operazioni di guerra secondo il presente schema (cfr. b. 75, fasc. 8):

anno 1936: 1. Passaggio dello Stretto di Gibilterra da parte dei marocchini; 2. Occupazione di Maiorca [mancante]; 3. Marcia Siviglia-Mérida-Cáceres-Badajoz-Toledo-Madrid; 4. Marcia verso Oviedo [mancante]; anno 1937: 5. Málaga; 6. Guadalajara; 7. Bilbao; 8. Prima operazione Santander; 9. Brunete; 10. Seconda operazione Santander; 11. Santander [mancante]; 12. Belchite; 13. Battaglia di Zuera; 14. Obiettivi strategici; 15. Monte Oscuro; 16. Tentativo 2° di Guadalajara; anno 1938: 17-19. Caduta di Teruel, Alfabra, Ripresa di Teruel; 20. Ciclo. Montalbán - Alcañiz - Tortosa ; 21. Ciclo: Maestrazgo - Morella - Castellón de la Plana; 22. Ciclo: Valencia; 23. Basso Ebro; 24. Obiettivi strategici Catalogna; 25. Catalogna; 26. Aviazione delle Baleari [mancante].

In fase di riordinamento sono stati inseriti alcuni fascicoli relativi a operazioni in località non compresi nel primo elenco.

#### busta 82

##### 1. "Passaggio dello Stretto di Gibilterra da parte dei marocchini", docc. 3

Ordini di operazione e richieste di intervento, trasmessi dalle forze militari del Marocco e di Spagna schierati al fianco del Generale Francisco Franco Bahamonde.

Fascicolo intestato "Aviazione legionaria. Ufficio storico A.L." e segnato "21".

*1936 ago. 4 - 13*

##### 2. "Marcia Siviglia-Mérida-Cáceres-Badajoz-Toledo-Madrid", docc. 33

Ordini di operazione e bollettini informazioni trasmessi dai comandi spagnoli; ordini di operazione e disposizioni del Comando aviazione del Tercio; elenchi delle informazioni ricevute in relazione agli ordini di operazione, trasmessi dall'Ufficio informazioni della Missione militare italiana in Spagna al Comando aviazione legionaria.

Fascicolo intestato "Aviazione legionaria. Ufficio storico A.L." e segnato "21". Alcune carte recano la classifica "XXIII a".

*1936 ago. 9 - 1937 gen. 2*





### 3. Málaga, docc. 42

Fascicolo intestato "Aviazione legionaria. Ufficio storico A.L." e segnato "21".

sf. 1. Málaga A.L. (Aviazione legionaria), docc. 23, 1937 gen. 13 - feb. 19

Ordini di operazione e disposizioni del Comando aviazione legionaria; richiesta di protezione aerea da parte dello Stato maggiore della Missione militare italiana in Spagna al Comando aviazione legionaria; ordine generale di operazioni dello Stato maggiore dell'Esercito di Andalusia; promemoria sulle azioni giornaliere dell'offensiva, redatto dal Comandante dell'Aviazione legionaria per il Sottosegretario di Stato al Ministero dell'aeronautica.

Alcune carte recano la classifica "XXIII a".

sf. 2. Málaga C.T.V. (Corpo truppe volontarie), docc. 14, 1937 gen. 19 - feb. 9

Ordini di operazione, comunicazioni e disposizioni trasmessi dall'Ufficio operazioni della Missione militare italiana in Spagna al Comando aviazione legionaria; direttive e comunicazioni del Generale capo Missione e dell'Ufficio del Capo di Stato maggiore della Missione militare italiana in Spagna al Comando aviazione legionaria; estratto di una trasmissione della radio Barcellona, trascritto dall'Ufficio stampa e propaganda della Missione militare italiana in Spagna; bollettini sulle operazioni inviati con fonogramma a Roma. Si segnala la presenza di materiale cartografico e mappe relativi alla situazione delle forze nemiche e di una riproduzione fotografica della pianta del porto di Málaga.

Alcune carte riportano la classifica "XXIII a".

sf. 3. "Málaga spagnoli", docc. 5, 1937 gen. 1 - feb. 8

Ordini di operazione del Comando aviazione legionaria; relazione del tenente colonnello Ferdinando Raffaelli sul tentato rifornimento viveri agli assediati nel santuario della Virgen de la Cabeza, trasmessa dal comandante dell'Aviazione legionaria, Vincenzo Velardi, al Gabinetto del Ministro dell'aeronautica; richiesta di velivoli e pezzi di ricambio.

*1937 gen. 1 - feb. 19*

### 4. "Guadalajara", docc. 42

Fascicolo intestato "Aviazione legionaria. Ufficio storico A.L." e segnato "21".

sf. 1. "Guadalajara C.T.V. (Corpo truppe volontarie)", docc. 19, 1937 feb. 17 - mar. 26

Ordini di operazione e richieste di intervento dell'Ufficio operazioni del Corpo truppe volontarie al Comando aviazione legionaria; note informative trasmesse dall'Ufficio informazioni del Corpo Truppe Volontarie; ordini di operazione della IIª Divisione volontari Fiamme nere e del Comando IIIª Divisione volontari Penne nere. Si segnala la presenza di tre lucidi.

sf. 2. Guadalajara A.L. (Aviazione legionaria), docc. 23, 1937 feb. 24 - mar. 31

Ordini di operazione e comunicazioni del Comando aviazione legionaria e del Comando Gruppo bombardamento terrestre; ordine generale di operazioni trasmesso dalla Divisione di Soria dell'Esercito del nord al Comando aviazione legionaria; disposizioni del Comando aviazione legionaria.

*1937 feb. 17 - mar. 31*

### 5. "Bilbao", docc. 108

Fascicolo intestato "Aviazione legionaria. Ufficio storico A.L." e segnato "21".



sf. 1. Bilbao A.L. (Aviazione legionaria), docc. 76, 1937 mar. 23 - giu. 25

Richieste di intervento e ordini di operazione della Jefatura del aire e della Legione Condor e relative comunicazioni del Comando aviazione legionaria; ordini di operazione, relazioni sulle azioni di bombardamento e comunicazioni in merito alle operazioni del Comando Stormo bombardamento terrestre; ordini di operazione e disposizioni del Comando aviazione legionaria; comunicazione, trasmessa da Roma, relativa al bombardamento da effettuare su centrali elettriche; richieste di intervento e comunicazioni del Comando del Corpo truppe volontarie; resoconti su bombardamenti effettuati e subiti; relazione sull'attività dell'Aviazione legionaria trasmessa dal Comandante Garda [Bernasconi] al Gabinetto del Ministro dell'aeronautica. Si segnala la presenza di due lucidi.

Alcune carte recano le classifiche: "XXIII a"; "XXIII b"; "XXIV b"; "XXII a".

sf. 2. Bilbao C.T.V. (Corpo truppe volontarie), docc. 28, 1937 apr. 19 - giu. 17

Comunicazione del Comandante della Jefatura del aire, generale Kindelán, circa il bombardamento di piroscafi mercantili; ordini di operazione del Comando Brigata Frecce nere e del Comando Divisione volontari Fiamme nere; disposizioni, richieste di intervento, ordini di operazione e comunicazioni del Comando del Corpo truppe volontarie; note informative e relazioni sul settore nemico trasmesse dall'Ufficio informazioni del Corpo truppe volontarie; ordini di operazione della Legione Condor; nota del generale Mancini [Roatta] al Comandante dell'Aviazione legionaria, Mario Bernasconi in merito ad un'azione di bombardamento; situazione dell'aviazione del fronte nazionalista al 20 aprile 1937. Si segnala la presenza di materiale cartografico, di tre lucidi e di quattro fotografie b/n riproducenti schizzi relativi alle posizioni nemiche.

Alcune carte recano le classifiche: "XXIII a"; "XXIII b"; "XXVI b"; "XXII a".

sf. 3. "Bilbao. Comandi spagnoli", docc. 4, 1937 apr. 25 - giu. 24

Ordini di operazione dell'Aviazione del fronte aragonese con annotazioni dei reparti italiani sull'esecuzione delle azioni; direttive generali del generale Alfredo Kindelán in merito all'attività aerea contro la flotta repubblicana trasmesse dalla Jefatura del aire.

Alcune carte recano le classifiche: "XXIII a"; "XXII a-1".

*1937 mar. 23 - giu. 25*

busta 83

## 6. Prima preparazione Santander, docc. 22

sf. 1. C.T.V. (Corpo truppe volontarie). Prima preparazione Santander 20 giugno-5 luglio 1937, docc. 13, 1937 giu. 14 - lug. 5

Direttive, ordini di operazione e di servizi di vari reparti del Corpo truppe volontarie, con allegate relazioni sulla zona di operazione e informazioni sul nemico a cura dell'Ufficio informazioni; ordini di operazione del Comando aviazione legionaria, dello Stato maggiore della Divisione volontari Fiamme nere e del Comando della Divisione XXIII marzo. Si segnala la presenza di materiale cartografico e di tre lucidi.

Alcune carte riportano le classifiche: "XXII a 4 'S'"; "XXVI°"; "XXII 4-S".

sf. 2. Prima preparazione Santander. Comandi spagnoli, docc. 6, 1937 giu. 24 - lug. 7

Ordini di operazione dell'Aviazione del fronte aragonese e dell'Estado mayor del aire.

Alcune carte riportano le classifiche: "XXIII"; "XXII°"; "XXIII a".



sf. 3. Prima preparazione Santander A.L. (Aviazione legionaria), docc. 3, 1937 lug. 1 - 4  
Richieste di bombardamento da parte della Jefatura del aire, trasmesse dalla Base di Salamanca dell'Aviazione legionaria.  
Le carte riportano la classifica "XXIII a".

*1937 giu. 14 - lug. 7*

## 7. "Brunete", docc. 22

Fascicolo intestato: "Aviazione legionaria. Ufficio storico A.L." e segnato "21".

sf. 1. "Brunete. Comandi spagnoli", docc. 3, 1937 lug. 6 - 8  
Telegramma inviato dal generale Alfredo Kindelán, comandante della Jefatura del aire, al Comandante dell'Aviazione legionaria per elogiare un'azione della caccia italiana; ordini di operazione in lingua spagnola.  
Si conserva anche un sottofascicolo conservato, secondo il classario, nel fascicolo B.  
Alcune carte recano la classifica "II a".

sf. 2. Brunete C.T.V. (Corpo truppe volontarie), docc. 10, 1937 lug. 7 - ago. 13  
Richieste di intervento del Comando della Divisione volontari Fiamme nere; note informative e relazioni sulla situazione del fronte e sull'offensiva repubblicana di Brunete, con allegato materiale cartografico e quattro fotografie b/n che riproducono la zona del fronte, a cura dell'Ufficio informazioni del Corpo truppe volontarie; circolare del Comando del Corpo truppe volontarie relativa alla quarta battaglia di Madrid; telegramma del ministro degli esteri, Galeazzo Ciano, trasmesso dal Comando del Corpo truppe volontarie.  
Alcune carte recano le classifiche: "XXIII a"; "XXII a"; "XXIV b"; "XXVI b".

sf. 3. Brunete A.L. (Aviazione legionaria), docc. 9, 1937 lug. 8 - 27  
Scambio di comunicazioni fra reparti dell'Aviazione Legionaria e fra il Comando Aviazione legionaria e il Corpo truppe volontarie in merito alle operazioni effettuate e da effettuare.  
Alcune carte recano le classifiche: "XXIII a"; "XXII a"; "II a"; "XXIV c".

*1937 lug. 6 - ago. 13*

buste 83 - 84

## 8. Seconda operazione Santander, docc. 91

I presenti sottofascicoli sono stati organizzati nei due sottofascicoli nn. 19A e 19B.

sf. 1. Santander C.T.V. (Corpo truppe volontarie), docc. 41, 1937 giu. 29 - set. 28  
Memoria sulle operazioni effettuate dalla Divisione Littorio in cooperazione con la 1ª Brigata di Navarra, trasmessa dallo Stato maggiore della Divisione volontari del Littorio; ordini di operazione, segnalazione obiettivi, richieste di intervento e comunicazioni del Comando del Corpo truppe volontarie, della Divisione volontari Fiamme nere, della Divisione Frece, della Divisione volontari XXIII marzo e della Divisione volontari del Littorio; relazioni relative alla situazione e alla dislocazione delle forze nemiche, trascrizione di intercettazioni e note informative, trasmesse dall'Ufficio informazioni del Corpo truppe volontarie; telegramma del duce indirizzato ai legionari trasmesso dal Comando del C.T.V.; direttive dell'Esercito del nord; ordine per i servizi del Comando del Corpo truppe volontarie; telegramma di congratulazioni inviato dal Comandante della Legione Condor al Comandante dell'Aviazione legionaria in occasione del-



la conquista di Santander; cifrario. Si segnala la presenza di materiale cartografico, di quattro lucidi e di una fotografia b/n riprodotte uno schema relativo alle fasi dell'operazione. Alcune carte riportano le classifiche: "XXII"; "XXVI°"; "XXIII a"; "XXII a".

sf. 2. "Santander. Comandi spagnoli", docc. 6, 1937 lug. 31 - ago. 26

Ordini di operazione della Jefatura del aire e della Región aérea levante e relative comunicazioni del Comando aviazione legionaria.

Le carte riportano le classifiche: "XXIII a"; "XXII a"; "XXII"; "II S"; "XXIII a S".

sf. 3. Santander A.L. (Aviazione legionaria), docc. 10, 1937 ago. 2 - ott. 4

Ordini di operazione dell'Estado mayor del aire; richieste di intervento della Jefatura del aire, trasmesse dal Comandante del Presidio aeronautico di Salamanca dell'Aviazione legionaria; ordini di operazione del Comando aviazione legionaria e del Comando del XXII Gruppo autonomo osservazione aerea; nota sulla dislocazione dei reparti e intercettazioni radio trasmesse dall'Ufficio tattico del Comando aviazione legionaria; relazione sul fronte di Santander a cura dell'Ufficio informazioni del Corpo truppe volontarie; obiettivi per l'aviazione trasmessi dallo Stato maggiore della Divisione volontari del Littorio; richiesta del Comando del Corpo truppe volontarie al Comando aviazione legionaria di raccogliere in albums, al fine di documentare tutte le operazioni, i rilievi fotografici effettuati. Si segnala la presenza di materiale cartografico, di tre lucidi e di due fotografie b/n che riproducono schemi relativi alle fasi dell'operazione.

Alcune carte riportano le classifiche: "II a"; "XXII a"; "XXIII°"; "XXII-S".

sf. 4. "Santander. Documenti accessori", docc. 9, 1937 ago. 11 - 23

Trascrizioni di intercettazioni radio e di informazioni ottenute da prigionieri; estratto dal notiziario n. 123 del Corpo truppe volontarie.

sf. 5. "Relazione finale sulle operazioni per la conquista di Santander", docc. 5 / cc. 85, 1937 ago. 18 - set. 14

Relazione del comandante dell'Aviazione legionaria, generale Bernasconi, riguardante il concorso dell'Aviazione legionaria nelle operazioni per la presa di Santander (con allegate 85 fotografie b/n che documentano i bombardamenti effettuati durante l'operazione e riproducono una carta topografica della zona del fronte), con relativa richiesta del Ministero dell'aeronautica e lettera di trasmissione del Comando aviazione legionaria; relazione del generale Garda [Bernasconi] sulla partecipazione dell'Aviazione legionaria alle operazioni su Santander, con relativa richiesta del Comando del Corpo truppe volontarie; comunicazioni varie della Legione Condor e del generale Franco.

sf. 6. "Santander. Carte-schizzi-foto", docc. 20, s.d.

Materiale cartografico e undici fotografie b/n riprodotte piante della città di Santander e panoramiche di obiettivi.

*1937 giu. 29 - ott. 4*

busta 84

9. "Belchite", docc. 3

Istruzioni del Comando aviazione legionaria al Comando del 21° Stormo bombardamento terrestre; nota informativa e rapporto sulla situazione del fronte di Saragozza trasmessi dall'Ufficio informazioni del Corpo truppe volontarie; comunicazione del generale Franco in merito all'evacuazione di donne, bambini e anziani dalla città di Madrid, trasmessa dalla Jefatura del aire.



Fascicolo intestato: "Aviazione legionaria. Ufficio storico A.L." e segnato "21". Alcune carte recano le classifiche: "II a"; "XXVI a".

*1937 set. 3 - 13*

10. "Battaglia di Zuera", docc. 5

Ordini di operazione della Región aérea levante, del Comando della Divisione mista Frecce e del Comando del Corpo truppe volontarie; relazione dell'Ufficio informazioni del Corpo truppe volontarie relativa alla situazione delle forze avversarie sul fronte delle Asturie. Si conserva anche materiale cartografico e un lucido.

Fascicolo intestato "Aviazione legionaria. Ufficio storico A.L." e segnato "21". Alcune carte recano le classifiche: "XXIII a"; "XXVI b"; "XXII".

*1937 ago. 27 - nov. 20*

11. "Obiettivi strategici (campi di aviazione, centrali elettriche, fabbriche di materiale bellico, ecc.)", docc. 12

Direttive dell'Estado mayor del aire in merito alle operazioni sull'Ebro; richiesta di bombardamento sulla fabbrica di prodotti chimici di Flix da parte del Quartier generale del generale Franco, trasmessa dalla Base di Salamanca al Comando aviazione legionaria e comunicazioni sull'esito delle operazioni del Comandante dell'Aviazione legionaria al generale Kindelán, comandante della Jefatura del aire; informazioni sul fronte di Aragona trasmesse dall'Ufficio informazioni del Corpo truppe volontarie; richieste di bombardamento da parte del comandante del Corpo truppe volontarie, Ettore Bastico, e comunicazioni sull'esito delle operazioni del Comando aviazione legionaria al Comando del Corpo truppe volontarie, con allegate tre relazioni del Comando della 65ª Squadriglia autonoma d'assalto sulle azioni effettuate; corrispondenza fra il Reparto operazioni del Corpo truppe volontarie e il Comando aviazione legionaria, e fra questo e alcuni suoi reparti, circa la richiesta e la relativa trasmissione di rilievi aerofotografici in Aragona; ordini di operazioni e istruzioni generali dell'Estado Mayor del aire (in lingua spagnola); direttive (in lingua spagnola) circa la politica di azione aerea contro il traffico marittimo costiero, contro i porti "rossi" del Mediterraneo e contro le popolazioni costiere; disposizioni circa l'azione delle aviazioni nella battaglia di Aragona, con allegato elenco degli obiettivi.

Fascicolo intestato "Aviazione legionaria. Ufficio storico A.L." e segnato "21". Le carte recano le classifiche "XXII"; "XXII a"; "X".

*1937 ago. 14 - 1938 mar. 28*

12. "Preparazione attacco M. Oscuro (sospeso)", docc. 17

Fascicolo intestato "Aviazione legionaria. Ufficio storico A.L." e segnato "21".

sf. 1. "M. Oscuro. Comandi spagnoli", docc. 5, 1937 nov. 15 - 27

Abbozzo di progetto operativo del Quartier generale del generale Franco trasmesso dalla Delegazione italiana presso il Quartier generale; ordini di operazione dell'Estado mayor del aire.

E' presente un sottofascicolo, contenente un ordine di operazione, conservato, secondo il classario, nella busta n. 72.

sf. 2. M. Oscuro A.L. (Aviazione legionaria), docc. 8, 1937 nov. 21 - 30

Ordini di operazione del Comando della Divisione mista Frecce, del XXII Gruppo autonomo osservazione aerea, del Comando aviazione legionaria e della Legione Condor; situazione bombe cartucce al 6 novembre 1937. Si segnala la presenza di materiale cartografico.

Alcune carte recano la classifica "XXII".



sf. 3. M. Oscuro C.T.V. (Corpo truppe volontarie), docc. 4, 1937 nov. 28 - dic. 2

Disposizioni, ordini di operazione e comunicazioni dello Stato maggiore della Divisione mista Frecce. Si segnala la presenza di tre lucidi e di una fotografia b/n che riproduce lo schema dei collegamenti telefonici dell'Aviazione legionaria durante l'azione di Monte Oscuro.

Alcune carte recano la classifica "XXII".

*1937 nov. 15 - dic. 2*

### 13. Tentativo secondo Guadalajara, docc. 11

Schema delle chiavi per la trasmissione di dati trasmesso dalla Jefatura del aire al Comando aviazione legionaria; atti del Consiglio di guerra tenutosi presso la Jefatura del aire il 17 novembre 1937 e ordini di operazioni, trasmessi dall'Estado mayor del aire al Comando Aviazione legionaria; comunicazione del generale Franco al generale Garda [Bernasconi], comandante dell'Aviazione legionaria, relativa alla preparazione delle operazioni successive; norme per la cooperazione fra le forze aeree e quelle terrestri e segnalazione di obiettivi da bombardare, trasmessi dal Comando del Corpo truppe volontarie al Comando aviazione legionaria; disposizioni del Quartier generale del generale Franco a Burgos, relative alle operazioni su Madrid. Si segnala la presenza della riproduzione fotografica di una carta topografica.

Fascicolo intestato "Aviazione legionaria. Ufficio storico A.L." e segnato "21". Alcune carte recano le classifiche: "XXII"; "XXVI". E' presente un fascicolo conservato, secondo il classario, nella busta n. 72.

*1937 nov. 28 - dic. 18*

busta 85

### 14. "Cartella fronte Teruel", docc. 59

Originariamente la documentazione era divisa in tre fascicoli distinti, intitolati: "Caduta di Teruel"; "Alfambra"; "Ripresa di Teruel" e intestati "Aviazione legionaria. Ufficio storico A.L." e segnati "21", ed è stata probabilmente raccolta successivamente in un unico fascicolo.

sf. 1. "Fronte Teruel (Comandi spagnoli)", docc. 47, 1937 dic. 17 - 1938 feb. 12

Obiettivi dell'Aviazione legionaria, ordini di operazione (con allegati disegni relativi alla zona del fronte) e informazioni riservate sulla cooperazione dell'aviazione al ciclo di operazioni su Teruel, trasmessi dalla Jefatura del aire al Comando aviazione legionaria; istruzioni generali e particolari e ordini di operazioni dell'Esercito del nord; lettera di felicitazioni del generale Franco al generale Mario Bernasconi, comandante dell'Aviazione legionaria, per il successo dell'operazione; ordine generale di operazioni e istruzioni dello Stato maggiore dell'Esercito di Galizia per il collegamento tra le fanterie e l'aviazione, trasmessi dal Comando del XXII Gruppo autonomo osservazione aerea alle proprie squadriglie.

Si conserva un sottofascicolo conservato, secondo il classario, nel fascicolo B.

sf. 2. Fronte Teruel A.L. (Aviazione legionaria), docc. 12, 1937 dic. 17 - 1938 mar. 7

Piano generale delle azioni delle aviazioni del fronte nazionalista per la battaglia di Aragona; riepilogo giornaliero delle azioni svolte dai vari reparti dell'Aviazione legionaria fra il 10 e il 30 dicembre 1937; comunicazioni della Jefatura del aire in merito alle operazioni e agli obiettivi da bombardare; lettera di felicitazioni e ordine generale della Jefatura del aire relativi alle operazioni per la riconquista di Teruel.

Alcune carte recano le classifiche: "XXVII"; "II a".

*1937 dic. 17 - 1938 mar. 7*



15. "Ciclo: Montalbán-Alcañiz-Tortosa", docc. 45

Fascicolo intestato "Aviazione legionaria. Ufficio storico A.L." e segnato "21".

sf. 1. Ciclo Montalbán-Alcañiz-Tortosa C.T.V. (Corpo truppe volontarie), docc. 38, 1938 mar. 1 - giu. 13

Direttive, ordini di operazione (con allegate relazioni sulla zona d'operazione e sulla situazione delle forze avversarie a cura dell'Ufficio informazioni del C.T.V.), richieste di intervento e comunicazioni di vari reparti del Corpo truppe volontarie; note informative trasmesse dall'Ufficio informazioni del Corpo truppe volontarie; ordine di operazione, bollettino informazioni e disposizioni del Comando Divisione mista Frece. Si segnala la presenza di materiale cartografico e di sei lucidi.

sf. 2. "Ciclo: Montalbán-Alcañiz-Tortosa. Comandi spagnoli", docc. 7, 1938 mar. 6 - giu. 13

Ordini di operazione del Comando del Corpo truppe volontarie e della Divisione mista Frece; direttive dello Stato maggiore dell'Esercito del nord; ordine di operazione e informazioni trasmesse dall'Estado mayor del aire. Si segnala la presenza di un lucido.

*1938 mar. 1 - giu. 13*

16. "Ciclo: Maestrazgo-Morella-Castellón de la Plana", docc. 10

Comunicazioni e richieste di intervento del Comando e dell'Ufficio informazioni del Corpo truppe volontarie; ordine generale di operazioni e istruzioni particolari dell'Esercito del nord; nota del Ministero degli affari esteri circa indiscrezioni relative al ritiro della Legione Condor dalla Spagna; ordini di operazioni della Region aerea del sud; schema di raffronto dell'attività svolta dall'Aviazione legionaria e dalla Legione Condor durante il mese di maggio 1938. Si segnala la presenza di tre lucidi.

Fascicolo intestato "Aviazione legionaria. Ufficio storico A.L." e segnato "21".

*1938 apr. 25 - giu. 30*

17. "Ciclo: Valencia", docc. 26

Fascicolo intestato "Aviazione legionaria. Ufficio storico A.L." e segnato "21".

sf. 1. Ciclo: Valencia. Comando C.T.V. (Corpo truppe volontarie), docc. 13, 1938 mag. 27 - 1939 ago. 12

Ordini di operazione del Comando del Corpo truppe volontarie e relazioni sulla zona d'operazione e sulle forze avversarie, a cura dell'Ufficio informazioni del C.T.V.. Si segnala la presenza di materiale cartografico e di quattro lucidi.

sf. 2. "Ciclo: Valencia. Comandi spagnoli", docc. 9, 1938 giu. 28 - ago. 31

Note, bollettini di informazione, istruzioni generali e particolari, ordini di operazioni dell'Esercito del nord e dell'Estado mayor del aire; ordine generale di operazioni dello Stato maggiore dell'Esercito del Marocco. Si segnala la presenza di materiale cartografico e di due lucidi.

sf. 3. Ciclo: Valencia. Reparti A.L. (Aviazione legionaria), docc. 4, 1938 lug. 11 - 30

Ordini di operazione del Comando aviazione legionaria e del Comando del 21° Stormo bombardamento terrestre. Si segnala la presenza di una carta topografica in più copie.

*1938 mag. 27 - ago. 31*



## 18. Basso Ebro - seconda battaglia dell'Ebro, docc. 41

Fascicolo intestato: "Aviazione legionaria. Ufficio storico A.L." e segnato "21".

sf. 1. Basso Ebro-seconda battaglia Ebro A.L. (Aviazione legionaria), docc. 4, 1938 set. 2 - ott. 7  
Riproduzione fotografica, in due copie, di un articolo relativo alla battaglia dell'Ebro tratto da «L'Illustration» del 20 agosto 1938, con lettera di trasmissione del Comando aviazione legionaria al Corpo truppe volontarie; relazione sull'attività bellica della Sezione speciale S. 81 nel mese di settembre 1938, trasmessa dal Comando della Base aerea di Siviglia. Si segnala la presenza di materiale cartografico relativo alla situazione delle forze nemiche.

sf. 2. Basso Ebro-seconda battaglia dell'Ebro. Comandi spagnoli, docc. 36, 1937 ott. 7 - 1938 nov. 11

Relazione del comandante della Jefatura del aire, generale Alfredo Kindelán, sulle perdite in uomini e materiali subite durante le operazioni nella zona di Gandesa; ordini di operazioni dello Stato maggiore dell'Esercito del Marocco, con allegati disegni relativi alla situazione del nemico; ordini di operazioni, istruzioni, informazioni circa la missione dell'Esercito del Marocco nell'operazione dell'Ebro e schema degli obiettivi assegnati alle forze aeree delle Baleari e di Aragona, trasmessi dalla Jefatura del aire al Comando Aviazione legionaria; ordini generali di operazioni e istruzioni particolari e generali dell'Esercito del nord. Si segnala la presenza di tre disegni relativi alla dislocazione delle forze di terra. Si conserva un sottofascicolo conservato, secondo il classario, nel fascicolo B.

sf. 3. "La battaglia dell'Ebro", docc. 1, s.d.

Sintesi delle fasi della battaglia dell'Ebro.

*1937 ott. 7 - 1938 nov. 11*

busta 86

## 19. "Obiettivi strategici Catalogna", docc. 1

Comunicazione del comandante della Jefatura del aire, generale Alfredo Kindelán, relativa ai possibili impieghi dell'Aviazione legionaria dopo la conclusione della battaglia dell'Ebro.

Fascicolo intestato: "Aviazione legionaria. Ufficio storico A.L." e segnato "21".

*s.d.*

## 20. "Catalogna", docc. 37

Fascicolo intestato: "Aviazione legionaria. Ufficio storico A.L." e segnato "21".

sf. 1. "Catalogna", docc. 5, 1938 nov. 14 - 1939 gen. 18

Istruzioni e ordini generali di operazioni trasmessi dallo Stato maggiore dell'Ejército del aire. Si segnala la presenza di un disegno che riproduce la carta della Spagna con indicazione delle diverse zone di operazione delle aviazioni del fronte nazionalista e di una sezione della pianta della città di Barcellona.

sf. 2. Operazioni "CA" (Catalogna) C.T.V. (Corpo truppe volontarie), docc. 32, 1938 dic. 2 - 1939 gen. 5

Grafici delle operazioni e riepiloghi giornalieri delle azioni belliche svolte dal 3° Stormo caccia; note informative sulla zona del fronte a cura dell'Ufficio informazioni del Corpo truppe volontarie, con allegati





disegni; ordini di operazione e istruzione generale preparatoria dell'Ejército del aire, con allegati disegni con indicazione delle zone di azione delle aviazioni e delle dislocazioni delle truppe di terra; ordini di operazione e disposizioni del Corpo truppe volontarie per il trasferimento nella zona di raccolta, con allegati disegni relativi allo schieramento del C.T.V. e ai movimenti per raggiungere la zona di raccolta; istruzione generale dell'Esercito del nord; stralcio delle azioni di guerra effettuate dal XXXV Gruppo autonomo bombardamento veloce dal 20 al 31 dicembre 1938, trasmesso dal Comandante del Gruppo al Comando tattico dell'Aviazione legionaria. Si segnala la presenza di un disegno relativo agli aeroporti nemici in Catalogna.

*1938 nov. 14 - 1939 gen. 18*

21. "Barcellona", docc. 3

Specchi riepilogativi dell'Estado mayor del aire relativi ai bombardamenti effettuati sulla città di Barcellona dalle aviazioni nazionale, legionaria e Condor e sintesi sui bombardamenti subiti dalla città; mappa della città di Barcellona con indicazione degli obiettivi colpiti.

Il presente fascicolo non era compreso fra gli argomenti previsti dallo schema preparatorio della monografia storica sull'Aviazione legionaria.

*1939 mar. 2*

22. "Offensiva finale", docc. 8

Ordini generali di operazione e istruzioni dello Stato maggiore dell'Ejército del aire.

Il presente fascicolo non era compreso nell'elenco degli argomenti previsti nello schema preparatorio della monografia storica sull'Aviazione legionaria.

*1938 nov. 16 - 1939 mar. 25*

**sottoserie 4. Questionari, 1937, fasc. 4**

Risposte da parte dei singoli reparti operativi, impegnati in Spagna, ai questionari, formulati dallo Stato maggiore del Ministero dell'aeronautica, relativi all'impiego e all'efficienza dei mezzi e delle armi.

busta 86

1. "Questionario O.M.S. Efficienza motori", docc. 2

Questionario dell'Ufficio di Stato maggiore dell'aeronautica relativo all'efficienza dei motori, distinto per le singole specialità (bombardamento, osservazione aerea, assalto, caccia), con le relative risposte dei comandanti dei vari reparti dell'Aviazione legionaria.

Si conservano due copie del questionario.

*s.d.*



2. "Questionario O.M.S. Efficienza velivoli", docc. 2

Questionario dell'Ufficio di Stato maggiore dell'aeronautica relativo all'efficienza dei velivoli delle singole specialità (bombardamento, osservazione aerea, assalto, caccia), con relative risposte dei comandanti dei vari reparti dell'Aviazione legionaria.

Si conservano due copie del questionario.

*s.d.*

busta 87

3. "Questionario O.M.S. Impiego", docc. 8

Questionari dell'Ufficio di Stato maggiore dell'aeronautica relativi all'impiego delle singole specialità (bombardamento, osservazione aerea, assalto, caccia) con relative risposte dei comandanti dei vari reparti dell'Aviazione legionaria.

Per ciascun questionario sono presenti due copie.

*s.d.*

4. Risposte ai questionari, docc. 13

Risposte dei singoli reparti al questionario formulato dallo Stato maggiore del Ministero dell'aeronautica, distinte per specialità (bombardamento, caccia, osservazione aerea, assalto).

*1937 mar. 5 - ott. 27*

**sottoserie 5. Personale militare e civile, 1936 - 1942, con documenti al 1992, fasc. 29**

Elenchi del personale dell'Aviazione legionaria del continente e delle Baleari, corrispondenza relativa a piloti deceduti o presi prigionieri, informazioni tratte da interrogatori di prigionieri, elenchi del personale deceduto e corrispondenza dell'Ufficio storico riguardante l'albo d'oro della guerra di Spagna. Sono stati inseriti inoltre riepiloghi dell'attività di volo, proposte di avanzamento per meriti di guerra e cartelle personali di singoli piloti conservati precedentemente nella serie <Diari storici>.

*Ordinamento e struttura.* Si è dato un ordine alfabetico inserendo in coda i fascicoli relativi ai singoli reparti.

busta 88

1. Albo d'oro della guerra di Spagna e richieste di documentazione all'Ufficio storico, docc. 4

Richieste all'Ufficio storico di documentazione fotografica sull'Aviazione legionaria delle Baleari e di dati circa il contributo dell'Aeronautica nella guerra di Spagna, nonché di notizie relative a personale deceduto durante



l'operazione; corrispondenza fra l'Ufficio storico, il professor Giuseppe Giardina e il Gabinetto del Ministro dell'aeronautica, in merito alla compilazione dell'albo d'oro della guerra di Spagna e alla redazione della relativa introduzione, con allegato dattiloscritto del testo elaborato dall'Ufficio storico sull'attività bellica dell'Aviazione legionaria.

Fascicolo intestato "Ministero dell'aeronautica", con classifica "10-4". Si tratta di documentazione dell'Ufficio storico dello Stato maggiore dell'aeronautica.

*1941 gen. 8 - dic. 10*

## 2. Brevetti e medaglie spagnole, docc. 2

Trasmissione dei brevetti e delle medaglie da distribuire ai militari italiani ed elenco del personale decorato, comunicati dal Comando stormo caccia dell'Aviazione legionaria ad alcuni comandi gruppi.

*1939 giu. 3 - 5*

## 3. "Caduti in Spagna dal 12-10-1938 al 3-10-1939", docc. 2

Elenchi nominativi redatti per l'incisione dei nomi sul lapidario del Ministero, trasmessi dal Gabinetto del Ministro dell'aeronautica all'Ufficio di Stato maggiore.

Fascicolo intestato "Ministero dell'aeronautica", con classifica "II-16". Si tratta di documentazione dell'Ufficio storico dello Stato maggiore dell'aeronautica.

*1939 ott. 7*

## 4. "Cartella personale del 1° aviere elettricista Raoul Ricci", docc. 1

Cartella personale e rapporto informativo redatto dall'ufficiale addetto all'Ufficio telecomunicazioni dell'Intendenza aviazione legionaria.

Fascicolo intestato "Comando aviazione legionaria. Reparto personale".

*1939 giu. 1*

## 5. Documentazione donata dal maresciallo Romildo Sandri e dell'archivio fratelli Ammannato, docc. 38

Stampe di fotografie relative al XVI Gruppo caccia "La Cucaracha" inviate negli anni Novanta e lettera in fotocopia di Romildo Sandri relativa all'incidente di volo in cui perse la vita il tenente pilota Corrado Baccarini, con allegata fotografia in fotocopia dell'aereo dopo l'incidente e relazione in fotocopia del Comandante della 25ª Squadriglia sull'incidente; documentazione fotografica proveniente dall'archivio dei fratelli Ammannato relativa al servizio prestato da Athos Ammannato nella 285ª Squadriglia b.v., con nota di trasmissione di Porhos Ammannato, stampe di volantini e elenco del personale della Squadriglia in fotocopia.

*1992 mar. 12 - dic.*

## 6. Elenchi del personale dell'Aviazione legionaria deceduto nell'operazione, docc. 8

Elenco nominativo, in due copie, di cui una con annotazioni relative al luogo di nascita, al reparto di appartenenza, al luogo e alle cause dell'incidente; elenchi nominativi completi, alcuni, di indirizzo, altri, di data o causa di decesso, con lettere di trasmissione e corrispondenza fra la Direzione generale del personale militare del Ministero dell'aeronautica e il Gabinetto del Ministro in merito alla pubblicazione degli elenchi nei bollettini segreti O.M.S.; elenchi nominativi con indicazione di luogo, data del decesso e località di sepoltura.

Annotazioni sulla camicia del fascicolo: "Dalla cartella 17D1 archivio enti OMS"; "Dalla cart. Arch. OMS Gabinetto"; classifica sulle carte: "7-5-14". Fascicolo intestato "Ministero dell'aeronautica. Gabinetto".

*1940 giu. 11 - lug. 23*



### 7. Elenchi del personale dell'Aviazione legionaria del continente, docc. 3

Elenco a cura dell'Ufficio del personale del Comando aviazione legionaria, distinto per uffici e reparti; elenco del personale distinto per gradi e specialità; elenco nominativo del personale dell'Aviazione legionaria per il quale è stata trasmessa la dichiarazione circa la religione professata.

Annotazioni sulla camicia del fascicolo o sulle carte: "Dalla cartella 1-VI-19 dell'Arch. Gab. OMS"; "Dalla cart. 1-VI-7/1 dell'Arch. Gab. OMS"; "Dalla cart. 1-VI-7/1 dell'Arch. OMS Gab.". Fascicolo intestato "Ministero dell'aeronautica. Gabinetto".

*1937 feb. 11*

### 8. "Interrogatori prigionieri", docc. 17

Informazioni relative ad apparecchi catturati e tratte da interrogatori di prigionieri, trasmesse dalla Missione militare italiana in Spagna, dal Cuartel general del Generalissimo e dall'Estado mayor del aire al Comando aviazione legionaria; trascrizione di interrogatori trasmessi dal Corpo truppe volontarie e dalla Base di Salamanca al Comando aviazione legionaria e inviati in copia dal Comando aviazione legionaria al Gabinetto del Ministro dell'aeronautica; trascrizione di una lettera presa ad un prigioniero.

Fascicolo intestato "Archivio Aviazione legionaria in Spagna. Comando A.L. Ufficio storico", con classifica "8 E 8". Alcune carte riportano le classifiche: "XXVII b"; "XXVII"; "XXVII a"; "XXVI"; e la segnatura "I.P."

*1936 dic. 18 - 1938 nov. 5*

### 9. "Medaglie d'oro del XXIX Gruppo", docc. 3

Elenchi e testi delle motivazioni delle medaglie d'oro proposte e concesse (alcuni in due copie); specchio dell'attività del Gruppo dal 24 maggio 1937 al 31 marzo 1939.

*s.d.*

### 10. "P.N. Prigionieri e morti nostri", docc. 6

Richieste di notizie in merito a piloti deceduti trasmesse da Roma; corrispondenza tra il Comando aviazione legionaria, il Corpo truppe volontarie, e l'Estado mayor del aire, circa la trasmissione di informazioni relative a piloti caduti prigionieri. La documentazione è raccolta per anno. Si segnala la presenza di un disegno relativo alla zona di Figueras.

Fascicolo intestato "Aviazione legionaria. Ufficio storico A.L." e segnato "P.N." e "14". Alcune carte riportano le classifiche: "XXVII b"; "XXVI"; "XXVII".

*1937 set. 10 - 1939 gen. 31*

### 11. "Pratica stralci voli", docc. 32

Riepiloghi giornalieri delle attività di volo di alcuni piloti e corrispondenza fra il Ministero dell'aeronautica e il Comando Aviazione legionaria, e fra questo e vari reparti dell'A.L., in merito alla richiesta e alla trasmissione di tale documentazione; elenco del personale partito col piroscavo Aniene il 27 dicembre 1937.

Si tratta di documentazione appartenente probabilmente all'archivio dell'Aviazione legionaria.

*1938 ott. 26 - 1939 mag. 24*

busta 89

### 12. "Pratiche generali personale", docc. 91

Corrispondenza e documentazione raccolta dal Comando tattico dell'Aviazione legionaria relativa a varie questioni riguardanti il personale, tra cui trasferimento e assegnazione di personale, punizioni, distribuzione tabac-



chi, premi e promozioni, pagamento competenze, incidenti, censimento della razza, elenchi di vaglia effettuati per conto del personale, elenchi del personale dipendente dal Comando tattico, disposizioni di massima per il sottufficiale di giornata, orario delle operazioni giornaliere.

Documentazione appartenente probabilmente all'archivio dell'Aviazione legionaria.

*1938 mag. 20 - 1939 mag. 25*

### 13. Rubriche del personale dell'Aviazione legionaria, docc. 2

Rubriche organizzate secondo il nome vero o secondo il nome di copertura, con indicazione del nome corrispondente, del grado e l'annotazione dell'eventuale rimpatrio.

Registri.

Annotazione sulla prima pagina dei registri: "Dalla cartella 12-B-2 dell'Archivio Enti OMS".

*s.d.*

### 14. "Ruolino 1ª Squadriglia caccia terrestre. Gruppo di formazione", docc. 1

Dati anagrafici dei piloti e del personale addetto agli aerei, con indicazione del reparto di provenienza.

Registro.

*s.d.*

### 15. "Situazione personale delle Baleari", docc. 13

Elenco del personale con rispettivi nomi di copertura, distinto per uffici e reparti; registro del personale compilato dall'Ufficio personale dell'Aviazione delle Baleari, distinto per qualifica e completo di incarico e data di arrivo.

Registro e carte sciolte

Annotazione sulla prima pagina del registro: "Dalla cartella 24-B-3 dell'Archivio OMS-Enti Baleari".

*s.d.*

busta 90

### 16. VI Gruppo caccia, docc. 10

Proposta per concessione di ricompense al valor militare al capitano pilota Ugo Borgogno con allegati rapporto informativo e relazione del Comandante del VI Gruppo su un combattimento aereo, stralci di voli di guerra; documentazione relativa ai sottotenenti piloti Pietro Bonfatti, Giovanni Bonet e Francis Leoncini; rapporto informativo del Comandante della 31ª Squadriglia, specchio delle punizioni subite e relazioni su combattimenti aerei; dichiarazioni di alcuni piloti e del Comandante dell'aeroporto in merito all'incidente in cui perse la vita il sottotenente pilota Pasquale Calcagno, con stralcio dei voli dell'ufficiale; cartella personale del sottotenente pilota Oscar Bertotti e stralci dei voli di guerra e di pace compiuti durante il servizio nella 33ª Squadriglia.

Un fascicolo è intestato "Aviazione legionaria" e reca il timbro "Esemplare del Ministero".

*1937 set. 7 - 1939 mar. 11*

### 17. X Gruppo caccia terrestre, docc. 16

Documentazione relativa al capitano pilota Pietro Scapinelli e al tenente pilota Luigi Di Bernardo: rapporti informativi firmati dal Comandante dell'Aviazione legionaria delle Baleari, stralci di voli di guerra e di pace, specchio riassuntivo riguardante l'avanzamento degli ufficiali, relazioni su singole missioni o voli, proposte per con-



cessioni individuali di ricompense al valor militare e deliberazione della Commissione superiore d'avanzamento, specchi delle punizioni inflitte.

*1937 dic. 7 - 1938 ago. 30*

#### 18. XVI Gruppo caccia, docc. 17

Cartella personale e stralci di voli di guerra effettuati dal capitano pilota Mario Viola; proposta per concessione di ricompensa al valor militare al maggiore pilota Giuseppe Casero, con rapporto informativo del Comandante del 3° Stormo caccia e relazioni su combattimenti aerei; stralci dei voli compiuti dal capitano pilota Marcello Lodi e dal sottotenente pilota Edoardo Baldini; proposta per avanzamento per meriti di guerra e documentazione allegata (stralcio dei voli, rapporto informativo del Comandante della 24ª Squadriglia) relativa al sottotenente pilota Giovanni Baraldi; cartella e rapporto personale, stralci dei voli effettuati dal sottotenente pilota Renato Andreani, con comunicazione del Ministero dell'aeronautica alla Direzione generale del personale militare in merito al rinvenimento dei resti della salma dell'ufficiale, deceduto in seguito ad un incidente di volo; stralcio dei voli compiuti dal tenente pilota Corrado Baccarini e dichiarazioni di piloti e dei comandanti della 25ª Squadriglia e del XVI Gruppo caccia in merito all'incidente in cui ha perso la vita; rapporto informativo del Comandante della 25ª Squadriglia, specchio delle punizioni, dichiarazione in merito al titolo di studio, stralcio dei voli compiuti dal sottotenente pilota Antonio Cortese; stralci dei voli effettuati dal tenente pilota Guido Bobba durante il servizio nella 26ª Squadriglia e relativo rapporto informativo del Comandante della Squadriglia; documentazione riguardante il servizio prestato dal sottotenente pilota Giosuè Calamai nella Squadriglia autonoma caccia mitragliamento: stralci dei voli di guerra effettuati; specchio delle punizioni riportate; rapporto informativo del Comandante della Squadriglia autonoma caccia mitragliamento. Si conserva anche un breve resoconto dell'attività del Gruppo ad Ávila.

Fascicoli intestati "Aviazione legionaria" e timbro "Esemplare del Ministero".

*1938 gen. 17 - 1939 set. 23*

#### 19. XXII Gruppo osservazione aerea, docc. 9

Stralci dei voli di guerra e di pace compiuti dal sottotenente pilota Giovanni Carraro durante il servizio presso la 120ª Squadriglia o.a.; proposta per concessione avanzamento per meriti di guerra al sottotenente pilota Antonio Baresi, con, in allegato, stralcio voli di guerra, rapporto informativo del Comandante della 128ª Squadriglia e del Comandante del XXII Gruppo autonomo o.a., dichiarazione relativa al titolo di studio, specchio delle punizioni riportate, relazione su un'azione; documentazione relativa al maresciallo pilota Riccardo Asprea e al sergente pilota Germano Gasperoni: stralci dei voli di guerra e di pace, rapporti informativi dei comandanti della 128ª Squadriglia e del XXII Gruppo autonomo o.a., specchio delle punizioni riportate, relazione su un'azione, rapporto personale, proposte di avanzamento e concessione di ricompense al valor militare.

Fascicolo intestato "Aviazione legionaria".

*1938 apr. 15 - ott. 25*

#### 20. XXIII Gruppo caccia, docc. 19

Proposte per avanzamento per meriti di guerra riguardanti i sottotenenti piloti Attilio Gamba, Luigi Locatelli e Aldo Bellò, i sergenti piloti Raffaele Novelli e Giuseppe Mottet, il maggiore pilota Guido Nobili, il capitano pilota Mario Bonzano, il tenente pilota Domenico Bevilacqua, i sergenti maggiori piloti Adriano Colombina e Marcello Baccara, con stralci dei voli effettuati, rapporti informativi dei comandanti della 18ª, 19ª e 20ª Squadriglia, specchi delle punizioni riportate, relazioni su combattimenti aerei, dichiarazioni relative al titolo di studio; cartella personale e foglio caratteristico del maresciallo pilota Alceste Borghi; documentazione relativa al sergente maggiore pilota Vittorino Daffara: stralci dei voli di guerra effettuati, relazioni su combattimenti aerei, proposte di avanzamento per merito di guerra e relativi rapporti informativi, prospetto attività aerea svolta, specchio delle punizioni, certificato di idoneità al servizio militare, cartella e rapporto personale, informazioni trasmesse dal



Comandante della Scuola caccia spagnola. E' presente una lettera di trasmissione del Comando III<sup>a</sup> Zona aerea territoriale al Ministero dell'aeronautica.

*1937 giu. 6 - 1942 feb. 22*

#### 21. XXIV Gruppo bombardamento terrestre, docc. 8

Proposta per concessione avanzamento per merito di guerra al sottotenente pilota Arziero Brunelli, con allegati stralci dei voli di guerra, rapporto informativo del Comandante della 213<sup>a</sup> Squadriglia, dichiarazione relativa al titolo di studio, specchio delle punizioni subite, e deliberazione della Commissione superiore d'avanzamento; stralci dei voli di guerra e rapporto informativo del Comandante della 214<sup>a</sup> Squadriglia sul sottotenente pilota Carmelo Bellinva; stralci dei voli di guerra e di pace, rapporto informativo del Comandante della 214<sup>a</sup> Squadriglia, dichiarazione relativa al titolo di studio, specchio delle punizioni subite, relazione su una azione di bombardamento, relativi al sottotenente pilota Ugo Fiorentini; proposta per concessione avanzamento per merito di guerra al sottotenente pilota Francesco Redi, con allegati stralci dei voli di guerra, rapporto informativo del Comandante della 214<sup>a</sup> Squadriglia, dichiarazione relativa al titolo di studio, specchio delle punizioni subite, e deliberazione della Commissione superiore d'avanzamento; stralci dei voli di guerra, relazioni su azioni di bombardamento, rapporto informativo del Comandante della 214<sup>a</sup> Squadriglia, relativi al sottotenente pilota Mario Reghini; proposta per concessione di avanzamento per meriti di guerra al sottotenente pilota Giulio Cesare Albini e documentazione allegata: stralci voli di guerra, rapporto informativo del Comandante della 214<sup>a</sup> Squadriglia, dichiarazione relativa al titolo di studio, specchio delle punizioni riportate, relazioni su azioni effettuate dal sottufficiale; cartella e rapporto personale del maresciallo pilota Francesco Galterio.

Un fascicolo è intestato "Aviazione legionaria" e reca il timbro "Esemplare del corpo".

*1938 apr. 16 - dic. 16*

#### 22. XXV Gruppo bombardamento notturno, docc. 11

Proposte per concessione avanzamento per meriti di guerra ai marescialli piloti Giancandido Pastorelli, Umberto Boschet e al tenente pilota Viviano Baronti, con allegati stralci dei voli di guerra, rapporti informativi del Comandante della 251<sup>a</sup> Squadriglia, specchi delle punizioni subite e dichiarazioni riguardanti il titolo di studio, relazioni del Comandante della Squadriglia su un'azione di bombardamento sul porto di Barcellona e su combattimenti aerei; rapporto del Comandante della 251<sup>a</sup> Squadriglia sul sottotenente pilota Marcello Giuggioli, dichiarazioni del Comandante dell'Aviazione legionaria delle Baleari e del comandante della pattuglia in merito all'incidente in cui perse la vita l'ufficiale; stralci dei voli e rapporto personale del tenente Luigi Palazzolo; stralci dei voli di guerra e di pace (in due copie) effettuati dal 1° aviere motorista Giovanni Caltabiano e dal sottotenente pilota Gian Maria Annoni durante il servizio presso la 252<sup>a</sup> Squadriglia; proposta di concessione avanzamento per meriti straordinari al maresciallo motorista Alberto De Rossi, con rapporto informativo del Comandante della 252<sup>a</sup> Squadriglia, dichiarazione del titolo di studio, specchio delle punizioni subite; stralci dei voli di guerra del maresciallo pilota Federico Angerer, con rapporto informativo del Comandante della 252<sup>a</sup> Squadriglia, dichiarazione del titolo di studio, specchio delle punizioni subite; rapporto personale del maresciallo fotografo Attilio Reggiani.

Alcuni fascicoli sono intestati "Aviazione legionaria" e uno reca è segnato "P-495".

*1937 set. 1 - 1939 lug. 15*

#### 23. XXV Gruppo bombardamento terrestre, docc. 4

Stralci dei voli di guerra compiuti dall'aviere scelto Raimondo Murgia e dal sottotenente pilota Giuliano Bonazzi durante il servizio, rispettivamente, presso la 215<sup>a</sup> e 216<sup>a</sup> Squadriglia; proposta per concessione avanzamento per meriti di guerra al sottotenente pilota Gino Brignone, con allegati stralci dei voli di guerra, rapporto informativo del Comandante della 215<sup>a</sup> Squadriglia, dichiarazione relativa al titolo di studio, specchio delle punizioni subite e deliberazione della Commissione superiore d'avanzamento; documentazione relativa al sottotenente



pilota Luigi Arrighi: stralci dei voli di guerra, rapporto informativo e relazione su un'azione di bombardamento del Comandante della 216ª Squadriglia, specchio delle punizioni subite.

Un fascicolo è intestato "Aviazione legionaria" e reca il timbro "1° Esemplare".

*1938 set. 26 - 1939 mar.*

#### 24. XXVIII Gruppo bombardamento veloce, docc. 5

Rapporto informativo sul sottotenente pilota Rodolfo Galeazzi

e relazione su un combattimento aereo redatti dal Comandante della 19ª Squadriglia, specchio delle punizioni riportate e stralcio dei voli compiuti dall'ufficiale; proposta di concessione avanzamento al sottotenente pilota Luigi Costa, con stralci dei voli di guerra, rapporto informativo del Comandante della 10ª Squadriglia, dichiarazione relativa al titolo di studio, specchio delle punizioni riportate, relazioni su un combattimento aereo nel cielo di Barcellona, deliberazione della Commissione superiore d'avanzamento.

*1938 apr. 30 - dic. 6*

#### 25. 230ª Squadriglia Br. 20, docc. 1

Rapporto informativo del Comandante della Squadriglia relativo al sergente maggiore pilota Raffaello Bruni, stralcio dei voli di guerra effettuati e specchio delle punizioni subite dal pilota.

*1938 dic. 26 - 1939 gen. 14*

#### 26. 280ª Squadriglia bombardamento veloce, docc. 5

Stralci dei voli di guerra e di pace effettuati dal 1° aviere armiere Carmelo Mancuso e dall'aviere scelto armiere Salvatore Russo; cartella e rapporto personale del tenente pilota Giulio Giovine, con processo verbale dell'Istituto medico legale per l'Aeronautica "Benito Mussolini" sulle cause del decesso dell'ufficiale, verbale di constatazione di morte e identificazione, estratto dell'atto di morte, stralci dei voli di guerra e di pace compiuti dal pilota; proposta per la concessione dell'avanzamento al grado superiore per meriti di guerra al colonnello pilota Samuele Cupini, con allegati: rapporto informativo redatto dal Comandante dell'Aviazione legionaria, Mario Bernasconi, relazioni su alcune azioni di bombardamento comandate dall'ufficiale, stralci dei voli di guerra.

*1938 giu. 15 - nov. 22*

#### 27. 281ª Squadriglia bombardamento veloce, docc. 1

Stralci dei voli di guerra e di pace effettuati dal 1° aviere Pietro Lupinacci durante il servizio prestato nella Squadriglia.

Fascicolo intestato "Aviazione legionaria".

*s.d.*

#### 28. 285ª Squadriglia bombardamento veloce, docc. 5

Proposta per concessione avanzamento per meriti di guerra al sottotenente pilota Luigi Atti, con allegati stralci dei voli di guerra, rapporto informativo e relazione del Comandante della Squadriglia su un'operazione di bombardamento, dichiarazione del titolo di studio e specchio delle punizioni subite; elenco del personale della Squadriglia; specchi dell'attività aerea svolta dal reparto nel 1937 e nel 1938; stralcio dei voli di guerra effettuati dal sottotenente pilota Rodolfo Fazio e dal tenente pilota Alfredo Anghileri.

Un fascicolo è intestato "Aviazione legionaria" e timbro "Comando aviazione legionaria. Reparto personale".

*1938 ott. 16 - 30*





### 29. 289<sup>a</sup> Squadriglia bombardamento veloce, docc. 7

Proposta di avanzamento per meriti di guerra del tenente pilota Carlo Gautier, con allegati stralci dei voli di guerra, rapporto informativo e relazioni su alcune operazioni di bombardamento del Comandante della Squadriglia e con comunicazione del Gabinetto del Ministro dell'aeronautica alla Direzione generale del personale militare in merito alla proposta; proposta di avanzamento per meriti di guerra del tenente pilota Giorgio Meyer, con allegati stralci dei voli di guerra e rapporto informativo del Comandante della Squadriglia; proposta di avanzamento per meriti di guerra del maresciallo pilota Gregorio Gregnanin, con allegati rapporto informativo del Comandante della Squadriglia, prospetto dell'attività aerea svolta, stralci dei voli di guerra e di pace effettuati, specchio delle punizioni subite e certificato medico; stralci dei voli di guerra e di pace compiuti dal sottotenente pilota Corrado Fiorentino; stralci dei voli di guerra e di pace del 1° aviere r.t. Libero Ricci, con lettera di trasmissione dell'Ufficio stralci enti aeronautici disciolti del Ministero dell'aeronautica all'Ufficio storico; dichiarazioni di alcuni piloti e del Comandante della Squadriglia in merito ad incidenti di volo.

Fascicoli intestati "Aviazione legionaria" e timbro "Esemplare del Ministero" o "2° Esemplare".

*1938 gen. 18 - ago. 25*

*con docc. del 1943*

### **sottoserie 6. Bollettini, 1937 - 1939, bb. 3**

Bollettini e notiziari emanati dall'Ufficio informazioni del Corpo truppe volontarie, dall'Ufficio operazioni dell'Aviazione legionaria (a partire dal settembre 1938), dai militari dei due fronti spagnoli contrapposti.

### **sottosottoserie 1. Bollettini e notiziari Corpo truppe volontarie (C.T.V), 1937 - 1939, fasc. 12**

Bollettini e notizie dai vari fronti, elaborati dall'Ufficio informazioni del Corpo delle truppe volontarie; informazioni di propaganda antimarxista.

busta 91

#### 1. "C.T.V. Situazione fronti mesi di aprile e maggio 1937", docc. 18

Notiziari e rassegne della stampa estera a cura dell'Ufficio informazioni del Corpo truppe volontarie. Si segnala la presenza, in allegato, di due disegni, uno di una mappa relativa alla situazione dei trinceramenti sul fronte di Bilbao, l'altro del codice di segnalazione con gli aerei dell'esercito del fronte repubblicano.

Annotazioni sulla camicia: "B.A. Salamanca".

*1937 apr. 28 - mag. 30*

#### 2. "C.T.V. Situazione vari fronti mese di luglio 1937", docc. 24

Notiziari e rassegna stampa a cura dell'Ufficio informazioni del Corpo truppe volontarie; richieste di notizie su alcuni militari da parte dell'Ufficio centrale notizie del Corpo truppe volontarie. Sono presenti, in allegato, cinque disegni di mappe che riproducono la situazione dei fronti sul territorio e un disegno raffigurante una mina.



Annotazione sulla camicia: "B.A. Salamanca"; il fascicolo reca la classifica "13 C 2(b).

*1937 lug. 3 - 31*

3. "C.T.V. Situazione vari fronti mese di agosto 1937", docc. 19

Notiziari e rassegna stampa a cura dell'Ufficio informazioni del Corpo truppe volontarie; richiesta di informazioni su alcuni militari da parte dell'Ufficio centrale notizie del Corpo truppe volontarie. Si conserva il disegno di una mappa relativa all'offensiva sul fronte di Saragozza.

Annotazione sulla camicia: "B.A. Salamanca".

*1937 ago. 1 - 31*

4. "C.T.V. Situazione fronti mese di ottobre 1937", docc. 28

Notiziari e rassegna stampa a cura dell'Ufficio informazioni del Corpo truppe volontarie. Si segnala la presenza di materiale cartografico relativo alla situazione delle forze nemiche su diversi fronti.

Annotazione sulla camicia: "B.A. Salamanca".

*1937 ott. 3 - 31*

5. "C.T.V. Situazione vari fronti mese di marzo 1938", docc. 28

Notiziari e riassunti stampa a cura dell'Ufficio informazioni del Corpo truppe volontarie. Sono presenti, in allegato, otto disegni che riproducono la situazione delle forze nemiche sul territorio.

Annotazione sulla camicia: "B.A. Salamanca".

*1938 mar. 1 - 31*

6. "C.T.V. Situazione vari fronti mese di aprile 1938", docc. 41

Notiziari e riassunti stampa a cura dell'Ufficio informazioni del Corpo truppe volontarie. Sono presenti, in allegato, dodici disegni relativi alla situazione delle forze nemiche sul territorio.

Annotazione sulla camicia: "B.A. Salamanca".

*1938 apr. 1 - 30*

busta 92

7. "C.T.V. Situazione vari fronti mese di maggio 1938", docc. 42

Notiziari e riassunti stampa a cura dell'Ufficio informazioni del Corpo truppe volontarie. Sono presenti, in allegato, tre disegni relativi alla situazione delle forze nemiche sul territorio.

Annotazione sulla camicia: "B.A. Salamanca".

*1938 mag. 1 - 31*

8. "C.T.V. Situazione vari fronti mese di agosto 1938", docc. 33

Notiziari e riassunti stampa a cura dell'Ufficio informazioni del Corpo truppe volontarie. Sono presenti, in allegato, tredici disegni che riproducono la situazione delle forze nemiche sul territorio.

Annotazione sulla camicia: "B.A. Salamanca".

*1938 ago. 2 - 31*



9. "C.T.V. Situazione fronti mese di settembre 1938", docc. 14

Notiziari e riassunti stampa a cura dell'Ufficio informazioni del Corpo truppe volontarie.  
Annotazione sulla camicia: "B.A. Salamanca".

*1938 set. 1 - 13*

10. "Bollettino di informazione antimarxista", docc. 5

Bollettini di cultura antimarxista a cura dell'Ufficio C.S. del Corpo truppe volontarie.

*1938 dic. 20 - 1939 feb. 20*

11. "Notiziario C.T.V. Ufficio I", docc. 37

Situazione fronti e riassunti stampa giornalieri e settimanali a cura dell'Ufficio informazioni del Corpo truppe volontarie.

*1939 mar. 1 - 29*  
*con documento del 13 settembre 1937*

12. "Bollettini informazioni del C.T.V. ", docc. 18

Riassunti stampa giornalieri e rassegne settimanali a cura dell'Ufficio informazioni del Corpo truppe volontarie.

*1939 apr. 1 - mag. 15*

**sottosottoserie 2. Bollettini Aviazione legionaria (A.L.), 1938 - 1939, fasc. 1**

Il bollettino a cura dell'Ufficio informazione del Reparto operazioni del Comando aviazione legionaria, inizialmente di base a Logroño viene pubblicato a partire dal 1° settembre del 1938, ogni cinque giorni con la dicitura B.I.A.L. Informava sull'andamento della guerra in Spagna e sulla situazione politica in Europa.

busta 93

1. "Bollettino informazioni Aviazione legionaria", docc. 35

Informazioni sulla situazione politica e militare e sulla stampa internazionale a cura dell'Ufficio informazioni del Comando aviazione legionaria.

Fascicolo intestato: "Aviazione legionaria. Ufficio storico A.L." con classifica "V".

*1938 set. 10 - 1939 mar. 1*

**sottosottoserie 3. Bollettini e diari del fronte repubblicano, 1938 - 1939, fasc. 2**

Notizie dal fronte e diario di osservatori di terra dal fronte 'rosso'.



busta 93

1. "Bollettini informazioni rosse", docc. 69

Stralci dei bollettini informazioni e operazioni emanati giornalmente dal fronte repubblicano che forniscono notizie sulle attività dell'aviazione e sulle attività delle truppe di terra; informazioni captate dallo Stato maggiore spagnolo. Si tratta per lo più di fonogrammi.

*1938 giu. 4 - 1939 mar. 27*

2. "Registro de Partes", docc. 2

Diari dell'attività aerea compilati da osservatori, probabilmente del fronte repubblicano. Registri.

*1938 ago. 1 - ott. 30*

**sottosottoserie 4. Notiziari spagnoli, 1939, fasc. 2**

Notizie e rassegna stampa sulla situazione in Spagna e all'estero.

busta 93

1. "Boletin de noticias", docc. 5

Situazione in Spagna e informazioni internazionali a cura della Sezione informazione del Servizio nazionale di stampa del Ministero del governo, pubblicato a Burgos esclusivamente per le autorità.

*1939 mag. 29 - giu. 3*

2. "Boletin de prensa extranjera", docc. 6

Rassegna della stampa straniera su questioni spagnole e internazionali, pubblicato a Burgos a cura del Ministero del governo.

*1939 mag. 28 - giu. 3*

**sottoserie 7. Rassegna stampa, 1937 - 1939, fasc. 8**

Rassegna della stampa italiana sulle azioni italiane sul fronte spagnolo, ritagli stampa e pubblicazioni spagnole su argomenti diversi.

busta 94

1. Corriere della sera (lug. - dic. 1937), docc. 43

Raccolta di alcuni numeri del quotidiano milanese con lacune. Legati con uno spago e distinti per mese.

*1937 lug. 7 - dic. 31*



busta 95

2. Corriere della sera (gen. - dic. 1938), docc. 85

Raccolta di alcuni numeri del quotidiano milanese solo per i mesi di gennaio, febbraio, marzo, giugno, luglio, ottobre e dicembre, con lacune interne ai mesi.

Legati con uno spago e distinti per mese.

I mesi di ottobre e dicembre sono conservati nella busta n. 83.

*1938 gen. 1 - dic. 31*

busta 96

3. Corriere della sera (gen. - giu. 1939), docc. 46

Raccolta di alcuni numeri del quotidiano milanese per i mesi di gennaio e febbraio con lacune interne ai mesi; ritagli stampa e brevi notizie stampa dattiloscritte per i mesi di maggio e giugno.

Legati con uno spago e distinti per mese; ritagli incollati e fascicolati.

*1939 gen. 1 - giu. 30*

buste 96 - 97

4. L'Osservatore romano (mag. - dic. 1939), docc. 8

Ritagli stampa tratti dal quotidiano dello Stato del Vaticano.

Ritagli incollati e fascicolati per mese (sottofascicoli 4a - 4h).

*1939 mag. 1 - dic. 31*

busta 98

5. Ritagli di giornali spagnoli. Articoli, docc. 52

Ritagli stampa tratti da quotidiani spagnoli relativi alla fase conclusiva dell'impegno italiano in Spagna, alla partenza e al rientro in Italia dell'Aviazione legionaria, a cura del Servizio segnalazione stampa dell'Ufficio stampa italiano.

Fogli numerati con l'indicazione della testata, della data e del luogo di pubblicazione.

*1939 giu. 11 - 20*

6. L'aviazione legionaria nella guerra in Spagna (magg. Castello), docc. 12

Attività dell'Aviazione legionaria, narrata e distinta per le diverse fasi della guerra e per località di azione; primo intervento e presa di Maiorca nel luglio del 1936, ruolo dell'Aviazione da Melilla a Malaga (a cura del maggiore pilota Enrico Castello), a Guadalajara, a Bilbao, a Brunete, a Santander, a Aragona, a Teruel, nell'operazioni sull'Ebro, nella battaglia del Levante, nella seconda battaglia sull'Ebro e nelle operazioni della Catalogna, conclusasi nel gennaio 1939.

*s.d.*



## 7. Stampa italiana, docc. 5

Articoli diversi sull'Aviazione legionaria, sulle attività belliche svolte in Spagna e sui piloti deceduti e decorati, tratti dalle copie dei seguenti periodici: «El legionario», anno I, n. 5, 21 aprile 1937, giornale dei lavoratori combattenti in Spagna in difesa della civiltà europea, «Le vie dell'aria», 19 novembre 1938 e 28 marzo 1939, «Il Popolo d'Italia», 28 nov. 1938. Si segnala in particolare: Mario Massai, *L'Aviazione legionaria, fattore preminente della vittoria di Franco*, da «Il Corriere della Sera», 2 mag. 1939.

1937 apr. 21 - 1939 mag. 2

## 8. Giornali e pubblicazioni spagnoli, docc. 34

Copie di quotidiani spagnoli relativi ai mesi di maggio-giugno 1937 e maggio 1939; pubblicazioni spagnole aventi per oggetto l'aggressione italo-tedesca, lo scontro e alla resistenza durante la battaglia per la presa di Madrid e alla misure di difesa antiaerea e anti gas, a cura del fronte repubblicano e con lettere di trasmissione. Si segnala a stampa: Alfredo Kindelan, *Gestas aéreas*, in «El Diario vasco», 16 jun. 1937; *L'agresion Italo - Allemande contre l'Espagne*, [a cura del governo di Valencia], Paris 1937, con una lettera di trasmissione di Giulio Fier al Gabinetto del Ministero dell'aeronautica; *Para aplastar a Franco. Más unidos que nunca dentro del frente popular*, testo integrale della relazione pronunciata da José Díaz al Comitato centrale del Partito comunista spagnolo, Madrid - Barcelona 1937; «ABC», diario ilustrado, n. suelto, a. 32, Madrid 13 mayo 1939; Mauro Bajarerra, *Crónicas del frente de Madrid. La guerra en las trincheras de Madrid*, a cura della Sección y propaganda di Cnt - Ait di Madrid, Barcellona s.d.; Jefatura de Antiaeronáutica, *Defensa Antiaérea de las poblacione civiles*, a cura del capitán Guillamón, Valencia s.d.; Ministerio de defensa nacional - Arma de Aviación. Servicio de aer-química, *Reglamento para el uso del material individual anti - gas. Aparatos filtrantes*, Valencia s.d.; *Nomenclator Escolar de España por el Magisterio Español*, Madrid s.d.

Quotidiani e materiale a stampa.

1937 mag. 22 - 1939 mag. 23  
con lacuna per il 1938



## **SERIE 8.**

### **CARTE GEOGRAFICHE**

s.d.

fascc. 5 (bb. 5)

Carte geografiche e topografiche d'insieme e a fogli (in scala diversa) relativi alle zone della Spagna interessate alle azioni militari; mappe e disegni. Edizioni spagnole, francesi, tedesche e a cura dei corpi militari italiani.

busta 99

#### 1. Carte e mappe della Spagna, docc. 67

Carte topografiche a stampa a cura della Sezione topocartografica del Corpo truppe volontarie; mappe edite dalla Michelin; mappe e carte militari, a cura della base aerea di Siviglia dell'aviazione spagnola e della Sezione cartografica dello Stato Maggiore dell'Esercito; disegno del quadro d'unione della carta spagnola (scala 1: 400.000) con numerazione dei fogli; carta geografica internazionale della penisola iberica edita dal Servizio geografico dell'Esercito francese; carte geografiche a cura dell'Ufficio cartografico del Touring club italiano. Si segnala la presenza di una mappa dei "campi rossi" a cura dell'Ufficio informazioni del C.T.V., di una carta topografica del campo di aviazione di Almaluez a cura dell'Istituto geografico e catastale e di un disegno della mappa dell'isola di Maiorca con indicazione della zona occupata dai repubblicani.

Alcune carte e mappe recano una numerazione corrispondente al foglio d'unione.

*s.d.*

busta 100

#### 2. Saragozza, Barcellona, Lérida, Huesca, Jaca, docc. 124

Carte topografiche (scala 1: 50.000) relative ai quadranti di Saragozza, Barcellona, Lérida [Lleida], Huesca, Jaca, con due carte d'unione che riportano la numerazione dei singoli fogli.

Le carte recano una numerazione corrispondente al quadro d'unione.

*s.d.*

busta 101

#### 3. Cordova, Valenza, Madrid, Tortosa, Teruel, Priego, Saragozza e Barcellona, docc. 174

Carte topografiche (scala 1: 50.000) relative ai quadranti di Cordova, Valencia, Madrid, Tortosa, Teruel, Priego de Córdoba, Saragozza e Barcellona e zone circostanti.

*s.d.*



busta 102

4. Teruel, Valenza, Castellón de la Plana, Tortosa e carte della Spagna, docc. 44

Carte topografiche (scala 1: 100.000 ) dei quadranti di Teruel, Valencia, Castellón de la Plana, Tortosa, e zone circostanti e carte ( scala 1: 200.000) di zone della Spagna, con disegni del quadro d'unione e l'indicazione del numero di foglio; carte con scale 1: 400.000, 1: 250.000, 1: 500.000 relative a regioni diverse della Spagna; mappe di Madrid, Toledo e Valencia.

*s.d.*

busta 103

5. Barcellona, Saragozza, Lérida, Madrid, Tortosa, Toledo, Valencia e altre località, docc. 219

Carte topografiche (scala 1: 50.000) dei quadranti di Jaca, Huesca, Barcellona, Saragozza, Lérida [Lleida], Madrid, Tortosa, Toledo, e zone circostanti; carte (scale 1: 100.000 e 1: 200.000) relative alle zone di Valencia, Madrid, Tarragona, Barcellona, Ciudad Real, Cuenca, Toledo, Caceres, Lucena del Cid, Liria, Ayora, Alzira.

Le carte recano una numerazione corrispondente al quadro d'unione.

*s.d.*





**SERIE 9.**  
**RELAZIONI**  
1936 - 1942  
bb. 7

Relazioni riguardanti l'impiego e l'attività dell'Aviazione legionaria del continente e delle Baleari, singole operazioni militari, ispezioni, combattimenti aerei, gli effetti dei bombardamenti e il comportamento del materiale d'armamento.

*Ordinamento e struttura*

Duplicati delle relazioni sulle azioni militari sono conservate nelle buste nn. 109-110.

**sottoserie 1. Relazioni di carattere generale, 1936 - 1942, fasc. 13**

Relazioni sull'organizzazione dell'Aviazione legionaria e sull'impiego.

busta 104

1. "Comunicazioni e relazioni del maggiore pilota Gallo", docc. 139

Prima nota del maggiore Gallo sulla situazione trovata appena sbarcato a terra nella base delle Baleari, brevi relazioni sulla situazione nelle successive fasi, piano operativo per l'occupazione di Mahón; comunicazioni (con telegrammi cifrati), in merito ad esigenze operative ed esito delle operazioni belliche via terra, mare e aria. Intercettazioni radio, relazione "sulla missione in Spagna" relativa alle azioni che hanno portato alla conquista definitiva delle Baleari e note di elogio e ringraziamento, anche da parte degli spagnoli, per l'impresa comandata dal maggiore Gallo, che gli comporterà una promozione al grado superiore.

Fascicolo classificato "IV.1" e intestato al Gabinetto del Ministero dell'aeronautica; sul dorso riporta l'annotazione: "Rapporti maggiore Gallo e rapporti giornalieri"; sulla coperta prima del titolo la segnatura: "S" [Spagna].

*1936 ago. 27 - dic. 29*

2. "Relazioni periodiche magg. Gallo", docc. 32 / fotografie 6

Resoconto dettagliato degli avvenimenti dalla partenza da Ostia all'arrivo nelle Baleari. Relazioni settimanali, rapporto di volo e nota sulla situazione politico-economica (trasmessa anche per conoscenza al Ministero degli esteri) con lettere di trasmissione; tra gli allegati alla relazione si segnala: ordine di operazione relativo al bombardamento del porto di Alicante; intercettazioni radio delle comunicazioni 'rosse', note di encomio per l'attività dell'Aviazione legionaria da parte del comando spagnolo della Baleari, materiale cartografico.

A stampa: Santiago Guzmán de Viloria, *Caballeros del Aire*, in «El Dia», 17 ottobre 1936.

Si conservano: 6 foto b/n sulla pista aerea [Baleari?] e costruzioni adiacenti; 3 foto b/n del disegno del porto di Alicante e degli obiettivi strategici.

Fascicolo classificato "IV.1bis"; intestato al Gabinetto del Ministero dell'aeronautica; sul dorso riporta l'annotazione: "A.L./BA - Relazione attività - 26.8.36 - 22.12.36"; sulla coperta prima del titolo la segnatura: "S" [Spagna].

*1936 set. 2 - dic. 16*



3. "Relazioni di Muti a Ciano", docc. 2

Relazioni sulle capacità dei piloti e sulle caratteristiche degli aerei a disposizione (in particolare sul S81); parole di elogio per l'esercito tedesco e critiche agli spagnoli e al console italiano in Marocco, con una lettera di trasmissione per conoscenza dal Ministero degli affari esteri al generale Giuseppe Valle, sottosegretario di Stato per l'Aeronautica.

*1936 nov. 5*

4. Missione compiuta in Spagna dal 24 al giorno 29 dicembre 1936, docc. 1

Situazione delle forze aeree, impiego e proposta per una organizzazione da attuarsi; la relazione non è firmata. Relazione priva di camicia del fascicolo.

*1936 dic. [30]*

5. Relazione del tenente colonnello pilota Raffaelli, docc. 1

Relazione del ten. col. Ferdinando Raffaelli sul tentato rifornimento viveri agli assediati nel santuario della Virgen de la Cabeza, trasmesso dal comandante dell'Aviazione legionaria, Velardi, al Gabinetto del Ministro dell'aeronautica.

Le carte riportano la classifica "4-1/7/3". Si tratta probabilmente di documentazione appartenente all'archivio del Gabinetto del Ministro dell'aeronautica.

*1937 gen. 30*

6. Relazione sulla missione compiuta in Spagna dal colonnello Fernando Silvestri, docc. 2

Itinerario della visita, compiuta dal 22 al 31 marzo 1937, e relazione generale sulla situazione militare e logistica; fasi delle operazioni di Guadalajara, considerazioni sull'impiego e sulle possibilità dell'Aviazione legionaria, questioni generali e proposte varie.

Relazione priva di camicia del fascicolo. Si conservano due copie della relazione, di cui una con il timbro di protocollo del Gabinetto del Ministero dell'aeronautica e con la classifica "4.1.5".

*1937 apr. 5*

7. Relazione sull'impiego dell'A.L. (Aviazione legionaria), docc. 2

Relazione del comandante dell'Aviazione legionaria, Velani [Velardi], sull'impiego dell'Aviazione legionaria, con richiesta di invio da parte del gen. Mancini [Roatta] e lettera di trasmissione del Comando aviazione legionaria al Comando del Corpo truppe volontarie.

*1937 apr. 6 - mag. 7*

8. "Relazioni del generale Pinna", docc. 4

Relazioni (più copie) del generale Pinna sulle missioni effettuate in aprile e maggio del 1937, su incarico del sottosegretario di Stato, generale Valle, con allegati le direttive per il generale Velani [Velardi]; promemoria per Velardi e per il nuovo comandante della missione, generale Bastico, che subentra a Roatta. Analisi della situazione militare, mentalità dei comandi spagnoli, impiego, rapporti e organizzazione delle forze interalleate nazionaliste, proposta di organizzazione del Comando dell'Aviazione legionaria, impiego, efficienza dei velivoli e condizioni generali del personale impiegato.

La camicia del fascicolo riporta l'intestazione Segreteria dell'Ufficio di stato maggiore della R. A. e l'annotazione: "Riservato-personale-segreto O.M.S."

*1937 apr. 12 - mag. 17*



### 9. Esigenza OMS, docc. 6

Relazioni sul contributo militare nelle diverse fasi del conflitto, sui mezzi e gli uomini messi a disposizione, sull'organizzazione dei servizi logistici dell'Aviazione legionaria, sulla fornitura dei materiali e sugli sforzi compiuti dall'esercito nelle tre fasi dell'impegno militare (agosto - metà novembre 1936, metà novembre 1936 - febbraio 1937, febbraio 1937 - aprile 1939), compilate dall'Aviazione legionaria e dall'Ufficio ordinamento dello Stato maggiore dell'esercito.

A stampa: Comando del Corpo di stato maggiore, Ufficio ordinamento e mobilitazione., *Relazione sulla esigenza O.M.S.*, Roma 1937 [1° bozza di stampa].

Documentazione di diversa provenienza, in parte veline dell'Aviazione legionaria per relazioni trasmesse al Gabinetto del ministro (relazione del comandante Felice Porro), altre elaborate da uffici dell'Esercito (mancano indicazioni su trasmissione e ricezione).

*1937 set. 7 - 1942 feb. 16*

### 10. "Il conflitto spagnolo. Relazione di un ufficiale francese. Aprile 1938", docc. 1

Relazione trasmessa dall'Ufficio informazioni del Corpo truppe volontarie al Comando aviazione legionaria.

*1938 mag. 28 - 30*

### 11. Relazione sullo stato della politica interna spagnola nel novembre 1938, docc. 1

Relazione redatta dal tenente colonnello Carlo Drago.

*1938 nov. 12*

### 12. Relazione sulla permanenza in Palma del gruppo veloce da bombardamento, docc. 3

Lettere di trasmissione e relazione sull'impiego del gruppo con aerei S.79, considerazioni su caratteristiche e doti del futuro materiale aeronautico e situazione politico militare della Spagna, redatta dal pilota colonnello Attilio Biséo e trasmessa in ultima istanza dal Gabinetto del Ministero all'Ufficio storico dello Stato maggiore.

Conservata in un fascicolo intestato al Ministero dell'aeronautica, segnato "96" e "18".

*1939 lug. 12 - 30*

### 13. Relazione del generale Pricolo sull'impiego dell'Aviazione legionaria, docc. 1

*s.d.*

## **sottoserie 2. Armamento e velivoli, 1937 - 1939, fasc. 5**

Relazioni sull'efficienza dell'armamento e sugli effetti dell'impiego.

busta 105

### 1. "Relazione sul CR 32", docc. 1

Relazioni del comandante dell'Aviazione legionaria, Vincenzo Velardi, sulle differenze tra apparecchi CR 32 biarmi e quadriarmi, trasmessa dal Comando aviazione legionaria al Gabinetto del Ministro dell'aeronautica.



Il fascicolo reca le classifiche: "10 F 7 (a)" e "XIII/16"; le carte riportano la classifica "4/1/1". Si tratta probabilmente di documentazione appartenente all'archivio del Gabinetto del Ministro dell'aeronautica.

*1937 gen. 25*

## 2. Relazioni del Reparto speciale armamento dell'Aviazione legionaria, docc. 3 / fotografie 101

Relazioni relative al comportamento e agli effetti delle bombe, all'accantonamento, al trasporto e all'allestimento del munizionamento di caduta, alla praticità e precisione delle installazioni di bordo per bombe. Sono presenti, in allegato, n. 101 fotografie b/n esplicative degli argomenti trattati nelle relazioni.

Documentazione probabilmente inviata alla Segreteria tecnica dello Stato maggiore dell'aeronautica.

*1938 apr. 22 - 30*

## 3. Relazione sull'impiego del RO 37, docc. 1

Relazione redatta dal Comandante dell'aviazione legionaria Garda [Bernasconi]. Si conservano due disegni raffiguranti schemi di azione di attacco al suolo.

*1938 mag. 17*

## 4. Relazioni dell'Ufficio armamento e munizionamento dell'Intendenza dell'Aviazione legionaria, docc. 3 / fotografie 161

Relazioni sul comportamento di tutto il materiale d'armamento dell'Aviazione legionaria con supplemento sugli effetti del munizionamento di caduta. Sono presenti, in allegato, n. 161 fotografie b/n esplicative degli argomenti trattati nelle relazioni.

Le relazioni riportano le annotazioni: "S.T."; "Seg. Tec.". Copia della relazione relativa agli effetti del munizionamento di caduta si trova nella busta n. 108 e reca sulla prima pagina le seguenti annotazione e segnatura: "Seg. Tec."; "4".

*1938 ott. 31 - dic. 15*

## 5. Relazione sugli effetti dei bombardamenti sui fabbricati, docc. 2 / fotografie 153

Relazione a cura della Direzione servizi dell'Intendenza aviazione legionaria. Sono presenti n. 153 fotografie b/n esplicative degli argomenti trattati nella relazione.

La relazione riporta sulla prima pagina le annotazioni: "allegata al foglio n. 6074 del 2-III-1939 del Gabinetto S.E. il Ministro"; "n. 11027 del 1-IV-39- Div. operazioni". Copia della presente relazione è conservata nella busta n. 108 e riporta la classifica "13 A 5".

*1939 gen. 15*

## **sottoserie 3. Operazioni militari, 1936 - 1939, fasc. 21**

Relazioni sulle attività militari e sulle operazioni dell'Aviazione legionaria.



busta 105

1. Azioni dell'aviazione legionaria delle Baleari effettuate in relazione ed in concorso all'offensiva nazionale del marzo - aprile 1938, docc. 2

Relazione (due copie) sulle azioni compiute lungo la linea Huesca - Zaragoza - Teruel al mare, con tabelle riepilogative sugli effetti dei bombardamenti, materiale cartografico relativo alla rete ferroviaria e stradale, rappresentazione grafica dei bombardamenti, a cura del generale Velani [Velardi].

Una copia della relazione riporta il timbro di protocollo del Gabinetto del Ministero dell'Aeronautica

*s.d.*

2. Bombardamento aereo di Palamós, docc. 1

Dati relativi al movimento nel porto di Palamós, ai piroscafi affondati o distrutti, agli esiti dei bombardamenti aerei e marittimi e relazione sui danni subiti dalla città, elaborati e redatti dalla Marina spagnola e dal Sindaco.

Si conserva anche un disegno con la pianta della città.

*1939 ago. 14*

3. "Offensiva su Bilbao", docc. 3

Promemoria per il sottosegretario di Stato dell'Aeronautica e relazione sull'azione dell'aviazione nel corso della battaglia di Bilbao redatta dal Velardi e trasmessa in copia anche al ministro degli affari esteri, Ciano.

Fascicolo intestato Gabinetto del Ministero dell'aeronautica e classificato "4.I.12". Sul dorso riporta l'annotazione: "A.L./CO - Relazione attività - 31.3.37 - 8.4.37 (Offensiva su Bilbao)".

Protocollo segnato "CR2".

*1937 apr. 13 - lug. 7*

busta 106

4. "Offensiva su Guadalajara", docc. 3

Relazione dettagliata sull'azione e sui rapporti con i comandi spagnoli prima e durante l'operazione; relazione "sull'esperienza ricavata dall'impresa di Guadalayara" redatta da un ufficiale di Stato maggiore tedesco e trasmessa dal Ministero degli affari esteri al generale Valle. Traduzione di un articolo *Pietà per i poveri generali* di Carlo Manzani e pubblicata sulla rivista americana «Ken», agosto 1938.

Fascicolo intestato Gabinetto del Ministero dell'aeronautica e classificato "4.I.13". Sul dorso riporta l'annotazione: "A.L./BA - Relazione attività - 7.3.37 - 11.3.37 (Offensiva su Guadalayara)".

Il rapporto tedesco riporta l'annotazione "dalla cartella 10/3/10 del 1936".

*1937 mag. 20 - 1938 set. 26*

5. Precisazioni sulla resa di Minorca, docc. 2

Testo, in due copie, del gen. Maceratini, comandante dell'Aviazione legionaria delle Baleari, redatto alla fine della guerra e trasmesso a Vincenzo Liroy, capo dell'Ufficio storico dello Stato maggiore dell'aeronautica. Sono presenti anche tre lettere, in copia, relative all'occupazione di Minorca, indirizzate dal console F. Ramondino al Ministero degli affari esteri.

Annotazione sul fascicolo: "Classario Spagna Pag. F".

*1939 feb. 15 - mag. 23*



6. Relazioni del generale Bernasconi sull'attività dell'Aviazione legionaria e concorso nella presa di Santander, docc. 4

Relazione del generale Bernasconi sull'attività di volo e gli incidenti dell'Aviazione legionaria del continente nel periodo dal 18 al 31 maggio 1937, trasmessa al Gabinetto del Ministro dell'aeronautica; considerazioni sulle operazioni e i mezzi a disposizione dell'Aviazione legionaria nel corso della presa di Santander, riepilogo giornaliero delle operazioni.

Le carte riportano la classifica "4-1-7/3". Si tratta probabilmente di documentazione appartenente all'archivio del Gabinetto del Ministro dell'aeronautica; alcune carte sono segnate "102".

*1937 giu. 24 - set. 2*

7. Relazione del tenente colonnello Palazzo sulla missione a Minorca, docc. 1

Relazione relativa all'ispezione compiuta su ordine del Comando aviazione legionaria delle Baleari. Si segnala la presenza di n. 26 fotografie b/n che documentano la missione effettuata.

*1939 feb. 14*

8. "Relazione sul bombardamento del presunto piroscalo Mar Blanco", docc. 1

Comunicazioni dell'Aviazione delle Baleari al Comando aviazione legionaria circa l'operazione di bombardamento e relazione redatta dal Comandante dell'Aviazione legionaria delle Baleari e trasmessa al Comando aviazione legionaria.

*1937 giu. 16 - 19*

9. Relazione sull'azione effettuata dal Gruppo Caccia Ajello il 14/3/1938, docc. 1

Relazione di Garda [Bernasconi], indirizzata al Gabinetto del ministro dell'Aeronautica, sull'operazione richiesta dal CTV, in protezione di una colonna celere legionaria, con allegate le relazioni sui combattimenti sostenuti da alcuni piloti, tra cui il maggiore Ciro Ajello.

Relazione priva di camicia del fascicolo.

*1938 apr. 13*

10. Relazione sull'offensiva di Catalogna dell'Aviazione legionaria delle Baleari (23/12/1938-29/1/1939), docc. 2 / fotografie 44

Relazione del comandante dell'Aviazione legionaria delle Baleari, Mattini [Maceratini]. Sono presenti, in allegato, n. 44 fotografie b/n che documentano le operazioni e gli effetti dei bombardamenti e n. 6 fotografie di diagrammi e disegni relativi all'attività aerea.

Sul dorso è presente l'annotazione: "A.L./Ba - Relazione attività - 23.12.38 - 29.1.39 (Offensiva della Catalogna)". Si conserva anche una copia non rilegata della relazione.

*1939 gen. 31*

11. Relazione sulla battaglia del levante (13/7/1938-25/7/1938), docc. 1

Relazione redatta dal comandante dell'Aviazione legionaria, gen. Garda [Bernasconi]. Sono presenti n. 19 mappe che documentano le fasi giornaliere dell'operazione e grafici e specchi relativi agli esplosivi lanciati, all'efficienza degli apparecchi e alla situazione dei collegamenti.

Sul dorso è presente l'annotazione: "A.L./Co - Relazione attività - 13.7.38 - 25.7.38 (Battaglia del levante)".

*s.d.*



busta 107

12. Relazione sulla battaglia dell'Alfambra (23/1/1938-22/2/1938), docc. 1

Relazione redatta dal comandante dell'Aviazione legionaria, generale Garda [Bernasconi]. Sono presenti n. 22 mappe che documentano le fasi giornaliere dell'operazione e grafici e specchi relativi agli esplosivi lanciati, all'efficienza degli apparecchi e alla situazione dei collegamenti.

Sul dorso è presente l'annotazione: "A.L./Co - Relazione attività - 23.1.38 - 22.2.38 (Battaglia dell'Alfambra)".

*s.d.*

13. Relazione sulla battaglia della Catalogna (23/12/1938-10/2/1939), docc. 1

Relazione del generale Monti, comandante dell'Aviazione legionaria. Si segnala la presenza di n. 54 mappe relative alle fasi giornaliere delle operazioni e al riepilogo dei bombardamenti, dei combattimenti e delle ricognizioni, e di grafici sugli esplosivi lanciati, sull'efficienza degli apparecchi e sulla situazione dei collegamenti.

*s.d.*

14. Relazione sulla conquista di Barcellona (23/12/1938-26/1/1939), docc. 1

Relazione del comandante dell'Aviazione legionaria, gen. Monti. Sono presenti n. 33 fotografie b/n che documentano le operazioni e gli effetti dei bombardamenti.

Sul dorso è presente l'annotazione: "A.L./Co - Relazione attività - 23.12.38 - 26.1.39 (Conquista di Barcellona)".

*1939 feb. 5*

15. Relazione sulla presa dell'isola di Minorca (23/1/1939-9/2/1939), docc. 1

Relazione del comandante dell'Aviazione legionaria delle Baleari, Maceratini. Sono presenti n. 5 fotografie b/n che documentano le operazioni di bombardamento e una mappa dell'isola.

Sul dorso del fascicolo, intestato al Gabinetto del Ministero dell'aeronautica, è presente l'annotazione: "Relazione attività - 23.1.39 - 9.2.39 (Presa di Minorca)".

*1939 feb. 10*

16. Relazione sulla seconda battaglia dell'Ebro (30/10/1938-16/11/1938), docc. 1

Relazione redatta dal comandante dell'Aviazione legionaria, gen. Garda [Bernasconi]. Sono presenti n. 21 mappe e n. 30 fotografie b/n che documentano le fasi giornaliere dell'operazione e i bombardamenti, e grafici e specchi relativi agli esplosivi lanciati, all'efficienza degli apparecchi e alla situazione dei collegamenti.

Sul dorso è presente l'annotazione: "A.L./Co - Relazione attività - 30.10.38 - 16.11.38 (Seconda battaglia dell'Ebro)".

*s.d.*

17. Relazione sulle operazioni di Teruel (15/12/1937-22/1/1938), docc. 1

Relazione redatta dal comandante dell'Aviazione legionaria, gen. Garda [Bernasconi]. Sono presenti n. 34 mappe che documentano le fasi giornaliere dell'operazione e grafici e specchi relativi agli esplosivi lanciati, all'efficienza degli apparecchi e alla situazione dei collegamenti.

Sul dorso del fascicolo è presente l'annotazione: "A.L./Co - Relazione attività - 15.12.37-22.1.38 (Operazioni di Teruel)".

*s.d.*



busta 108

18. Relazione sulle operazioni Sud-Ebro (9/3/1938-18/4/1938), docc. 1

Relazione a cura del Reparto operazioni del Comando aviazione legionaria. Si segnala la presenza di disegni di mappe che documentano le operazioni giornaliere e di grafici e specchi relativi all'attività aerea, agli esplosivi lanciati, all'efficienza degli apparecchi e alla situazione dei collegamenti.

Annotazioni sul fascicolo: "N. 1294 del 26-I-39 del Gabinetto di S.E. il Ministro"; (N. 10323 Div. Operazioni); pervenuto allegato al protocollo in arrivo N. 10323".

*s.d.*

19. Relazioni sui combattimenti aerei, docc. 28

Relazioni sui combattimenti, sui voli effettuati, sull'impiego di apparecchi e su incidenti, trasmessi da vari reparti al Comando aviazione legionaria. Si segnala la presenza, in allegato, di 15 fotografie b/n che raffigurano i danni subiti da un apparecchio durante un combattimento.

Il fascicolo reca la classifica "VII"; alcune carte riportano le classifiche: "X a" e "II". Sul dorso è presente l'annotazione: "Relazione combattimenti". Si tratta probabilmente di documentazione appartenente all'archivio storico dell'Aviazione legionaria.

*1936 nov. 4 - 1937 dic. 6*

20. Riassunto cronologico degli avvenimenti relativi alla mancata resa della piazzaforte di Cartagena (5/3/1939-11/3/1939), docc. 1

Riepilogo relativo all'attività aerea dell'Aviazione legionaria delle Baleari redatto dal comandante Mattini [Maceratini].

Si conserva copia non rilegata del riepilogo.

*s.d.*





**SERIE 10.**  
**REGISTRI DI VOLO**  
1936 - 1939  
regg. 52

Registri giornalieri dell'attività di volo dei reparti firmati dal Comandante del reparto e registri delle attività di volo compilati dai singoli reparti operativi con i dati relativi alla data e all'ora dell'operazione, al velivolo utilizzato al pilota e all'equipaggio, allo scopo del volo e con annotazioni relative a ulteriori informazioni. Si riporta inoltre il numero delle bombe lanciate e della munizioni utilizzate.

*Ordinamento e struttura*

I registri sono stati ordinati secondo le etichette apposte sui registri che corrispondono solo in parte all'elenco contenuto nel classario. Sul dorso è riportato un numero di corda riferibile ad un elenco conservato nel fasc. n. 13, busta 76.

1. 10<sup>a</sup> Squadriglia bombardamento veloce

Il registro, manoscritto, riporta per ogni volo i seguenti dati: data, condizioni atmosferiche, tipo e matricola dell'apparecchio, grado e nome del pilota e dell'osservatore, scopo del volo, orario di decollo e atterraggio, durata e quota massima raggiunta, eventuali osservazioni.

Registro.

Il registro reca la classifica "9 F 7". Il numero 4 riportato sul dorso corrisponde ad un precedente elenco conservato nel fasc. n. 13, busta 76.

*1937 nov. 30 - 1939 mag. 22*

2. 18<sup>a</sup> Squadriglia caccia terrestre

Il registro, manoscritto, riporta per ogni volo i seguenti dati: data, grado e nomi dei piloti e dell'equipaggio, scopo del volo, orario di decollo e atterraggio, durata, quota, eventuali osservazioni (soprattutto in merito ai combattimenti aerei sostenuti). E' presente in allegato l'elenco del personale della Squadriglia che figura nel registro.

Registro.

Il registro reca l'annotazione: "12 O.P." e la classifica "10 E 6". Il numero 6 riportato sul dorso corrisponde ad un precedente elenco conservato nel fasc. n. 13, busta 76.

Il reparto, costituitosi come 3<sup>a</sup> Squadriglia c.t., cessò di far parte del I Gruppo caccia il 22 aprile 1937 e assunse il nome di 18<sup>a</sup> Squadriglia aggregato al XXIII Gruppo caccia, di nuova costituzione.

*1936 nov. 10 - 1938 apr. 26*

3. 19<sup>a</sup> Squadriglia caccia terrestre

Il registro, manoscritto, riporta per ogni volo i seguenti dati: data, grado e nomi dei piloti e dell'equipaggio, scopo del volo, orario di decollo e atterraggio, durata, quota ed eventuali osservazioni (soprattutto in merito ai combattimenti aerei sostenuti). La prima parte del registro riguarda la sezione staccata di Talavera.

Registro.



Il registro reca l'annotazione: "12 O.P." e la classifica "10 E 6". Il numero 8 riportato sul dorso corrisponde ad un precedente elenco conservato nel fasc. n. 13, busta 76.

Il reparto, costituitosi come 1ª Squadriglia, divenne 19ª Squadriglia il 22 aprile 1937 passando alle dipendenze del XXIII Gruppo, di nuova costituzione.

*1936 nov. 29 - 1937 dic. 31*

#### 4. 19ª Squadriglia bombardamento veloce

Il registro, manoscritto, riporta per ogni volo i seguenti dati: data, condizioni atmosferiche, tipo e matricola dell'apparecchio, grado e nome del pilota e dell'osservatore, scopo del volo, orario di decollo e atterraggio, durata e quota massima raggiunta, eventuali annotazioni.

Registro.

Il registro reca la classifica "30 F 6". Il numero 9 riportato sul dorso corrisponde ad un precedente elenco conservato nel fasc. n. 13, busta 76.

*1937 nov. 21 - 1939 mag. 22*

#### 5. 20ª Squadriglia caccia terrestre

Il registro, manoscritto, riporta per ogni volo del reparto i seguenti dati: data, matricola apparecchio, nome del pilota, luogo e ora di decollo e di atterraggio, durata, quota, scopo del volo, eventuali annotazioni. E' presente anche un elenco del personale della Squadriglia che figura nel registro.

Registro.

Il registro reca l'annotazione: "12 O.P." e la classifica "10 E 7". Il numero 12 riportato sul dorso corrisponde ad un precedente elenco conservato nel fasc. n. 13, busta 76.

*1937 apr. 11 - dic. 30*

#### 6. 20ª Squadriglia caccia terrestre

Il registro, manoscritto, riporta per ogni volo del reparto i seguenti dati: data, equipaggio, scopo del volo, campo di partenza e arrivo, numero dell'apparecchio, ora di decollo e di atterraggio, durata, quota, eventuali osservazioni. Si conservano anche un elenco del personale della Squadriglia che figura nel registro con i relativi nomi di copertura e specchi complessivi dell'attività aerea, delle assunzioni di comando, delle dislocazioni e dei piloti deceduti o feriti.

Registro.

Il registro reca l'annotazione: "12 O.P." e la classifica "10 E 7". Il numero 11 riportato sul dorso corrisponde ad un precedente elenco conservato nel fasc. n. 13, busta 76.

*1938 gen. 1 - 1939 mag. 21*

#### 7. 24ª Squadriglia caccia terrestre

Il registro, manoscritto, riporta per ogni volo i seguenti dati: data, matricola apparecchio, nome del pilota, luogo e ora di decollo e di atterraggio, durata, quota, scopo del volo, eventuali annotazioni. Si conservano anche un elenco del personale della Squadriglia che figura nel registro e specchi riassuntivi mensili dell'attività aerea.

Registro.

Il registro reca l'annotazione: "12 O.P." e la classifica "10 E 5".

La Squadriglia venne inizialmente costituita come 4ª Squadriglia nel gennaio 1937.

*1937 gen. 1 - 1939 mag. 21*



#### 8. 25ª Squadriglia caccia terrestre

Il registro, manoscritto, riporta per ogni volo i seguenti dati: data, matricola dell'apparecchio, nome e grado del pilota, orario di decollo e atterraggio, durata, quota massima raggiunta, motivo del volo, eventuali annotazioni. E' presente, in allegato, un elenco del personale della Squadriglia con i relativi nomi di copertura.  
Registro.

*1937 gen. 20 - 1939 mag. 21*

#### 9. 26ª Squadriglia caccia terrestre

Il registro, manoscritto, riporta per ogni volo i seguenti dati: data, grado e nome dei piloti e dell'equipaggio, scopo del volo, numero dell'apparecchio, orario di decollo e atterraggio, durata, quota, eventuali osservazioni. Si conserva un elenco del personale della Squadriglia con i relativi nomi di copertura.  
Registro.

Il registro reca l'annotazione: "12 O.P." e la classifica "10 E 5".

*1936 nov. 10 - 1937 set. 30*

#### 10. 26ª Squadriglia caccia terrestre

Il registro, manoscritto, riporta per ogni volo i seguenti dati: data, numero dell'apparecchio, grado e nome del pilota, località e orario di decollo e atterraggio, durata, quota, scopo del volo, eventuali annotazioni. E' presente, in allegato, un elenco del personale della Squadriglia con i relativi nomi di copertura.  
Registro.

Il registro reca la classifica "10 E 5". Il numero 16 riportato sul dorso corrisponde ad un precedente elenco conservato nel fasc. n. 13, busta 76.

*1937 ott. 1 - 1939 mag. 21*

#### 11. 31ª Squadriglia caccia terrestre

Il registro, manoscritto, riporta per ogni volo del reparto i seguenti dati: data, matricola apparecchio, nome del pilota, luogo e ora di decollo e di atterraggio, durata, quota, scopo del volo, eventuali annotazioni. Si conservano anche un elenco del personale della Squadriglia con relativi nomi di copertura e una circolare del Comandante del VI Gruppo caccia alle squadriglie dipendenti in merito all'abolizione degli stralci di volo mensili e semestrali e alla documentazione necessaria per la presentazione delle proposte di ricompensa.  
Registro.

Il registro reca la classifica "10 E 8". Il numero 17 riportato sul dorso corrisponde ad un precedente elenco conservato nel fasc. n. 13, busta 76.

*1937 apr. 29 - 1938 set. 13*

#### 12. 31ª Squadriglia caccia terrestre

Il registro, manoscritto, riporta per ogni volo: data, matricola dell'apparecchio, nome e grado del pilota, orario di decollo e atterraggio, durata, quota e scopo del volo.  
Registro.

Il registro reca la classifica "10 E 8". Il numero 18 riportato sul dorso corrisponde ad un precedente elenco conservato nel fasc. n. 13, busta 76.

*1938 set. 18 - 24*



### 13. 32<sup>a</sup> Squadriglia caccia terrestre

Il registro, manoscritto, riporta per ogni volo del reparto i seguenti dati: data, matricola apparecchio, nome del pilota, luogo e ora di decollo e di atterraggio, durata, quota, scopo del volo, eventuali annotazioni. Si conservano anche uno specchio delle azioni del luglio 1938 e lo stralcio dei voli di guerra e di pace compiuti dal capitano Adolfo Criscione.

Registro.

Il registro reca la classifica "10 E 8". Il numero 19 riportato sul dorso corrisponde ad un precedente elenco conservato nel fasc. n. 13, busta 76.

*1937 apr. 30 - 1938 set. 26*

### 14. 33<sup>a</sup> Squadriglia caccia terrestre

Il registro, manoscritto, riporta per ogni volo del reparto i seguenti dati: data, matricola apparecchio, nome del pilota, luogo e ora di decollo e di atterraggio, durata, quota, scopo del volo, eventuali annotazioni.

Registro.

Il registro reca la classifica "10 E 8". Il numero 20 riportato sul dorso corrisponde ad un precedente elenco conservato nel fasc. n. 13, busta 76.

*1937 ott. 1 - 1938 set. 23*

### 15. 65<sup>a</sup> Squadriglia assalto

Il registro, manoscritto, riporta per ogni volo del reparto i seguenti dati: data, matricola apparecchio, nome del pilota, luogo e ora di decollo e di atterraggio, durata, quota, scopo del volo, eventuali annotazioni.

Registro.

*1937 apr. 10 - 1938 dic. 31*

### 16. 65<sup>a</sup> Squadriglia assalto

Il registro, manoscritto, riporta per ogni volo del reparto i seguenti dati: numero dell'apparecchio, data, nome del pilota, equipaggio, scopo del volo, ora di decollo e di atterraggio, durata, quota, svolgimento del volo, condizioni atmosferiche. Si conserva un elenco del personale della Squadriglia che figura nel registro, con relativi nomi di copertura.

Registro.

*1939 gen. 1 - mag. 25*

### 17. 120<sup>a</sup> Squadriglia osservazione aerea

Il registro, manoscritto, riporta per ogni volo del reparto i seguenti dati: data, numero dell'apparecchio, nome del pilota, equipaggio, scopo del volo, luogo e ora di decollo e di atterraggio, durata, quota, eventuali osservazioni.

Registro.

Il registro reca la classifica "8 D 6".

*1936 set. 30 - 1937 dic. 7*

### 18. 120<sup>a</sup> Squadriglia osservazione aerea

Il registro, manoscritto, riporta per ogni volo del reparto i seguenti dati: data, equipaggio, scopo del volo, luogo e ora di decollo e di atterraggio, durata, quota, condizioni atmosferiche, eventuali annotazioni. Sono presenti, in



allegato, specchi complessivi dell'attività aerea, delle assunzioni e cessioni di comando e delle dislocazioni e un elenco del personale della Squadriglia con relativi nomi di copertura.

Registro.

Il registro reca la classifica "8 D 6". Il numero 24 riportato sul dorso corrisponde ad un precedente elenco conservato nel fasc. n. 13, busta 76.

*1938 gen. 1 - dic. 31*

#### 19. 120<sup>a</sup> Squadriglia osservazione aerea

Il registro, manoscritto, riporta per ogni volo del reparto i seguenti dati: data, nome del pilota, equipaggio, scopo del volo, luogo e ora di decollo e di atterraggio, durata, quota, eventuali annotazioni. E' presente, in allegato, un elenco del personale della Squadriglia con relativi nomi di copertura.

Registro.

Il registro reca la classifica "8 D 6". Il numero 25 riportato sul dorso corrisponde ad un precedente elenco conservato nel fasc. n. 13, busta 76.

*1939 gen. 1 - mag. 22*

#### 20. 128<sup>a</sup> Squadriglia osservazione aerea

Il registro, manoscritto, riporta per ogni volo del reparto i seguenti dati: data, nome del pilota e dell'osservatore, matricola apparecchio, quota, località e ora di decollo e di atterraggio, durata, scopo del volo, eventuali annotazioni.

Registro.

Il registro reca la classifica "9 D 3". Il reparto era inizialmente aggregato al XXII Gruppo autonomo Ro 37, come 128<sup>a</sup> Squadriglia inc.

*1937 feb. 16 - 1938 ott. 2*

#### 21. 130<sup>a</sup> Squadriglia idro poi Sezione autonoma idrocaccia

Il registro, manoscritto, riporta per ogni volo del reparto i seguenti dati: data, condizioni atmosferiche, tipo e numero dell'apparecchio, nome del pilota, ora di decollo e di atterraggio, durata, quota, scopo del volo, eventuali annotazioni.

Registro.

Il registro reca la classifica "30 F 6". Il numero 27 riportato sul dorso corrisponde ad un precedente elenco conservato nel fasc. n. 13, busta 76.

*1936 ago. 28 - 1938 set. 1*

#### 22. 213<sup>a</sup> Squadriglia bombardamento terrestre

Il registro, manoscritto, riporta per ogni volo del reparto i seguenti dati: data, orario di decollo e di atterraggio, durata, quota, tipo e numero dell'apparecchio, equipaggio, carico delle munizioni, scopo del volo, eventuali annotazioni.

Registro.

Il registro reca l'annotazione sul dorso: "R. V. - 213<sup>a</sup> Squadr. - dal 1/10/37 al 24/9/38" e la classifica "8 D 8". Il numero 30 riportato sul dorso corrisponde ad un precedente elenco conservato nel fasc. n. 13, busta 76.

*1937 ott. 1 - 1938 set. 24*



### 23. 214<sup>a</sup> Squadriglia bombardamento terrestre

Il registro, manoscritto, riporta per ogni volo del reparto i seguenti dati: data, orario di decollo e di atterraggio, durata, quota, tipo e numero dell'apparecchio, equipaggio, carico delle munizioni, scopo del volo, eventuali annotazioni.

Registro.

Il registro reca l'annotazione sul dorso: "[R.] V. - 214<sup>a</sup> Squadr. - dal 12/1/37 al 9/7/37" e la classifica "9 D 1". Il numero 31 riportato sul registro corrisponde ad un precedente elenco conservato nel fasc. n. 13, busta 76.

*1937 gen. 12 - 1938 set. 24*

### 24. 215<sup>a</sup> Squadriglia bombardamento terrestre

Il registro, manoscritto, riporta per ogni volo del reparto i seguenti dati: data, numero dell'apparecchio, quota, nome del pilota, ora di decollo e di atterraggio, durata, nome del pilota e dell'equipaggio, scopo del volo, eventuali annotazioni.

Filza.

Il registro reca la classifica "9 F 7". Il numero 32 riportato sul dorso corrisponde ad un precedente elenco conservato nel fasc. n. 13, busta 76.

La Squadriglia apparteneva inizialmente ai reparti dell'A.L. delle Baleari, come Squadriglia b.t. S. 81, e nel giugno 1937 fu aggregata al 21° Stormo b.t.

*1936 ago. 28 - dic. 30*

### 25. 215<sup>a</sup> Squadriglia bombardamento terrestre

Il registro, manoscritto, riporta per ogni volo del reparto i seguenti dati: data, numero dell'apparecchio, quota, nome del pilota, ora di decollo e di atterraggio, durata, nome del pilota e dell'equipaggio, scopo del volo, eventuali annotazioni.

Filza.

Il registro reca la classifica "9 D 2". Il numero 33 riportato sul dorso corrisponde ad un precedente elenco conservato nel fasc. n. 13, busta 76.

La Squadriglia apparteneva inizialmente ai reparti dell'A.L. delle Baleari, come Squadriglia b.t. S. 81, e nel giugno 1937 fu aggregata al 21° Stormo b.t.

*1937 gen. 2 - 30*

### 26. 215<sup>a</sup> Squadriglia bombardamento terrestre

Il registro, manoscritto, riporta per ogni volo del reparto i seguenti dati: data, ora di decollo e di atterraggio, quota e durata, tipo e numero dell'apparecchio, equipaggio, carico delle munizioni, scopo del volo, eventuali annotazioni.

Registro.

Il registro reca la classifica "9 D 2". Il numero 34 riportato sul dorso corrisponde ad un precedente elenco conservato nel fasc. n. 13, busta 76.

*1936 ago. 28 - 1938 ott. 3*

### 27. 216<sup>a</sup> Squadriglia bombardamento terrestre

Il registro, manoscritto, riporta per ogni volo del reparto i seguenti dati: data, orario di decollo e di atterraggio, durata, quota, tipo e numero dell'apparecchio, equipaggio, carico delle munizioni, scopo del volo, eventuali annotazioni.

Registro.



Il registro reca la classifica "9 D 3". Il numero 35 riportato sul dorso corrisponde ad un precedente elenco conservato nel fasc. n. 13, busta 76.

*1938 lug. 5 - ott. 3*

#### 28. 251ª Squadriglia bombardamento notturno

Il registro, manoscritto, riporta per ogni volo del reparto i seguenti dati: numero e tipo di apparecchio, data, nome del pilota e dell'equipaggio, ora di decollo e di atterraggio, durata, quota, scopo del volo e munizioni impiegate. E' presente, in allegato, un elenco del personale della Squadriglia.

Registro.

Il registro reca la classifica "8 D 6". Il numero sul dorso corrisponde ad un precedente elenco conservato nel fasc. n. 13, busta 76.

*1937 lug. 3 - dic. 3*

#### 29. 251ª Squadriglia bombardamento notturno

Il registro, manoscritto, riporta per ogni volo del reparto i seguenti dati: data, condizioni atmosferiche, tipo e matricola dell'apparecchio, grado e nome del pilota e dell'osservatore, scopo del volo, ora di decollo e di atterraggio, durata, quota, eventuali annotazioni. Sono presenti, in allegato, un elenco del personale della Squadriglia con i relativi nomi di copertura e specchi complessivi dell'attività aerea, dei caduti e feriti, delle assunzioni e cessioni di comando e delle dislocazioni del reparto.

Registro.

Il registro reca la classifica "8 D 6".

*1937 nov. 12 - 1939 mag. 27*

#### 30. 231ª Squadriglia Br. 20

Il registro, manoscritto, riporta per ogni volo del reparto i seguenti dati: tipo e numero dell'apparecchio, data, nome del pilota e dell'equipaggio, scopo del volo, ora di decollo e di atterraggio, durata, quota, svolgimento del volo, condizioni atmosferiche.

Registro.

Il registro reca la classifica "8 D 4".

*1938 lug. 12 - 1939 mag. 24*

#### 31. 252ª Squadriglia bombardamento notturno

Il registro, manoscritto, riporta per ogni volo del reparto i seguenti dati: numero dell'apparecchio, data, nome del pilota e dell'equipaggio, ora di decollo e di atterraggio, durata, numero di bombe lanciate, scopo del volo. E' presente, in allegato, un elenco del personale della Squadriglia.

Registro.

Il registro reca la classifica "8 D 7". Il numero sul dorso corrisponde ad un precedente elenco conservato nel fasc. n. 13, busta 76.

*1936 ago. 30 - 1937 giu. 18*

#### 32. 252ª Squadriglia bombardamento notturno

Il registro, manoscritto, riporta per ogni volo del reparto i seguenti dati: numero dell'apparecchio, data, nome del pilota e dell'equipaggio, ora di decollo e di atterraggio, durata, quota, scopo del volo, munizioni impiegate. E' presente, in allegato, un elenco del personale della Squadriglia con i relativi nomi di copertura.

Registro.



Il registro reca la classifica "8 D 7". Il numero riportato sul dorso si riferisce a un elenco precedente conservato nel fasc. n. 13, busta 76.

*1937 giu. 7 - 1939 gen. 31*

### 33. 252ª Squadriglia bombardamento notturno

Il registro, manoscritto, riporta per ogni volo del reparto i seguenti dati: numero dell'apparecchio, data, nome del pilota e dell'equipaggio, ora di decollo e di atterraggio, durata, quota, scopo del volo, munizioni impiegate. E' presente, in allegato, un elenco del personale della Squadriglia con i relativi nomi di copertura.

Registro.

Il registro reca la classifica "8 D 7". Il numero riportato sul dorso corrisponde ad un precedente elenco conservato nel fasc. n. 13, busta 76.

*1939 feb. 1 - mag. 25*

### 34. 280ª Squadriglia bombardamento veloce

Il registro, manoscritto, riporta per ogni volo del reparto i seguenti dati: numero e tipo dell'apparecchio, data, nome del pilota e dell'equipaggio, ora di decollo e di atterraggio, durata, quota, scopo del volo, condizioni atmosferiche.

Registro.

Il registro reca l'annotazione sul registro: "8 O.P." e la classifica "8 D 1". Il numero riportato sul dorso corrisponde ad un precedente elenco conservato nel fasc. n. 13, busta 76.

*1937 set. 19 - 1938 set. 11*

### 35. 280ª Squadriglia bombardamento veloce

Il registro, manoscritto, riporta per ogni volo del reparto i seguenti dati: numero e tipo dell'apparecchio, data, nome del pilota e dell'equipaggio, ora di decollo e di atterraggio, durata, quota, scopo e svolgimento del volo, condizioni atmosferiche. Sono presenti, in allegato, un elenco del personale che ha effettuato voli trascritti nel registro, con i relativi nomi di copertura, e uno specchio complessivo dell'attività aerea del reparto.

Registro.

Il registro reca l'annotazione: "8 O.P." e la classifica "8 D 1".

*1938 lug. 13 - 1939 mag. 21*

### 36. 280ª Squadriglia bombardamento veloce

Il registro, manoscritto, riporta per ogni volo del reparto i seguenti dati: numero e tipo dell'apparecchio, data, nome del pilota e dell'equipaggio, ora di decollo e di atterraggio, durata, quota, scopo e svolgimento del volo, condizioni atmosferiche. E' presente, in allegato, uno specchio complessivo dell'attività aerea del reparto.

Registro.

Il registro reca la classifica "8 D 1". Sul dorso è riportato il numero 45 che si riferisce a un precedente elenco conservato nel fasc. n. 13, busta 76.

*1938 ott. 13 - 1939 mag. 21*

### 37. 281ª Squadriglia bombardamento veloce

Il registro, manoscritto, riporta i dati relativi a data, condizione atmosferica, tipo e matricola dell'apparecchio, nome del pilota e dell'osservatore, scopo del volo, ora di partenza e di atterraggio, durata del volo e annotazioni.

Registro.





Annotazione sul registro: "8 O.P.". Sul dorso è riportato il n. 46, riferibile a un precedente elenco conservato nel fasc. n. 13, busta 76.

*1938 mar. 22 - dic. 31*

#### 38. 281ª Squadriglia bombardamento veloce (vol. 2)

Il registro, manoscritto, riporta i dati relativi a data, condizione atmosferica, tipo e matricola dell'apparecchio, nome del pilota e dell'osservatore, scopo del volo, ora di partenza e di atterraggio, durata del volo e annotazioni; si conservano in allegato specchi complessivi delle attività di volo e l'elenco in ordine alfabetico del personale il cui nome risulta nel registro di volo.

Registro.

Annotazione sul registro: "8 O.P.". Sul dorso è riportato il n. 47, riferibile a un precedente elenco conservato nel fasc. n. 13, busta 76.

*1939 gen. 2 - mag. 22*

#### 39. 285ª Squadriglia bombardamento veloce

Il registro, manoscritto, riporta i dati relativi a tipo e matricola dell'apparecchio, la data dell'azione, nome del pilota ed equipaggio, ora di partenza e di atterraggio, durata del volo e quota, scopo del volo, quantità delle bombe lanciate e dei colpi sparati; si conservano in allegato l'elenco, in ordine alfabetico, del personale il cui nome risulta nel registro di volo e una minuta del registro compilata a matita.

Registro.

Annotazione sul registro: "8 O.P.". Sul dorso è riportato il n. 48, riferibile a un precedente elenco conservato nel fasc. n. 13, busta 76.

Il 12 novembre 1937 la Squadriglia si trasferisce da Palma a Soria.

*1937 nov. 12 - dic. 31*

#### 40. 285ª Squadriglia bombardamento veloce (vol. 2)

Il registro, manoscritto, riporta i dati relativi a tipo e matricola dell'apparecchio, data, nome del pilota ed equipaggio, ora di partenza e di atterraggio, durata del volo e quota, scopo del volo, bombe lanciate e colpi sparati.

Registro.

Annotazione sul registro: "8 O.P.". Sul dorso è riportato il n. 49, riferibile a un precedente elenco conservato nel fasc. n. 13, busta 76.

La Squadriglia, in questa fase appartenente al XXIX Gruppo, confluisce poi nel XXX Gruppo del 111° Stormo.

*1938 gen. 1 - dic. 31*

#### 41. 285ª Squadriglia bombardamento veloce

Il registro, manoscritto, riporta i dati relativi a tipo e matricola dell'apparecchio, la data dell'azione, nome del pilota ed equipaggio, ora di partenza e di atterraggio, durata del volo e quota, scopo del volo.

Registro.

Annotazione sul registro: "8 O.P.". Sul dorso è riportato il n. 50, riferibile a un precedente elenco conservato nel fasc. n. 13, busta 76.

*1939 gen. 1 - mag. 25*



#### 42. 289ª Squadriglia bombardamento veloce

Il registro, manoscritto, riporta i dati relativi a tipo e matricola dell'apparecchio, la data dell'azione, nome del pilota ed equipaggio, scopo del volo, ora di partenza e di atterraggio, durata del volo e quota, informazioni sullo svolgimento del volo; si conservano in allegato uno specchio complessivo delle attività di volo e l'elenco in ordine alfabetico del personale il cui nome risulta nel registro di volo.

Registro.

Annotazione sul registro: "8 O.P.". Sul dorso è riportato il n. 52, riferibile a un precedente elenco conservato nel fasc. n. 13, busta 76.

*1939 gen. 1 - mag. 20*

#### 43. 2ª Sezione caccia allarme

Il registro, manoscritto, riporta i dati relativi a data dell'azione, tipo e matricola dell'apparecchio, nome del pilota, luogo e ora di partenza e di atterraggio, durata del volo e quota, scopo del volo e note.

Registro.

Sul dorso è riportato il n. 54, riferibile a un precedente elenco conservato nel fasc. n. 13, busta 76.

*1937 giu. 11 - 1938 lug. 15*

#### 44. 3ª Sezione caccia allarme

Il registro, manoscritto, riporta per ogni volo compiuto dal reparto i seguenti dati: data, tipo e numero dell'apparecchio, nome del pilota, ora di decollo e atterraggio, durata e quota, scopo del volo,

Registro.

Il registro reca la classifica "10 E 8". Sul dorso è riportato il numero 45 che si riferisce a un precedente elenco.

*1937 ago. 13 - 1938 mar. 3*

#### 45. 4ª Sezione caccia

Il registro, manoscritto, riporta per ogni volo del reparto i seguenti dati: data, matricola e tipo di apparecchio, nome del pilota, ora di decollo e di atterraggio, durata, quota, campo di aviazione, scopo del volo, eventuali annotazioni.

Registro.

Il registro reca la classifica "10 E 8". Il numero 56 riportato sul dorso corrisponde ad un precedente elenco conservato nel fasc. n. 13, busta 76.

*1937 set. 6 - 1938 feb. 28*

#### 46. Gruppo Allio

Il registro, manoscritto, riporta per ogni volo del reparto i seguenti dati: data, nome del pilota e dell'equipaggio, scopo del volo, luogo e ora di decollo e di atterraggio, durata, quota, tipo e numero dell'apparecchio, armamento.

Registro.

Il registro reca la classifica "9 D 4". Il numero 46 riportato sul dorso corrisponde ad un precedente elenco conservato nel fasc. n. 13, busta 76.

*1936 lug. 29 - dic. 30*



#### 47. Squadriglia autonoma caccia attacco al suolo

Il registro, manoscritto, riporta per ogni volo del reparto i seguenti dati: data, ora di decollo e di atterraggio, durata e quota, tipo e numero dell'apparecchio, equipaggio, carico delle munizioni, scopo del volo, eventuali annotazioni. Si conservano un elenco di versamento della documentazione relativa all'attività di volo del reparto (diari storici, registri di volo e specchi) trasmesso dal Comandante del 3° Stormo caccia al Comando della Base aerea di Siviglia e un elenco dei piloti che hanno effettuato voli nella Squadriglia dalla sua costituzione allo scioglimento.

Registro.

Il registro reca l'annotazione: "12 O.P." e la classifica "10 E 7". Il numero riportato sul dorso corrisponde ad un precedente elenco conservato nel fasc. n. 13, busta 76.

*1938 mar. 1 - 1939 mag. 31*

#### 48. X Gruppo caccia terrestre

Il registro, manoscritto, riporta per ogni volo del reparto i seguenti dati: numero dell'apparecchio, data, nome del pilota, ora di decollo e di atterraggio, durata, quota, scopo del volo.

Registro.

Il registro reca la classifica "30 F 5".

*1936 ago. 28 - 1938 dic. 30*

#### 49. Reparto G. 50

Il registro, manoscritto, riporta per ogni volo del reparto i seguenti dati: numero dell'apparecchio, data, nome del pilota e dell'equipaggio, ora di decollo e di atterraggio, durata, quota, scopo e svolgimento del volo, condizioni atmosferiche.

Registro.

Il registro reca l'annotazione: "12 O.P." e la classifica "10 E 7". Il numero 63 riportato sul dorso corrisponde ad un precedente elenco conservato nel fasc. n. 13, busta 76.

*1939 gen. 4 - mag. 21*

#### 50. X Gruppo caccia terrestre

Il registro, manoscritto, riporta per ogni volo del reparto i seguenti dati: data, numero dell'apparecchio, nome del pilota, luogo e ora di decollo e di atterraggio, durata, quota, scopo del volo, eventuali annotazioni.

Registro.

Il registro reca la classifica "30 F 5". Il numero 62 riportato sul dorso corrisponde ad un precedente elenco conservato nel fasc. n. 13, busta 76.

*1939 gen. 1 - mag. 24*

#### 51. Sezione del Gruppo Bonomi

Il registro, manoscritto, riporta per ogni volo del reparto i seguenti dati: data, tipo e numero dell'apparecchio, nome del pilota e dell'equipaggio, luogo e ora di decollo e di atterraggio, durata, quota, carico delle munizioni, scopo del volo.

Registro.

Il registro reca l'annotazione sul dorso: "[R.] V. - Sez. Gruppo Bonomi dal 1/1/37 al 30/4/37" e la classifica "9 D 3". Il numero 65 riportato sul dorso corrisponde ad un precedente elenco conservato nel fasc. n. 13, busta 76.

Il 30 aprile 1937 la Sezione venne sciolta e i suoi apparecchi vennero passati alla 213<sup>a</sup> e alla 214<sup>a</sup> Squadriglia.

*1937 gen. 14 - apr. 30*



52. Sezione S. 81 b.n. (bombardamento notturno)

Il registro, dattiloscritto, riporta i dati relativi a data dell'azione, scopo del volo, nome del pilota, durata e quota raggiunta, numero dell'apparecchio, ora di partenza e di atterraggio.

Registro sul modello degli 'stralci voli di guerra'.

Sul dorso è riportato il n. 57, riferibile a un precedente elenco conservato nel fasc. n. 13, busta 76.

*1939 feb. 19 - mag. 31*



## Appendice 1

### OMS - Classario del Reparto operazioni dell'Aviazione legionaria

II	Varie	
III	Palma – Attività di volo e pratiche varie	
IV	Attività aeree	a. Bollettino per Montecelio
		b. Bollettino per Salamanca
		c. Bollettino per C.T.V.
		d. Disposizioni per compilazione bollettino
IX	Campi di aviazione	
X	Relazione sui combattimenti aerei	
XI	Attività aerea tedesca	
XXII	Operazioni	a. Corrispondenza nostra col C.T.V.
		b. Corrispondenza nostra col Q. G. spagnolo
XXIII	Ordini di operazioni	a. Ricognizione
		b. Bombardamento
		c. Baccia
		d. Ordini in comune
		e. C.T.V.
XXIV	Esiti operazione	a. Ricognizione
		b. Bombardamento
		c. Caccia
XXV	Obbiettivi	
XXVI	Informazioni	a. A.L. [Aviazione legionaria]
		b. C.T.V. [Corpo truppe volontarie]
		c. J.A. (I) [Jefatura del aire]
		d. J.A. III
		e. L.C. [Legione Condor]
		f. varie
XXVII	Movimenti apparecchi	

Accanto al numero della cartella vi sono delle lettere: a) nord; b) levante; c) centro; d) sud; e) Africa; f) Baleari.



## Indice dei nomi di persona

- Ajello Ciro; 138  
Albini Giulio Cesare; 123  
Ammannato Athos; 119  
Ammannato Porhos; 119  
Andreani Renato; 122  
Angerer Federico; 123  
Anghileri Alfredo; 124  
Annoni Gian Maria; 123  
Aramu Mario; 79  
Arrighi Luigi; 124  
Asprea Riccardo; 122  
Atti Luigi; 124  
Baccara Marcello; 122  
Baccarini Corrado; 122  
Bajaterra Mauro; 130  
Baldini Edoardo; 122  
Baraldi Giovanni; 122  
Barba Giuseppe; 71  
Baresi Antonio; 122  
Baronti Viviano; 123  
Bastico Ettore; 4, 5, 100, 113, 134  
Bayo Alberto; 60  
Belforte Francesco; 9  
Bellinvia Carmelo; 123  
Bellò Aldo; 122  
Bernasconi Mario; 5, 62, 64, 68, 75, 93, 100, 104, 110, 110, 112, 114, 114, 124, 136, 138, 138, 138, 139, 139, 139  
Bertotti Oscar; 121  
Bevilacqua Domenico; 122  
Biséo Attilio; 135  
Bobbà Guido; 122  
Bolin Juan; 4  
Bonazzi Giuliano; 123  
Bonet Giovanni; 121  
Bonfatti Pietro; 121  
Bonomi Ruggero; 93; 102  
Bonzano Mario; 122  
Borghi Alceste; 122  
Borgogno Ugo; 121  
Boschet Umberto; 123  
Brignone Gino; 123  
Brunelli Arziero; 123  
Bruni Raffaello; 124  
Calamai Giosuè; 122  
Calcagno Pasquale; 121  
Caltabiano Giovanni; 123  
Calvo Sotelo José; 4  
Carraro Giovanni; 122  
Caselli Marino; 138  
Casero Giuseppe; 122  
Castello Enrico; 129  
Ceva Lucio; 9  
Ciano Galeazzo; 4; 111; 134; 137  
Colombina Adriano; 122  
Cortese Antonio; 122  
Costa Luigi; 124  
Criscione Adolfo; 144  
Cupini Samuele; 124  
Daffara Vittorino; 122  
De Rossi Alberto; 123  
Di Bernardo Luigi; 121  
Díaz José; 130  
Drago Carlo; 135  
Emiliani Angelo; 5; 9  
Faldella Emilio; 4  
Fazio Rodolfo; 124  
Federici; 104  
Ferrari Paolo; 9  
Fier Giulio; 130  
Fiorentini Ugo; 123  
Fiorentino Corrado; 125  
Franco Bahamonde Francisco; 4; 18; 76; 84; 92; 93; 102; 104; 108; 112; 113; 114; 130  
Galeazzi Rodolfo; 124  
Gallo; 133  
Galterio Francesco; 123  
Gamba Attilio; 122  
Gambara Gastone; 5; 18  
Garda Luigi; 104  
Gasperoni Germano; 122  
Gautier Carlo; 125  
Ghergo Giuseppe Federico; 5; 9  
Giardina Giuseppe; 119  
Giovine Giulio; 88; 124  
Giuggioli Marcello; 123  
Gregnanin Gregorio; 125  
Guillamón; 130  
Guzmán de Viloría Santiago; 133  
Kindelán Alfredo; 92; 104; 110; 111; 113; 116; 130



- Leoncini Francis; 121  
Lioy Vincenzo; 6; 7; 36; 37; 99; 100; 137  
Locatelli Luigi; 122  
Lodi Marcello; 122  
Lupinacci Pietro; 124  
Maceratini Giuseppe; 44; 45; 46; 47; 48; 49; 50; 51;  
52; 53; 54; 55; 56; 137; 138; 139; 140  
Mancuso Carmelo; 124  
Manzani Carlo; 137  
Massai Mario; 130  
Mattioli Guido; 9  
Meyer Giorgio; 125  
Mola Emilio; 4  
Monti Adriano; 45; 46; 47; 48; 49; 50; 51; 52; 53; 54;  
55; 69; 139  
Mottet Giuseppe; 122  
Murgia Raimondo; 123  
Mussolini Benito; 4; 8; 58; 102  
Muti Ettore; 134  
Nerieri Luigi; 60  
Nobili Guido; 122  
Novelli Raffaele; 122  
Palazzo Remo; 138  
Palazzolo Luigi; 123  
Pastorelli Giancandido; 123  
Pedriali Ferdinando; 9  
Piazzoli Sandro; 9  
Pinna Giuseppe; 5  
Pinna Pietro; 69; 134  
Porro Felice; 135  
Pricolo Francesco; 135  
Raffaelli Ferdinando; 79; 109; 134  
Ramondino F.; 137  
Redi Francesco; 123  
Reggiani Attilio; 123  
Reghini Mario; 123  
Ricci Libero; 125  
Ricci Raoul; 119  
Roatta Mario; 4; 101; 110; 134  
Rovighi Alberto; 9  
Ruiz Garcia Luis; 36  
Russo Salvatore; 124  
Sandri Romildo; 119  
Sanjurjo José; 4  
Scapinelli Pietro; 121  
Silvestri Fernando; 134  
Stefani Filippo; 9  
Torcellan Nanda; 9  
Valle Giuseppe; 5; 67; 75; 76; 134; 137  
Velardi Vincenzo; 5, 58; 93; 101; 102; 109; 134; 135;  
137  
Vigna Achille; 5  
Viola Mario; 122

**Indice dei nomi di luogo**

- Abejuela; 15; 56  
Adzaneta; 14  
Africa; 4; 63  
Aguatón; 12  
Agüera; 11  
Águilas; 33; 34; 35; 44  
Águilas, porto; 35; 44  
Aguilón; 17  
Aiguaviva; 13; 60  
Alacón; 13  
Albagés (L'); 16; 17  
Albalate del Arzobispo; 13  
Albanejos; 12  
Albentosa; 14; 15  
Alberic; 11; 57  
Albiol; 17  
Alcalá de Henares; 11; 14; 80  
Alcalà de Xivert; 14; 59  
Alcanar; 59  
Alcañiz; 13; 56; 108; 115  
Alcanó; 17  
Alcora (L'); 14  
Alcorisa; 13  
Alcoy; 33; 35; 37; 44; 45; 60  
Alcubierre; 12; 13; 60  
Alcudia; 56  
Alcúdia, aeroporto; 58  
Aldea (L'); 14  
Aldea del Fresno; 60  
Aldehuela; 13  
Aldover; 14  
Alfambra; 12; 18; 108; 114  
Alfara de Carles; 14; 25; 58  
Alfés; 16; 17; 58  
Algar de Palancia; 15  
Aliaga; 13  
Alicante; 33; 34; 35; 37; 41; 42; 44; 46; 56; 58; 131  
Alicante, aeroporto; 31; 43  
Alicante, porto; 33; 35; 36; 42; 43; 44; 45; 46; 59; 60;  
133  
Alloza; 13  
Almaluez; 131  
Almassora; 32  
Almassora, ponte; 31  
Almeria; 41  
Almuniente; 13  
Alto de las Celadas; 12  
Alto de Sesteadero; 11  
Altura; 15  
Alzira; 132  
Ampolla (L'); 14; 24; 33  
Amposta; 25; 33; 42  
Anadón; 13  
Andalucía; 109  
Andilla; 15; 80  
Andorra; 13  
Angüés; 12  
Aquin; 17  
Aragón; 57; 93; 100; 113; 114; 116  
Aragona; 37; 103; 129  
Aranjuez; 18  
Araya; 14  
Arbeca; 17  
Argés; 18  
Argomilla; 10  
Ariño; 13  
Artesa de Lleida; 16; 17  
Ascó; 15; 16  
Aspa; 16  
Asturias; 113  
Ávila; 122  
Ayora; 132  
Badajoz; 108  
Badalona; 21; 34; 35; 36; 43; 48  
Balague; 21  
Balaguer; 25  
Ballobar; 12  
Balneario de Corconte; 11  
Banyoles; 28; 35  
Banyoles, aeroporto; 31  
Barbastro; 12; 13  
Barbens; 17  
Barcelona; 16; 17; 19; 20; 21; 36; 38; 40; 41; 42; 47;  
56; 57; 58; 59; 60; 78; 96; 109; 116; 117; 123; 124;  
130; 131; 132; 139  
Barcelona, porto; 19; 20; 21; 36; 37; 42; 43; 44; 47;  
48; 60  
Barcelona, provincia; 19; 36; 37  
Barcenas; 11  
Barluenga; 12





- Barracas; 12; 15  
Barrajas, aeroporto; 63  
Batea; 13; 60  
Bau; 34  
Bechí; 14  
Bedia; 10  
Bejís; 15  
Belchite; 11; 108  
Bellcaire d'Empordà; 14  
Bell-lloc d'Urgell; 16; 17  
Bellví; 14  
Belmonte de Mezquín; 13  
Benafer; 15  
Benavent de Lleida; 14  
Benicarló; 21; 31; 34; 42  
Benicassim; 32; 34  
Benissanet; 15  
Bercedo; 11; 58  
Berga; 37  
Besós, fiume; 59  
Bilbao; 10; 18; 57; 59; 101; 108; 109; 110; 125; 129;  
137  
Bilbao, porto; 57  
Bisbal de Falset (La); 15  
Bisbal d'Empordà (La); 17  
Bizcar-gui; 10  
Blanes; 28; 34; 35; 42; 43; 48; 56; 60  
Boiscol; 14  
Bollacín; 11  
Bologna; 83  
Bordils, aeroporto; 58  
Borges Blanques (Les); 14; 16; 17  
Borriol; 59  
Bot; 14  
Brihuega; 11; 18; 56; 57  
Brines; 103  
Brunete; 108; 111; 129  
Buda; 59  
Bujaraloz; 12  
Burgos; 114; 128  
Burgos, aeroporto; 66  
Burriana; 32  
Butron; 57  
Cabanyes (Les); 16  
Cabra; 58  
Cabriels; 34  
Cáceres; 108; 132  
Cadagua; 10  
Calaf; 17; 58  
Calanda; 13  
Caldas de Malavella; 28  
Caldas de Malavella; 17  
Camañas; 13  
Camarasa; 37; 57; 59  
Camarena; 16  
Camarruga playa; 43  
Cambrils; 25; 27; 43  
Campillo de Aragón; 12  
Camposines; 15; 16  
Campredó; 14  
Cañada de Verich (La); 13  
Cañada del Hoyo; 11  
Canales; 15  
Candalear; 14  
Candasnos; 12; 60  
Cañete; 12; 15  
Canredondo; 11; 18  
Cantarranas; 41  
Cantavieja; 14  
Capellades; 17  
Carme; 17  
Cartagena; 26; 27; 37; 42; 48; 56; 58; 78; 96; 140  
Cartagena, porto; 27; 37; 41; 42; 48; 49; 60  
Caseres; 13; 60  
Caspé; 12; 13  
Cassà de la Selva; 17; 27; 28  
Cassà de la Selva, aeroporto; 31; 43  
Cassà della Selva, aeroporto; 43  
Castelldans; 17; 58  
Castelldefels; 20; 27; 34; 43  
Castellnovo; 15  
Castellolí; 17  
Castellón de la Plana; 27; 30; 31; 38; 42; 56; 59; 108;  
115; 132  
Castellón de la Plana, provincia; 31; 32  
Castillo de Villamalefa; 14  
Castralvo; 13  
Castro-Urdiales; 11  
Cataluña; 14; 15; 16; 17; 36; 37; 40; 103; 108; 116;  
117; 129; 138; 139  
Catí; 59  
Catí, aeroporto; 59  
Caudiel; 15; 80  
Cebrà; 35  
Cedrillas; 13  
Celadas; 12; 13  
Celrà; 17; 27; 28; 31; 42  
Celrà, aeroporto; 31; 43; 50; 58



- Celsa; 31  
Cerezos (Los); 16  
Ceria; 27  
Cerro del Tito; 58  
Cervera; 16; 17  
Ciampino; 85; 104  
Cifuentes; 10; 18; 57  
Cifuentes, aeroporto; 57  
Cilleruelo de Bezana; 11  
Cinca, fiume; 103  
Cinctorres; 14  
Città del Vaticano; 129  
Ciudad Real; 132  
Ciudadilla; 17; 56  
Codo; 11  
Col de Som; 14  
Colindres; 11  
Collado Villalba; 11  
Collbató; 17  
Comarruga Plaja; 35  
Comarruga playa; 26; 27; 34; 35; 42  
Comino de Ranchero; 14  
Comoles; 80  
Concud; 12; 60  
Corbalán; 13  
Corbera de Llobregat; 17  
Corbera d'Ebre; 15; 16; 80  
Córdoba; 72; 81; 131  
Corral de la Sierra; 12  
Corrales (Los); 11  
Cortes de Aragón; 13  
Coteron; 11  
Cruz (La); 15  
Cubells; 14  
Cubla; 60  
Cuenca; 12; 59; 132  
Cuevas Labradas; 12  
Cullera; 10; 22; 56; 59  
Cunia (La), aeroporto; 59  
Dehesa (La); 16  
Dénia; 18; 34; 35; 38  
Dénia, porto; 27; 35; 38; 43; 59  
Derio; 10  
Durango; 57; 58  
Ebro, fiume; 13; 14; 15; 16; 18; 25; 37; 103; 108; 113;  
116; 129; 139; 140  
Ejulve; 13  
El Bobalar; 14  
El Bruch del Mig; 17; 58  
El Castellar; 13  
El Cogul; 17  
El Enebral; 13  
El Muleton; 12  
El Perelló; 15; 59  
El Pinell de Brai; 14; 15; 16; 60; 72  
El Pobo; 13; 14; 60  
El Solar; 11  
El Soleràs; 17  
Elgeta; 57; 58  
Elorrio; 57; 58  
Elorrio, aeroporto; 57  
Els Reguers; 60  
Empalme; 25; 28; 34; 35  
Empalme de Hostalrich; 42  
Enales; 11  
Entrambasmestas; 11  
Escala (L'); 29; 34; 35; 60  
Escorihuela; 12; 13; 60  
Extremadura; 72; 81  
Falset; 15  
Fanzara; 14  
Farlete; 11; 12  
Fatarella (La); 15; 16; 80  
Figueres; 60  
Figueres; 17; 29; 34; 35; 38; 42; 50; 56; 58; 59; 93;  
120  
Figueres, aeroporto; 31  
Figueroles; 14; 80  
Fiueras; 35  
Flix; 11; 15; 16; 38; 58; 80; 113  
Fonda Rubia; 101  
Fórnoles; 13; 60  
Fresneda (La); 13  
Fuente del Cañelo; 16  
Fulleda; 17  
Gabet; 37; 59  
Gaibiel; 15  
Galapagar; 11  
Galdakao; 10; 56; 57  
Galiana (La); 13  
Galicia; 114  
Gandesa; 13; 14; 15; 16; 60; 72; 116  
Gandia; 34; 35; 56; 59  
Gandia, porto; 23; 34; 35; 38; 43; 44; 50; 51; 60  
Garcia; 15; 16; 58; 80  
Garriga (La); 17  
Gátova; 16  
Gavà; 34; 43; 59



- Gavet de la Conca; 57  
Gaztelumendi; 10; 58  
Gelsa; 11  
Genova; 100  
Gibaja; 11  
Girona; 17; 25; 27; 29; 35; 37; 39; 41; 51; 59; 60  
Girona, provincia; 28; 29; 30; 39  
Grañén; 12  
Grañena; 17  
Granollers; 17; 20; 34; 43  
Griegos; 15  
Guadalajara; 4; 12; 18; 58; 101; 108; 109; 114; 129;  
134; 137  
Guadix; 10; 56; 57; 58  
Guernica; 57  
Guiamets (Els); 15  
Heras de Ayuso; 18  
Herrera; 13  
Higuera; 15  
Horta de Sant Joan; 13  
Hospitalet; 25; 34; 43; 44; 59  
Hostalric; 17; 58  
Huesca; 12; 131; 132; 137  
Ibiza, aeroporto; 58  
Ibiza, isola; 104  
Iglesuela del Cid (La); 14  
Igorre; 10; 56; 57  
Iguada; 17; 58  
Inca, aeroporto; 58; 59  
Islas Baleares; 63; 66; 96; 101; 116; 133  
Isona; 14  
Jabaloyas; 15  
Jaca; 131; 132  
Jativa; 51  
Javalambre; 16  
Javea; 34  
Javea, aeroporto; 31  
Jérica; 15  
Jorba; 17  
Juneda; 17  
La Spezia; 100  
Labastida; 103  
Lanave; 12  
Larrabezua; 10  
Laval de la Torre; 16  
Lemoa; 10; 57  
Libros; 12  
Lillo; 13  
Linares; 14  
Linares de Mora; 14  
Linyola; 14  
Llagostera; 17  
Lleida; 12; 16; 37; 39; 58; 71; 103; 131; 132  
Lleida, provincia; 39  
Llíria; 14; 15; 132  
Logroño; 5; 103; 127  
Lucena del Cid; 14; 132  
Madrid; 5; 16; 66; 85; 92; 94; 108; 111; 112; 114;  
130; 131; 132  
Madrirdejos; 18  
Maella; 13  
Maestrazgo; 108; 115  
Mahón; 33; 35; 52; 58; 60; 96; 133  
Mahón, aeroporto; 59  
Mahón, porto; 33; 52; 59  
Maials; 16  
Málaga; 101; 104; 108; 109; 129  
Mallorca; 108; 129  
Mallorca, isola; 56; 57; 58; 59; 60; 104; 131  
Manises; 18  
Manresa; 37; 57; 59  
Manuel; 23; 34; 52; 60  
Manzanera; 16  
Marçà; 15  
Marocco; 4; 62; 65; 93; 108; 134  
Mas del Labrador; 13  
Masia de la Rinconada; 15  
Matadepera; 17  
Mataró; 34; 35; 39; 59  
Matet; 15; 80  
Mediana de Aragón; 11; 12  
Melilla; 66; 129  
Menorca, isola; 33; 56; 58; 59; 137; 138; 139  
Mequinzena; 15; 80  
Mérida; 108  
Mezquita de Jarque; 13  
Mijata; 58  
Miravalles; 10; 58  
Mollerussa; 14  
Mollet del Vallès; 17  
Mollinedo; 11  
Moncada; 59  
Moncofar; 59  
Monegrillo; 12  
Mongay; 14  
Monistrol de Montserrat; 17  
Monjos; 20; 34; 44  
Monjos, aeroporto; 31



- Monroyo; 13  
Montalbán; 108; 115  
Montán; 15; 80  
Monte Arraiz; 10  
Monte Caballo; 14; 80  
Monte Cristobal; 80  
Monte de La Magdalena; 11  
Monte Espureo; 11  
Monte Farines; 17  
Monte Fosca; 17  
Monte Franco; 14  
Monte Gallinovo; 14  
Monte Gozalvo; 14  
Monte Jata; 10; 57  
Monte Llorri; 14  
Monte Lustel; 13  
Monte Mansueto; 13  
Monte Maza; 57; 69  
Monte Oscuro; 108; 113; 114  
Monte San Cristobal; 15  
Monte Valdecebollas; 11  
Montecelio; 79; 86; 89; 94  
Monzón; 12; 13  
Mora de Rubielos; 14; 15  
Móra d'Ebre; 16; 58  
Móra la Nova; 15  
Morca (La); 14  
Morella; 108; 115  
Mosqueruela; 14  
Muela de Anadón; 13  
Muniesa; 12; 13  
Murcia; 41  
Navajas; 15  
Navarra; 93  
Nogueruelas; 14  
Novales; 60  
Novaliches; 15  
Ocaña; 18  
Ochandiano; 57; 58  
Olea; 11  
Olesa de Montserrat; 17  
Oliete; 13  
Olmos (Los); 16  
Omellons (Els); 17  
Onda; 14; 80  
Ontaneda; 10; 11; 57  
Oropesa del Mar; 59  
Osera; 11  
Ospa; 58  
Ostia; 133  
Otañez; 11  
Oviedo; 104  
Palamós; 25; 34; 137  
Palamós, porto; 25; 29; 34; 35; 44; 53; 59; 60  
Palma de Mallorca; 5; 60; 64; 73; 79; 86; 89; 104; 135; 149  
Palma de Mallorca, porto; 58  
Palma d'Ebre (La); 15  
Pavías; 15  
Peña Mugarra desde Mañaria; 10; 57  
Peñagolosa; 14  
Peñarroya de Tastavins; 14  
Peralejos; 12; 60  
Perales; 12  
Perales del Alfambra; 13  
Pina; 11  
Pla de Cabra; 16  
Pla de Canades; 16  
Pobla de Segur; 37  
Pobla de Segur (La); 57  
Pomar de Cinca; 12  
Pomar, aeroporto; 57; 58  
Pontejos; 11  
Port de la Selva (El); 29; 34; 35; 51; 56  
Portbou; 29; 43; 59; 65  
Portell de Morella; 14  
Portellada (La); 13; 14  
Portillo de Ramiro; 14  
Porto Roses; 35; 43  
Portocristo; 60  
Portogallo; 41  
Portugalete; 10  
Prat; 34; 35  
Prat de Comte; 13; 14  
Prat de Llobregat, aeroporto; 31; 43  
Predna Llana; 11  
Priego; 131  
Puebla de Albortón; 12  
Puebla de Híjar (La); 12  
Puebla de Valverde (La); 12; 13; 58  
Pueblo Nuevo; 20; 48  
Puerto del Escudo; 11; 18  
Puig Moreno, aeroporto; 58  
Puigarda; 38  
Puigverd de Lleida; 17  
Punta de L'Aliga; 14  
Punta de Pablo; 13  
Quintanaentello; 11



- Quintanallabon; 103  
Quintanar de la Orden; 11  
Quintanilla; 11  
Quinto; 11  
Regués; 14  
Reinosa; 18  
Renedo; 11; 57  
Reus; 14; 24; 25; 26; 34; 35; 37; 39; 42; 43; 44; 53;  
57; 59  
Reus, porto; 25; 26  
Riaño; 11  
Riba-roja de Túria; 15; 80  
Ribesalbes; 14  
Rio Baldes; 59  
Río Francolí; 17  
Rioseco; 16  
Robres; 12; 60  
Roca Corbatera; 13  
Rocafort de Queralt; 17  
Roda de Barà; 25; 35  
Roma; 4; 94; 109; 110; 120  
Roses; 17; 35  
Roses, porto; 30; 34; 35; 44; 53; 56; 59; 60  
Rubiales; 15; 58  
Rude Preña; 11  
Rudilla; 13  
S. Camposinos; 16  
Sabadell; 17  
Sagunto; 17; 24; 31; 34; 35; 39; 42; 54; 59; 66; 96  
Sagunto, porto; 24; 34; 39; 44; 60  
Salamanca; 66; 95; 101; 102; 104; 111; 112; 120  
Salcedillo; 13  
Salinas, aeroporto; 58  
Salou; 25; 31; 34; 42  
Samà; 25; 43  
San Assensio; 103  
San Cristóbal de La Laguna; 14  
San Felices; 60  
San Ignacio; 57  
San Julián; 10; 12; 58  
San Miguel de Culera; 65  
San Miguel de Luena; 11  
San Pedro del Romeral; 11  
San Vicente; 54  
San Vincente; 34; 35  
San Vincente, aeroporto; 31; 43  
Sangarrén; 12; 60  
Sant Adrià de Besòs; 21; 33; 43  
Sant Feliu de Guíxols; 30; 34; 35; 39; 43  
Sant Feliu de Guíxols, porto; 35; 43; 44; 54; 59  
Sant Hilari Sacalm; 17  
Sant Joan; 44  
Sant Julià de Ramis; 96  
Sant Martí de Tous; 17  
Santa Coloma de Farners; 17  
Santa Coloma de Queralt; 17  
Santa Cruz de La Zarza; 18  
Santa Lucía; 55  
Santa María de Cayon; 11  
Santa Maria de Miralles; 17  
Santa Maria di Lezama; 10  
Santander; 10; 11; 40; 41; 57; 58; 108; 110; 111; 112;  
129; 138  
Santander, aeroporto; 57  
Saragoza; 6  
Sariñena; 11; 12; 13; 60; 103  
Sarón; 11  
Sarrión; 15; 16; 59  
Sarrobega; 57  
Sarroca de Lleida; 17  
Sástago; 12; 60  
Segorbe; 15  
Segura de los Baños; 13  
Seira; 13; 60  
Selva; 17; 35  
Selva de Mar (La), porto; 59; 60  
Sentmenat; 17  
Seròs; 12; 17; 37; 60  
Sesa; 12  
Sevilla; 86; 108; 116; 131; 151  
Sierra Alta; 103  
Sierra Caballo; 16  
Sierra de Caspe; 13  
Sierra de los Caballos; 16  
Sierra de Pandals; 15  
Sierra de Som; 14  
Sierra del Lavall de la Torre; 16  
Sierra des Perlas; 16  
Sierra di Ascó; 16  
Sierra Gorda; 13  
Sierra Llana; 11  
Sierra Palomera; 12  
Siétamo; 12; 60  
Sitges; 20; 34; 35  
Siviglia; 5  
Solares; 11  
Solivella; 17  
Solsona; 14



- Somorrostro; 10; 57  
Somorrostro, aeroporto; 57  
Son Bonet, aeroporto; 58  
Son San Juan, aeroporto; 58; 59; 60  
Soncillo; 57  
Soria; 5; 101; 109; 149  
Soria, aeroporto; 57  
Spagna; 4; 6; 7; 8  
Sunyer; 17  
Talavera; 17; 141  
Tales; 14; 80  
Tarragona; 14; 16; 17; 24; 25; 33; 34; 35; 37; 40; 41;  
42; 43; 44; 55; 56; 59; 132  
Tarragona, porto; 24; 25; 33; 40; 43; 44; 60  
Tarragona, provincia; 25; 26; 40  
Tàrrega; 16  
Tavaruela; 14  
Tembleque; 11  
Tenadeto; 59  
Teresa; 15; 80  
Terrades; 12  
Terradets; 37; 57  
Terrassa; 17  
Teruel; 13; 24; 64; 85; 108; 114; 129; 131; 132; 137;  
139  
Tivenys; 14  
Toledo; 18; 104; 108; 132  
Torás; 15  
Torelló; 59  
Torija; 56  
Torre Baixa; 17  
Torre de L'Espanyol (La); 15  
Torre del Burgo; 10; 56  
Torrebaja; 15  
Torrebesses; 17; 58  
Torredembarra; 25; 33; 34  
Torrelavega; 10; 11  
Torrevelilla; 13  
Torrevieja; 33; 35; 60  
Torrevieja, porto; 42; 44  
Torrijos; 5; 16  
Torrijos, aeroporto; 57  
Tortajada; 12; 60  
Tortosa; 14; 26; 33; 40; 42; 59; 60; 108; 115; 131;  
132  
Tossal de la Gaeta; 15  
Traslaviña; 10  
Tremp; 37; 57; 59  
Trijueque; 10; 57; 58  
Tudela; 85  
Tudela, aeroporto; 59  
Ulldecona; 25; 33; 34; 59  
Utande; 10  
Valacloche; 13  
Valbona; 14  
Valdealgofra; 13  
Valdeltormo; 60  
Valdemorillo; 11  
Valderanca; 12  
Valencia; 5; 17; 18; 21; 22; 23; 33; 38; 40; 41; 42; 56;  
58; 59; 78; 87; 95; 96; 103; 108; 115; 130; 131;  
132  
Valencia, porto; 22; 23; 38; 41; 42; 43; 44; 55; 56; 60  
Valencia, provincia; 24; 41  
Valjunquera; 13; 60  
Vallcarca; 44; 60  
Vallcarca, porto; 20; 35; 44  
Vallespinosa; 17  
Vargas; 11  
Vega de Carriedo; 11  
Vega de Pas; 11  
Velda; 57  
Velda, aeroporto; 57  
Velillas; 12  
Vendrell (El); 33; 34; 57  
Venta Nueva; 11  
Vic; 37; 59  
Vicién; 12  
Vidreres; 22; 30; 31; 42  
Vidreres, aeroporto; 58  
Vilabertran; 30; 58  
Vilafamés; 59  
Vilafranca del Penedès; 57; 59  
Vilajuïga; 22; 30; 31; 56; 58; 93  
Vilalba dels Arcs; 15  
Vilanova i la Geltrú; 20; 22; 34; 56  
Vilanova i la Geltrú, porto; 40  
Vila-real; 22; 31; 32; 42; 60  
Villaespesa; 13  
Villahermosa; 14  
Villajoyosa; 22; 34; 35  
Villajoyosa, porto; 35; 44  
Villajuiga, aeroporto; 43  
Villalba Baja; 12  
Villanueva de la Cañada; 11; 58  
Villanueva del Pardillo; 11  
Villasana de Mena; 10  
Villastar; 12



Villaverde; 11  
Villaverde de Trucios; 11  
Villel; 13  
Villeña; 103  
Villobas; 12  
Vinaixa; 17  
Vinaròs; 22; 32; 34; 38; 42; 59  
Vinebre; 15  
Vinyols i els Arcs; 25; 34; 35; 43; 44  
Virgen de la Cabeza; 109; 134  
Virtus; 11; 57  
Visiedo; 12; 13  
Vistabella; 14; 80  
Vitoria; 5  
Vitoria, aeroporto; 57  
Vivanco; 10  
Viver; 15; 80  
Vizcaya; 104  
Xàtiva; 23; 34  
Xerta; 14; 15; 60  
Xodos; 14  
Yesa (La); 15  
Yunquera de Henares; 18  
Yurre; 57  
Zaragoza; 112; 126; 131; 132; 137  
Zuera; 11; 108; 113

**Indice dei nomi di ente**

- 1<sup>a</sup> Sezione S. 79; 89; 92  
1<sup>a</sup> Squadriglia; 83  
1<sup>a</sup> Squadriglia caccia; 72  
2<sup>a</sup> Sezione bombardamento veloce S. 79; 89; 91; 92  
2<sup>a</sup> Sezione caccia allarme; 152  
2<sup>a</sup> Squadriglia caccia; 72  
2<sup>a</sup> Squadriglia Ro37; 81  
3<sup>o</sup> Stormo caccia terrestre; 12; 13; 16; 17; 71; 118  
3<sup>o</sup> Stormo caccia terrestre. Squadriglia autonoma attacco al suolo; 153  
3<sup>o</sup> Stormo caccia terrestre. VI Gruppo; 123  
3<sup>o</sup> Stormo caccia terrestre. VI Gruppo. 31<sup>a</sup> Squadriglia; 85; 123; 145  
3<sup>o</sup> Stormo caccia terrestre. VI Gruppo. 32<sup>a</sup> Squadriglia; 85; 146  
3<sup>o</sup> Stormo caccia terrestre. VI Gruppo. 33<sup>a</sup> Squadriglia; 85; 123; 146  
3<sup>o</sup> Stormo caccia terrestre. XVI Gruppo. 24<sup>a</sup> Squadriglia; 84; 124; 144  
3<sup>o</sup> Stormo caccia terrestre. XVI Gruppo. 25<sup>a</sup> Squadriglia; 84; 121; 124; 145  
3<sup>o</sup> Stormo caccia terrestre. XVI Gruppo. 26<sup>a</sup> Squadriglia; 85; 124; 145  
3<sup>o</sup> Stormo caccia terrestre. XXIII Gruppo; 84; 101  
3<sup>o</sup> Stormo caccia terrestre. XXIII Gruppo. 18<sup>a</sup> Squadriglia; 82; 124; 143  
3<sup>o</sup> Stormo caccia terrestre. XXIII Gruppo. 19<sup>a</sup> Squadriglia; 83; 124; 143  
3<sup>o</sup> Stormo caccia terrestre. XXIII Gruppo. 20<sup>a</sup> Squadriglia; 84; 124; 144  
3<sup>o</sup> Stormo caccia terrestre. XXIII Gruppo. Reparto autonomo G.50; 81  
3<sup>o</sup> Stormo caccia. XXII Gruppo autonomo osservazione aerea; 12; 104  
3<sup>o</sup> Stormo caccia. XXII Gruppo autonomo osservazione aerea. 120<sup>^</sup> Squadriglia; 16  
3<sup>a</sup> Sezione caccia allarme; 91; 152  
3<sup>a</sup> Squadriglia caccia; 82; 83  
4<sup>a</sup> Sezione caccia; 152  
4<sup>a</sup> Squadriglia caccia; 84; 144  
5<sup>a</sup> Squadriglia caccia; 84  
8<sup>o</sup> Stormo bombardamento veloce; 59; 71  
8<sup>o</sup> Stormo bombardamento veloce. XXVII Gruppo; 19; 20; 21; 22; 23; 24; 25; 26; 27; 28; 29; 30; 31; 32; 33; 34; 35; 45; 46; 47; 48; 49; 50; 51; 52; 53; 54; 55; 56  
8<sup>o</sup> Stormo bombardamento veloce. XXVII Gruppo. 18<sup>a</sup> Squadriglia; 83  
8<sup>o</sup> Stormo bombardamento veloce. XXVII Gruppo. 52<sup>a</sup> Squadriglia; 85  
8<sup>o</sup> Stormo bombardamento veloce. XXVIII Gruppo; 19; 20; 21; 22; 23; 24; 25; 26; 27; 28; 29; 30; 31; 32; 33; 34; 35; 44; 45; 46; 47; 48; 49; 50; 51; 52; 53; 54; 55; 56; 79  
8<sup>o</sup> Stormo bombardamento veloce. XXVIII Gruppo. 10<sup>a</sup> Squadriglia; 82; 126; 143  
8<sup>o</sup> Stormo bombardamento veloce. XXVIII Gruppo. 19<sup>a</sup> Squadriglia; 83; 126; 144  
18<sup>a</sup> Squadriglia caccia; 76  
19<sup>a</sup> Squadriglia caccia; 76  
20<sup>^</sup> Squadriglia caccia; 76  
21<sup>o</sup> Stormo bombardamento terrestre; 10; 11; 12; 13; 14; 15; 66; 72; 114; 117  
21<sup>o</sup> Stormo bombardamento terrestre. XXIV Gruppo; 10; 11; 12; 13; 14; 15  
21<sup>o</sup> Stormo bombardamento terrestre. XXIV Gruppo. 213<sup>a</sup> Squadriglia; 11; 86; 125; 147; 153  
21<sup>o</sup> Stormo bombardamento terrestre. XXIV Gruppo. 214<sup>a</sup> Squadriglia; 11; 86; 125; 148; 153  
21<sup>o</sup> Stormo bombardamento terrestre. XXIX Gruppo; 10; 11; 12; 79  
21<sup>o</sup> Stormo bombardamento terrestre. XXIX Gruppo. 230<sup>a</sup> Squadriglia; 87  
21<sup>o</sup> Stormo bombardamento terrestre. XXIX Gruppo. 280<sup>a</sup> Squadriglia; 89; 91; 150  
21<sup>o</sup> Stormo bombardamento terrestre. XXV Gruppo; 15  
21<sup>o</sup> Stormo bombardamento terrestre. XXV Gruppo. 215<sup>a</sup> Squadriglia; 86; 125; 148  
21<sup>o</sup> Stormo bombardamento terrestre. XXV Gruppo. 216<sup>a</sup> Squadriglia; 87; 125; 148  
21<sup>o</sup> Stormo bombardamento terrestre. XXXV Gruppo speciale; 12; 13; 14; 15; 81  
21<sup>o</sup> Stormo bombardamento terrestre. XXXV Gruppo speciale. 230<sup>a</sup> Squadriglia; 87  
21<sup>o</sup> Stormo bombardamento terrestre. XXXV Gruppo speciale. 65<sup>a</sup> Squadriglia assalto; 146  
24<sup>a</sup> Squadriglia caccia; 75  
25<sup>a</sup> Squadriglia caccia; 75





- 26<sup>a</sup> Squadriglia caccia; 75  
31<sup>a</sup> Squadriglia caccia; 73  
32<sup>a</sup> Squadriglia caccia; 73  
65<sup>a</sup> Squadriglia autonoma d'assalto; 66; 114  
111° Stormo bombardamento terrestre; 72  
111° Stormo bombardamento veloce; 14; 15; 16; 17; 18; 72  
111° Stormo bombardamento veloce. XXIX Gruppo; 14; 15; 16; 17; 80; 120  
111° Stormo bombardamento veloce. XXIX Gruppo. 280<sup>a</sup> Squadriglia; 88; 89; 124  
111° Stormo bombardamento veloce. XXIX Gruppo. 289<sup>a</sup> Squadriglia; 90; 125; 150  
111° Stormo bombardamento veloce. XXX Gruppo; 14; 15; 16; 17; 80; 149  
111° Stormo bombardamento veloce. XXX Gruppo. 281<sup>a</sup> Squadriglia; 89; 124; 148; 149  
111° Stormo bombardamento veloce. XXX Gruppo. 285<sup>a</sup> Squadriglia; 89; 90; 119; 124  
120<sup>a</sup> Squadriglia autonoma osservazione aerea; 92  
128<sup>a</sup> Squadriglia inc.; 122  
130<sup>a</sup> Squadriglia idro; 145  
18<sup>a</sup> Squadriglia caccia; 76  
19<sup>a</sup> Squadriglia caccia; 76  
1<sup>a</sup> Sezione S. 79; 89; 91  
1<sup>a</sup> Squadriglia; 82; 83  
1<sup>a</sup> Squadriglia caccia; 72  
20<sup>^</sup> Squadriglia caccia; 76  
21° Stormo bombardamento terrestre; 10; 11; 12; 13; 14; 15; 66; 71; 112; 115  
21° Stormo bombardamento terrestre. XXIV Gruppo; 10; 11; 12; 13; 14; 15  
21° Stormo bombardamento terrestre. XXIV Gruppo. 213<sup>a</sup> Squadriglia; 11; 85; 123; 145; 151  
21° Stormo bombardamento terrestre. XXIV Gruppo. 214<sup>a</sup> Squadriglia; 11; 86; 123; 146; 151  
21° Stormo bombardamento terrestre. XXIX Gruppo; 10; 11; 12; 79  
21° Stormo bombardamento terrestre. XXIX Gruppo. 230<sup>a</sup> Squadriglia; 86  
21° Stormo bombardamento terrestre. XXIX Gruppo. 280<sup>a</sup> Squadriglia; 89; 91; 148  
21° Stormo bombardamento terrestre. XXV Gruppo; 15  
21° Stormo bombardamento terrestre. XXV Gruppo. 215<sup>a</sup> Squadriglia; 86; 124; 146  
21° Stormo bombardamento terrestre. XXV Gruppo. 216<sup>a</sup> Squadriglia; 86; 124; 146  
21° Stormo bombardamento terrestre. XXXV Gruppo speciale; 12; 13; 14; 15; 80  
21° Stormo bombardamento terrestre. XXXV Gruppo speciale. 230<sup>a</sup> Squadriglia; 86; 87  
21° Stormo bombardamento terrestre. XXXV Gruppo speciale. 65<sup>a</sup> Squadriglia assalto; 144  
215<sup>a</sup> Squadriglia bombardamento terrestre; 146  
24<sup>a</sup> Squadriglia caccia; 75  
25<sup>a</sup> Squadriglia caccia; 75  
26<sup>a</sup> Squadriglia caccia; 75  
2<sup>a</sup> Sezione bombardamento veloce S. 79; 89; 90; 91  
2<sup>a</sup> Sezione caccia allarme; 150  
2<sup>a</sup> Squadriglia caccia; 72  
2<sup>a</sup> Squadriglia Ro37; 81  
3° Stormo caccia terrestre; 12; 14; 16; 17; 71; 116  
3° Stormo caccia terrestre. Squadriglia autonoma attacco al suolo; 151  
3° Stormo caccia terrestre. VI Gruppo; 121  
3° Stormo caccia terrestre. VI Gruppo. 31<sup>a</sup> Squadriglia; 84; 121; 143  
3° Stormo caccia terrestre. VI Gruppo. 32<sup>a</sup> Squadriglia; 85; 144  
3° Stormo caccia terrestre. VI Gruppo. 33<sup>a</sup> Squadriglia; 85; 121; 144  
3° Stormo caccia terrestre. XVI Gruppo. 24<sup>a</sup> Squadriglia; 84; 122; 142  
3° Stormo caccia terrestre. XVI Gruppo. 25<sup>a</sup> Squadriglia; 84; 119; 122; 143  
3° Stormo caccia terrestre. XVI Gruppo. 26<sup>a</sup> Squadriglia; 84; 122; 143  
3° Stormo caccia terrestre. XXIII Gruppo; 84; 100  
3° Stormo caccia terrestre. XXIII Gruppo. 18<sup>a</sup> Squadriglia; 82; 122; 141  
3° Stormo caccia terrestre. XXIII Gruppo. 19<sup>a</sup> Squadriglia; 82; 83; 122; 142  
3° Stormo caccia terrestre. XXIII Gruppo. 20<sup>a</sup> Squadriglia; 83; 122; 142  
3° Stormo caccia terrestre. XXIII Gruppo. Reparto autonomo G.50; 81  
3° Stormo caccia. XXII Gruppo autonomo osservazione aerea; 12; 103  
3° Stormo caccia. XXII Gruppo autonomo osservazione aerea. 120<sup>^</sup> Squadriglia; 16  
31<sup>a</sup> Squadriglia caccia; 72  
32<sup>a</sup> Squadriglia caccia; 72  
3<sup>a</sup> Sezione caccia allarme; 91; 150  
3<sup>a</sup> Squadriglia caccia; 82  
4<sup>a</sup> Sezione caccia; 150  
4<sup>a</sup> Squadriglia caccia; 84; 142



- 5ª Squadriglia caccia; 84  
65ª Squadriglia autonoma d'assalto; 66; 113  
8° Stormo bombardamento veloce; 59; 71  
8° Stormo bombardamento veloce. XXVII Gruppo;  
19; 20; 21; 22; 23; 24; 25; 26; 27; 28; 29; 30; 31;  
32; 33; 34; 35; 45; 46; 47; 48; 49; 50; 51; 52; 53;  
54; 55; 56  
8° Stormo bombardamento veloce. XXVII Gruppo.  
18ª Squadriglia; 82  
8° Stormo bombardamento veloce. XXVII Gruppo.  
52ª Squadriglia; 85  
8° Stormo bombardamento veloce. XXVIII Gruppo;  
19; 20; 21; 22; 23; 24; 25; 26; 27; 28; 29; 30; 31;  
32; 33; 34; 35; 44; 45; 46; 47; 48; 49; 50; 51; 52;  
53; 54; 55; 56; 79  
8° Stormo bombardamento veloce. XXVIII Gruppo.  
10ª Squadriglia; 81; 82; 124; 141  
8° Stormo bombardamento veloce. XXVIII Gruppo.  
19ª Squadriglia; 83; 124; 142  
ABC, periodico; 130  
Aeronautica. Stato maggiore. Ufficio storico; 6  
Ala Littoria. Società aerea; 72  
Alcaldía di Alicante; 36  
Ambasciata d'Italia a Madrid. Ufficio dell'addetto  
aeronautico; 65  
Archivio centrale dello Stato; 6; 7  
Arma de Aviacion. Escuela de Caza; 123  
Armée française. Service géographique; 131  
Asociación Patronal de la Industria Textil y Fabril;  
37  
Aviación de el Tercio; 108  
Aviacion militar. Base aerea de Sevilla; 131  
Aviazione legionaria; 41; 58; 60; 62; 63; 68; 74; 76;  
77; 79; 91; 92; 93; 94; 99; 100; 101; 102; 103; 104;  
105; 110; 111; 112; 114; 115; 116; 117; 118; 119;  
120; 121; 127; 129; 130; 133; 134; 135; 136; 138;  
139  
Aviazione legionaria Baleari; 4; 19; 20; 21; 22; 23;  
24; 25; 26; 27; 28; 29; 30; 31; 32; 33; 34; 35; 41;  
42; 43; 44; 45; 46; 47; 48; 49; 50; 51; 52; 53; 54;  
55; 56; 57; 58; 59; 60; 62; 64; 65; 66; 68; 70; 73;  
85; 92; 94; 95; 96; 97; 98; 105; 118; 121; 123; 133;  
138; 139; 140  
Aviazione legionaria Baleari. Centro servizi; 82  
Aviazione legionaria Baleari. Ufficio operazioni; 93  
Aviazione legionaria Baleari. Ufficio personale; 121  
Aviazione legionaria. Base aerea di Salamanca; 66;  
94; 95; 97; 111; 113  
Aviazione legionaria. Base aerea di Siviglia; 116;  
151  
Aviazione legionaria. Comando; 10; 11; 12; 13; 14;  
15; 16; 17; 18; 49; 53; 62; 63; 64; 65; 66; 67; 68;  
69; 71; 75; 76; 78; 83; 88; 91; 92; 94; 95; 96; 97;  
98; 101; 102; 108; 109; 110; 111; 112; 113; 114;  
115; 116; 120; 134; 135; 138; 140  
Aviazione legionaria. Comando stormo caccia; 119  
Aviazione legionaria. Comando tattico; 68; 69; 93;  
101; 120  
Aviazione legionaria. Direzione di commissariato;  
63  
Aviazione legionaria. Direzione servizi; 136  
Aviazione legionaria. Intendenza; 70  
Aviazione legionaria. Presidio aeronautico di  
Salamanca; 112; 120  
Aviazione legionaria. Reparto operazioni; 5; 8; 37;  
92; 93; 94; 102; 138; 139; 140  
Aviazione legionaria. Reparto speciale armamento;  
136  
Aviazione legionaria. Ufficio armamento e  
munizionamento; 136  
Aviazione legionaria. Ufficio cifra; 94  
Aviazione legionaria. Ufficio informazioni; 127  
Aviazione legionaria. Ufficio operazioni; 19; 21; 24;  
125  
Aviazione legionaria. Ufficio personale; 102; 120  
Aviazione legionaria. Ufficio storico; 77; 87; 88; 101;  
103  
Aviazione legionaria. Ufficio tattico; 112; 117  
Aviazione legionaria. Ufficio telecomunicazioni; 119  
Ayudantía militar de marina de Dénia; 38  
Ayudantía militar de marina de Gandia; 38  
Ayudantía militar de marina de Mataró; 39  
Ayudantía militar de marina de Sagunto; 39  
Ayudantía militar de marina de Vilanova i la Geltrú;  
40  
Ayundatía militar de marina de Sant Feliu de  
Guixols; 39  
Ayuntamiento de Alcoy; 37  
Brigata Frecce nere; 110  
Cámara nacional de industrias químicas; 37  
Cámara oficial de comercio y navegación de  
Barcelona; 37  
Capitanía de puerto di Tarragona; 40  
Circoscripción oriental y Comandancia militar de  
Melilla. Estado Mayor; 65  
Comandancia general de Baleares. Estado mayor;  
93



- Comandancia militar de Baleares. Estado mayor; 64  
Compañía arrendataria del monopolio de  
petróleos S. A. (CAMPESA); 36; 40  
Compañía de los caminos de hierro del norte; 38  
Compañía siderúrgica del Mediterráneo; 39  
Confederación nacional del Trabajo (Cnt). Sección y  
propaganda; 130  
Corpo truppe volontarie; 10; 18; 45; 46; 47; 48; 49;  
50; 52; 53; 54; 55; 56; 64; 70; 75; 76; 93; 99; 100;  
101; 102; 103; 104; 109; 110; 111; 112; 115; 116;  
117; 120; 125; 127; 138  
Corpo truppe volontarie. Comando; 66; 69; 100;  
110; 111; 112; 113; 114; 115; 134  
Corpo truppe volontarie. Comando artigliaria; 18;  
64  
Corpo truppe volontarie. Sezione topocartografica;  
131  
Corpo truppe volontarie. Ufficio centrale notizie;  
125; 126  
Corpo truppe volontarie. Ufficio informazioni; 37;  
38; 39; 40; 41; 58; 67; 92; 104; 109; 110; 111; 112;  
113; 115; 116; 125; 126; 127; 135  
Corpo truppe volontarie. Ufficio operazioni; 18;  
109; 113  
Corriere della sera (II), periodico; 128; 129  
Corriere della Sera (II), periodico; 130  
Cuartel general del Generalísimo; 84; 102; 113; 114;  
120  
Cuartel general del Generalísimo. Estado mayor; 18  
Cuerpo de Ejército marroquí; 93  
Cuerpo de Ejército marroquí. Estado mayor; 116  
Cuerpo de Ejército marroquí. Estado Mayor; 115  
Defensa especial contra aeronaves (DECA); 103  
Defensa pasiva antiaerea. Jefatura; 64  
Delegazione italiana presso il Cuartel general del  
Generalísimo; 113  
Dia (El), periodico; 133  
Diario vasco (El), periodico; 130  
Dirección del puerto de Alicante; 36  
Divisione mista Frecce; 18; 111; 113; 115  
Divisione mista Frecce. Comando; 113; 115  
Divisione mista Frecce. Stato maggiore; 114  
Divisione volontari del Littorio. Comando; 111  
Divisione volontari del Littorio. Stato maggiore;  
111; 112  
Divisione volontari Fiamme nere; 57; 110  
Divisione volontari Fiamme nere. Comando; 111  
Divisione volontari Fiamme nere. Stato maggiore;  
110  
Divisione XXIII marzo. Comando; 110; 111  
Ejército de Andalucía; 109  
Ejército de Galicia. Estado mayor; 18; 114  
Ejército de tierra. Estado Mayor; 131  
Ejército del aire; 117  
Ejército del aire. Estado mayor; 116; 117  
Ejército del norte; 18; 111; 114; 115; 116; 117  
Ejército del norte. Division de Soria; 109  
Ejército del norte. Estado mayor; 115  
Esercito del Maestrazgo; 93  
Esercito di Aragona; 93  
Esercito di Navarra; 93  
Esercito di Urgel; 93  
Esercito. Stato maggiore. Ufficio storico; 8  
Estade mayor del Aire. Jefatura; 36; 37; 38; 39; 40;  
41; 103  
Estade mayor. Ejército del Aire; 18  
Estado mayor del aire; 18; 63; 64; 66; 67; 92; 93;  
110; 112; 113; 114; 115; 117; 120; 128  
Estado Mayor del Aire; 103  
Ferrovia Alicante-San Juan; 44  
Ferrovia Barcelona - Puigarda; 38  
Fuerzas de Aviación del frente aragonés; 110  
Fuerzas de bloque del Mediterraneo; 95  
Grupo autonomo caccia terrestre. 1ª Squadriglia;  
81; 121  
Grupo bombardeo terrestre; 109  
Grupo caccia autonomo; 72  
Grupo S.79; 79; 80  
I Grupo caccia; 83; 84  
I Grupo caccia. 3ª Squadriglia caccia; 141  
Iª Brigada di Navarra; 111  
II Grupo caccia. 6ª Squadriglia; 83; 84  
IIª Divisione volontari Fiamme nere; 109  
IIIª Divisione volontari Penne nere; 109  
IIIª Zona aerea territorial. Comando; 123  
Illustration (L'), periodico; 116  
Instituto geografico y catastral; 131  
Istituto medico legale per l'Aeronautica "Benito  
Mussolini"; 124  
Jefatura de Antiaeronáutica; 130  
Jefatura del aire; 64; 65; 92; 110; 111; 112; 113; 114;  
116  
Jefatura del aire. Estado mayor; 67  
Jefatura regional aerea de Baleares; 95  
Junta de Obras del puerto de Tarragona; 40  
Junta de Obras del puerto de Valencia. Dirección;  
38  
Junta local de defensa pasiva de Alicante; 36



- La Metalurgica Industrial; 37  
Legionario (El), periodico; 130  
Legione Condor; 18; 63; 67; 92; 93; 104; 105; 110; 111; 113; 115; 117  
Michelin; 59; 131  
Ministerio de defensa nacional - Arma de Aviación. Servicio de aeroquímica; 130  
Ministerio de la Gobernación; 128  
Ministerio de la Gobernación. Servicio nacional de prensa; 128  
Ministero degli affari esteri; 115; 133; 134; 137  
Ministero degli affari esteri. Archivio storico; 8  
Ministero della Difesa - Aeronautica. Ufficio del Segretario generale; 60  
Ministero della guerra spagnolo; 103  
Ministero dell'aeronautica; 58; 77; 100; 109; 112; 120; 122; 123; 135  
Ministero dell'aeronautica. Direzione generale del personale militare; 119; 122; 125  
Ministero dell'aeronautica. Gabinetto; 134  
Ministero dell'aeronautica. Gabinetto del ministro; 62; 63; 64; 89; 93; 95; 96; 97; 98; 99; 100; 102; 106; 107; 119; 120; 125; 130; 133; 134; 136; 137; 138  
Ministero dell'aeronautica. Stato maggiore; 65; 100; 104; 105; 106; 107; 117; 118; 119; 137  
Ministero dell'aeronautica. Stato maggiore. I Reparto operazioni; 67  
Ministero dell'aeronautica. Stato maggiore. Segreteria; 134  
Ministero dell'aeronautica. Stato maggiore. Ufficio storico; 102; 135  
Ministero dell'aeronautica. Ufficio storico; 100  
Ministero dell'aeronautica. Ufficio stralci enti aeronautici disciolti; 125  
Ministero delle guerra. Stato maggiore dell'esercito. Sezione Oltremare; 135  
Ministero delle guerra. Stato maggiore dell'esercito. Ufficio ordinamento e mobilitazione; 135  
Missione militare italiana in Spagna; 109; 120  
Missione militare italiana in Spagna. Ufficio informazioni; 108  
Missione militare italiana in Spagna. Ufficio stampa e propaganda; 109  
Osservatore romano (L'), periodico; 129  
Partido comunista de España; 130  
Popolo d'Italia (Il), periodico; 130  
Región aérea del sur; 115  
Región aérea levante; 112; 113  
Reparto autonomo G.50; 76; 151  
Servicio de extinción de incendios y salvamento de Barcelona; 36  
Sezione autonoma idrocaccia; 145  
Sezione S. 81; 88  
Sezione S. 81 bombardamento notturno; 152  
Sezione speciale S. 81; 116  
Sociedad anónima Cros; 36  
Società aerea "Ala Littoria"; 66  
Squadriglia autonoma attacco al suolo; 75  
Squadriglia autonoma caccia; 13  
Squadriglia autonoma caccia G.50; 92  
Squadriglia autonoma caccia mitragliamento; 122  
Squadriglia autonoma mitragliamento; 92  
Stormo bombardamento terrestre; 110  
Ufficio stampa italiano. Servizio segnalazione stampa; 129  
V Batteria contraerea da 75/27 C.K.; 64  
VI Gruppo caccia; 72  
Vie dell'aria (Le), periodico; 130  
X Gruppo caccia; 73  
X Gruppo caccia terrestre; 73; 121; 151  
XVI Gruppo caccia terrestre; 73; 74; 75; 92  
XXII Gruppo autonomo osservazione aerea; 13; 14; 15; 75; 81; 112; 113; 114  
XXII Gruppo autonomo osservazione aerea. 120<sup>a</sup> Squadriglia; 85; 122; 144; 145  
XXII Gruppo autonomo osservazione aerea. 128<sup>a</sup> Squadriglia; 81; 145  
XXIII Gruppo caccia terrestre; 76; 77; 92; 93  
XXIV Gruppo bombardamento terrestre; 77  
XXIX Gruppo autonomo bombardamento terrestre; 12; 13; 66; 72; 79; 87; 91  
XXIX Gruppo autonomo bombardamento terrestre. 280<sup>a</sup> Squadriglia; 89; 91  
XXIX Gruppo autonomo bombardamento terrestre. 285<sup>a</sup> Squadriglia; 89; 90; 149  
XXIX Gruppo autonomo bombardamento terrestre. 289<sup>a</sup> Squadriglia; 90  
XXV Gruppo autonomo bombardamento notturno; 52; 77; 78; 88  
XXV Gruppo autonomo bombardamento notturno. 251<sup>a</sup> Squadriglia; 87; 88; 123; 147  
XXV Gruppo autonomo bombardamento notturno. 252<sup>a</sup> Squadriglia; 52  
XXV Gruppo autonomo bombardamento notturno. 252<sup>a</sup> Squadriglia; 88; 123; 147; 148  
XXV Gruppo bombardamento terrestre; 77



XXVII Gruppo bombardamento veloce; 78  
XXVIII Gruppo bombardamento veloce; 59; 78  
XXX Gruppo bombardamento veloce; 92  
XXXV Gruppo autonomo bombardamento veloce;  
12; 15; 16; 17; 18; 92; 117  
XXXV Gruppo autonomo bombardamento veloce.  
65<sup>a</sup> Squadriglia d'assalto; 16

XXXV Gruppo autonomo Br. 20; 80  
XXXV Gruppo autonomo Br. 20. 230<sup>a</sup> Squadriglia;  
87; 124  
XXXV Gruppo autonomo Br. 20. 231<sup>a</sup> Squadriglia;  
87; 147  
XXXV Gruppo autonomo Br. 20. 65<sup>a</sup> Squadriglia  
assalto; 144